

<<汽车底盘与车身电控技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘与车身电控技术>>

13位ISBN编号：9787504584571

10位ISBN编号：7504584576

出版时间：2010-8

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：辜明 编

页数：201

字数：305000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车底盘与车身电控技术&gt;&gt;

## 前言

随着汽车的逐步普及和道路运输业的发展,汽车保有量大幅增加,社会对汽车维修专业技能人才的需求日益增大,对其知识和技能的要求也在不断提高,这就对相应的职业教育和培训提出了更高、更新的要求。

为了更好地满足社会对汽车维修专业技能人才的需求,满足中等职业技术学校汽车维修专业的教学需要,我们在广泛调研的基础上,组织行业企业专家、职业教育研究人员、学校一线骨干教师共同开发了本套全国中等职业技术学校汽车维修专业教材。

本套教材包括:《汽车文化》《汽车结构》《汽车识图》《汽车维修基础》《钳工与焊工基本技能》《汽车电路知识与基本操作技能》《汽车发动机构造与维修》《汽车电控发动机构造与维修》《汽车发动机拆装与维修实训》《汽车底盘构造与维修》《汽车底盘拆装与维修实训》《汽车底盘与车身电控技术》《汽车电气设备构造与维修》《汽车电气设备拆装与维修实训》《汽车自动变速器构造与维修》《汽车维护实训》《汽车故障诊断》等。

本套教材具有以下特色: 第一,以国家职业标准《汽车修理工(中级)》为依据,结合企业的用人要求,科学定位教材内容,体现汽车维修的技术发展和时代特征。

第二,综合考虑专业能力和教学操作性。

本套教材采用模块化的教学设置,分为基础、发动机、底盘、电气、维护和选修6大模块。

在车型选择上,尽量选用具有代表性的常见车型,增强教学的适用性。

第三,注重综合职业能力的培养。

一方面选取了大量来源于企业和工厂的实际案例,营造真实的工作情境;另一方面设置了较大篇幅的实训内容,针对发动机、底盘、电气、维护还开发了相应的实训教材,培养学生扎实的汽车维修技能。

第四,教材编写采取新的模式,注重激发学生的学习兴趣,引导学生自主学习。

教材编写中制作和拍摄了大量高质量的图片,避免大段文字的罗列,实训教材采用图表化的编写体例,符合学生的认知规律。

第五,本套教材配套开发了完善的教辅资源,包括习题册、教学参考书、多媒体教学课件等。

本套教材的编写得到了广东、广西、山东、山西、江苏、河北、陕西、四川、内蒙古等省(自治区)人力资源和社会保障部门,以及众多职业技术学校的支持和帮助,对此我们表示衷心的感谢。

## <<汽车底盘与车身电控技术>>

### 内容概要

本书主要包括：绪论、汽车传动系电子控制系统、汽车行驶系电子控制系统、汽车转向系电子控制系统、汽车制动系电子控制系统、汽车车身安全性电子控制系统、汽车车身舒适性及其他电子控制系统等。

## <<汽车底盘与车身电控技术>>

### 书籍目录

绪论第一篇 汽车底盘电子控制系统 模块一 汽车传动系电子控制系统(自动变速器电子控制系统) 模块二 汽车行驶系电子控制系统 单元1 汽车巡航控制系统 单元2 汽车导航控制系统 单元3 汽车电子控制悬架系统 模块三 汽车转向系电子控制系统 单元1 动力转向电子控制系统 单元2 四轮转向电子控制系统 模块四 汽车制动系电子控制系统 单元1 汽车防抱死制动系统 单元2 汽车驱动防滑控制系统 单元3 其他制动辅助系统的电子控制第二篇 汽车车身电子控制系统 模块五 汽车车身安全性电子控制系统 单元1 安全气囊 单元2 汽车防盗电子控制系统 单元3 汽车防撞电子控制系统 模块六 汽车车身舒适性及其他电子控制系统 单元1 汽车监测显示系统 单元2 汽车自动座椅与安全带电子控制 单元3 汽车自动空调系统 单元4 汽车新型照明与信号系统 单元5 车载网络系统

章节摘录

- 五、电子控制悬架系统的检测以雷克萨斯LS400轿车为例) 1.功能检查 (1) 高度调整功能的检查
- 1) 检查轮胎气压是否正常。  
不足时予以充气。
  - 2) 起动发动机，将高度控制开关从正常（NORM）位置转换到高（HIGH）位置，检查完成高度调整所需的时间和汽车高度的变化量。  
调整时间应为：从高度控制开关置于高（HIGH）位置到压缩机启动约需2s.从压缩机开始工作到完成车身高度调整需20-40。  
汽车高度变化量应为：10-30mm。
  - 3) 在汽车处于高的状态（高度控制开关在HIGH位置）下，起动发动机并将高度控制开关从高（HIGH）位置转换到正常（NORM）位置，检查完成车身高度调整所需的时间和汽车高度的变化量。  
调整时间应为：从高度控制开关置于正常（NORM）位置到排气阀开始排气约需28s.从排气阀开始排气到完成车身高度调整需20-40s。  
车身高度变化量应为：10-30mm。  
如果不符合要求，则应对车身高度调节系统进行检查。
- (2) 溢流阀的检查 检查溢流阀时，应按以下方法迫使压缩机工作，检查溢流阀是否动作。
- 1) 用跨接线将高度控制连接器（见图2-3-31）的1号和7号端子连接起来，并将点火开关转至ON位置，以迫使压缩机工作。  
待压缩机工作一段时间后，检查溢流阀是否放气（见图2-3-32）。  
如果不能放气，则应检查管路中是否有漏气，压缩机工作是否正常，溢流阀是否堵塞或有其他故障。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>