

<<汽车修理工>>

图书基本信息

书名：<<汽车修理工>>

13位ISBN编号：9787504587879

10位ISBN编号：7504587877

出版时间：2011-1

出版时间：中国劳动

作者：祖国海

页数：370

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车修理工>>

内容概要

《汽车修理工》按照《国家职业标准·汽车修理工》中级的知识技能要求,并结合汽车修理企业实际进行编写。

在编写过程中摒弃了陈旧过时的内容,增加了新知识、新技术。

《汽车修理工》的主要内容包括:发动机检修、底盘检修、电气检修;汽车检测与诊断专用仪器、发动机检测、底盘检测、电气检测;发动机故障诊断与排除、底盘故障诊断与排除。

电气故障诊断与排除等。

同时,《汽车修理工》还按照国家职业鉴定的题型和考核要求配套编写了理论知识试题和技能考核试题,并提供了理论知识试题参考答案和技能考核试题评分标准,便于学员复习或企业开展对职工考核时使用。

<<汽车修理工>>

书籍目录

第一章 发动机结构与检修1-1 曲柄连杆机构结构与检修1-2 配气机构结构与检修1-3 燃油系结构与检修1-4 冷却、润滑系结构与检修1-5 点火系结构与检修第二章 底盘结构与检修2-1 离合器结构与检修2-2 手动变速器结构与检修2-3 自动变速器结构与检修2-4 驱动桥结构与检修2-5 万向传动装置结构与检修2-6 机械转向器结构与检修2-7 悬架系统结构与检修2-8 车轮定位的检查与调整2-9 鼓式制动器结构与检修2-10 盘式制动器与传动装置结构与检修2-11 驻车制动器的检修第三章 电气结构与检修3-1 起动机结构与检修3-2 发电机结构与检修3-3 空调制冷系统结构与检修第四章 汽车检测4-1 汽车检测与诊断专用仪器4-2 发动机检测4-3 底盘检测4-4 电气检测第五章 汽车故障诊断与排除5-1 汽车故障诊断步骤及原则5-2 发动机故障诊断与排除5-3 底盘故障诊断与排除5-4 电气故障诊断与排除试题库理论知识试题理论知识试题答案技能考核试题与评分标准

<<汽车修理工>>

章节摘录

(1) 活塞头部。

活塞头部是燃烧室的组成部分，其形状取决于燃烧室的形式。

活塞头部常见的形状有平顶式、凹顶式和凸顶式。

(2) 活塞环槽。

活塞环安装在活塞环槽内。

汽油机一般有2~3道活塞环槽，上面1~2道用来安装气环，实现气缸的密封；最下面的一道用来安装油环。

在油环槽底面上钻有许多径向回油小孔，当活塞向下运动时，油环把气缸壁上多余的机油刮下来经回油孔流回油底壳。

第一道环工作温度高，且容易产生积炭，易出现过热卡死现象。

(3) 活塞裙部。

活塞裙部起导向作用。

2. 活塞环 活塞环安装在活塞环槽内，用来密封活塞与缸壁之间的间隙，防止窜气。

活塞环分为气环和油环两种。

3. 活塞销 活塞销的作用是连接活塞和连杆小头，并将活塞所受的气体作用力传递给连杆。

活塞销通常为空心圆柱体，有时也按等强度要求做成变截面管状结构。

活塞销一般采用低碳钢或低碳合金钢制造。

活塞销与活塞销座孔和连杆小头衬套孔的连接采用全浮式或半浮式连接，全浮式连接活塞销可以在孔内自由转动；半浮式连接活塞销与连杆小头之间为过盈配合，工作中不发生相对转动。

活塞销与活塞销座孔之间为间隙配合。

4. 连杆 连杆的作用是将活塞承受的力传递给曲轴，并使活塞的往复运动转变为曲轴的旋转运动。

连杆由连杆体、连杆盖、连杆螺栓和连杆轴瓦等零件组成。

连杆体与连杆盖可分为连杆小头、杆身和连杆大头。

连杆小头用来安装活塞销，以连接活塞。

杆身通常做成“工”形或“H”形断面，以保证在满足强度和刚度要求的前提下减少重量。

· · · · · ·

<<汽车修理工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>