

<<企业内机动车辆安全知识>>

图书基本信息

书名：<<企业内机动车辆安全知识>>

13位ISBN编号：9787504589439

10位ISBN编号：7504589438

出版时间：2011-4

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：燕来荣，陆刚 编

页数：216

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<企业内机动车辆安全知识>>

### 内容概要

企业内机动车辆（也称工业车辆）驾驶、作业容易发生伤亡事故，对操作者本人、他人及周围设施和设备会造成重大危害。

国家《安全生产法》等有关法律法规规定，特种作业人员应经过专门的安全技术培训，持证上岗。企业内机动车辆驾驶、作业人员属于特种作业人员，应经专门的安全技术培训，取得操作证才能上岗。

《企业内机动车辆安全知识》以国家相关部门的考核大纲、标准为依据，广泛吸收培训和复审工作的经验，突出“安全”为主线和培训特点，着重介绍了企业内机动车辆驾驶员培训中所应掌握的基本常识、要领、规范及安全技术。

《企业内机动车辆安全知识》采用问答形式，力求基本理论与实践相结合，突出重点，文字通俗易懂，实用性强，可作为企业内机动车辆驾驶、作业人员的技术培训、取证、复审教材；也可供从事相关工作的人员学习参考。

## <<企业内机动车辆安全知识>>

### 书籍目录

- 第1章 基本常识篇1. 何谓企业内运输？
- 企业内运输有哪些作业方式？
- 2. 企业内机动车辆与特种设备的功能有哪些？
- 3. 企业内机动车辆与特种设备有哪些类别？
- 4. 企业内机动车辆有何特点？
- 5. 堆垛用工业搬运车辆如何分类？
- 各有哪些特点？
- 6. 挖掘机械如何分类？
- 7. 企业内机动车辆的安全使用性能有哪些？
- 8. 企业内道路有哪些分类和基本要求？
- 9. 厂区道路的安全要求有哪些？
- 10. 叉车装卸场地的安全要求有哪些？
- 11. 厂区道路的安全色和对比色有哪些？
- 12. 厂区的交通安全标志有哪些？
- 应如何设置？
- 13. 机动车辆动力装置有哪些？
- 其功用和特点是什么？
- 14. 内燃机有哪些分类方式？
- 其组成方式如何？
- 15. 内燃机的工作原理是什么？
- 16. 内燃机的主要性能指标有哪些？
- 17. 发动机曲柄连杆机构由哪些部件组成？
- 其功用是什么？
- 18. 发动机配气机构的功用是什么？
- 怎样分类？
- 由哪些部件组成？
- 19. 凸轮轴的布置形式和传动方式有哪些？
- 20. 什么是气门间隙和配气相位？
- 21. 汽油机燃油供给系统由哪些部件组成？
- 其工作原理是什么？
- 22. 柴油机燃油供给系统的功用和工作原理各是什么？
- 由什么组成？
- 23. 润滑系统的功用是什么？
- 由什么组成？
- 24. 冷却系统的功用是什么？
- 由什么组成？
- 25. 以内燃机为动力的车辆的电气系统有哪些结构特点？
- 26. 以电瓶为牵引动力的车辆的电气系统有哪些结构特点？
- 27. 蓄电池的结构原理是什么？
- 28. 蓄电池的放电和充电有何特性？
- 29. 电动车的蓄电池组应如何选用？
- 30. 交流发电机及其调节器的结构特点有哪些？
- 31. 交流发电机及其调节器的工作原理是什么？
- 32. 汽油机点火系统的结构特点及各部分的功用是什么？
- 33. 电动车辆的动力部分有何结构特点？

<<企业内机动车辆安全知识>>

34. 电动车辆的电气系统有何结构特点？

第2章 底盘须知篇第3章 安全使用篇第4章 维护检修篇第5章 事故预防篇参考文献

## <<企业内机动车辆安全知识>>

### 章节摘录

7企业内机动车辆的安全使用性能有哪些？

#### (1) 制动性。

机动车辆的制动性是指车辆在行驶中能降低行驶速度以至停车的能力，它包括制动效能和制动方向稳定性两个方面。

制动效能受道路、气候条件、车型等影响。

道路的路面是车辆制动赖以存在的条件，制动力受路面附着系数的限制，气候条件通过路面对车辆制动产生影响，例如，雨雪天气路面滑溜，附着系数下降，制动距离加大。

在企业内机动车辆中，如蓄电池车、叉车、小型拖拉机、前置式翻斗车等，多为两个驱动车轮装有制动器，其制动效能比四轮均装有制动器的车辆差，这一特点应引起驾驶员注意。

制动方向稳定性是指车辆制动时不发生跑偏、侧滑而维持直线行驶或按预定弯道行驶的能力。

制动跑偏是指车辆制动时自行向左或向右偏驶的危险现象。

车轮摩擦力矩不均匀是发生跑偏的主要原因。

侧滑是指汽车制动时某一车轴或两根车轴的车轮发生横向滑动的现象。

最危险的是高速制动时后轴车轮发生侧滑，车辆出现不规则急剧回转运动，使车辆失去控制。

#### (2) 操纵稳定性。

车辆的操纵性是指车辆能够正确地按照驾驶员的要求，维持或改变原行驶方向的能力。

车辆的稳定性是表示车辆在行驶中抵抗侧滑和倾翻的能力，可分为纵向稳定性和横向稳定性。

操纵性和稳定性是两个不同的概念，但又密切相关。

操纵性丧失往往导致整车侧滑、回转，甚至翻车。

而稳定性破坏往往导致车辆失去操纵，处于危险状态。

因此，一般把操纵性和稳定性合称为车辆的操纵稳定性。

良好的操纵稳定性是企业内机动车辆安全行驶的重要保证。

这一性能常用汽车的稳定转向特性来进行评价。

企业内机动车辆由于轴距短，载货后重心偏高，很容易失去纵向稳定性。

例如，前置式翻斗车超量装载驶于凸凹不平的路面或下陡坡时，在车速快时容易向前倾覆；推土机在往坑、沟填土时，忽视土质疏松的不安全因素，且求多推进一步而前倾翻车。

可见，企业内机动车辆的操纵稳定性与车辆的有关参数有关，但主要取决于驾驶员的安；伞操作技能

。

&hellip;&hellip;

<<企业内机动车辆安全知识>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>