

图书基本信息

书名：<<2008-2009航空科学技术学科发展报告>>

13位ISBN编号：9787504649423

10位ISBN编号：7504649422

出版时间：2009-3

出版时间：中国科学技术出版社

作者：中国科学技术协会 主编；中国航空学会 编著

页数：163

字数：260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

航空航天科学技术是20世纪兴起的现代科学技术，自其形成以来，一直汲取基础科学和其他应用科学领域的最新成就，高度综合了工程技术的最新成果，并引领许多学科专业的发展，甚至促成某些专业的形成。

它是20世纪以来发展最为迅速、对人类生活影响最大的科学技术之一。

进入21世纪，航空航天科学技术继续保持高科技的重要地位，在推动原始创新，促进学科间交叉与融合方面扮演着重要角色。

本报告对航空科学技术的发展从学科角度进行研究，及时总结其最新进展，有利于了解与把握航空科学技术的发展动态，提高自主创新能力。

中国航空学会作为航空科技学术团体，开展学术交流、推动学科发展是其基本职责之一。

学会从2002年起一直参加中国科协组织的《学科发展蓝皮书》编写工作。

2006年又作为第一批30个学会之一参加了学科发展研究与发布活动。

当时有飞行器设计、飞机结构设计及强度、航空推进系统、飞行控制系统、惯性/组合导航系统、航空电子、人机环境、航空材料、制造技术9个分支学科参加，其研究成果《航空科学技术学科发展报告（2006—2007）》由中国科学技术出版社正式出版。

2008年，我会再次参加中国科协组织的2008年度学科发展研究与发布活动。

本年度研究的时间跨度以2007—2008年为主，在涉及航空科学技术各主要专业的基础上，更侧重于一些2006年未进行过深入研究的专业领域，例如空气动力学、维修工程、浮空器技术、仿真技术、救生技术等，对这些专业领域的研究主要是近几年的进展，以利于各专业领域研究的完整和连贯。

通过对航空科学技术各专业分期分批进行总结、研究，对我国航空科学技术学科的发展现状有一个基本完整的描述，为促进航空各学科的发展以及航空科学技术的整体发展和国家航空事业的发展服务，也为将来进行航空学科发展史的研究与编写奠定基础。

书籍目录

序前言综合报告 航空科学技术学科发展现状与前景展望 一、引言 二、我国航空科技发展现状  
三、我国航空科技国内外比较分析 四、我国航空科技展望与对策 参考文献专题报告 民用  
飞机设计与制造技术发展研究 浮空器学科专业发展研究 空气动力学学科发展研究 航空仿真技术  
发展研究 航空液压技术发展研究 航空仪表与测试专业发展研究 载人飞行器应急救生技术发展研  
究 航空电气工程发展研究 航空维修工程专业发展研究 附录 重要进展 航空发动机数值仿真  
技术 高韧性树脂转移模塑聚酰亚胺复合材料技术 ABSTRACTS IN ENGLISH Comprehensive Report  
Progress of Aeronautical Science and Technology Reports on Special Topics Development of Civil Aircraft  
Design and Manufacture Development of Aerostat Development of Aerodynamics Development of  
Aviation Simulation Technology Development of Technology of Aircraft Hydraulic System Development of  
Aviation Instrument and Test Development of Aircrew Life—saving System Techn010gy Development of  
Aircraft Electric Engineering Development of Aviation Maintenance Engineering Development of Numerical  
Simulation of Aero-Engine Development of High Toughness Technology of Resin Transfer Moidable Polyimide  
Comosite

## 章节摘录

综合报告航空科学技术学科发展现状与前景展望一、引言航空航天科学技术是现代科学技术的重要学科。

航空是人类利用器械飞离地面、在地球大气层内的飞行活动。

航天则是在地球大气层之外的飞行活动。

人类探索飞行的历史久远，现代航空的发端始于西方18世纪产业革命之后，20世纪初莱特兄弟制作的飞机首次进行了持续的、有动力的、可操纵的载人飞行开创了人类航空的新纪元。

20世纪科学技术突飞猛进的发展和强烈的社会需求推动航空的飞跃发展，也使航空科学技术成为一门学科。

20世纪后半叶人类的飞行活动冲出了地球大气层，与航空科学技术紧密联系的航天科学技术发展迅速，随着人类研究探索和实现各种各样的飞行活动，形成了现在的航空航天科学技术学科。

航空与航天在科学技术领域是密切相关的，同时又各有特点。

本研究内容着重于航空科学技术领域以及航空、航天共用科学技术领域，不涉及纯粹的航天科学技术。

航空科学技术是高度综合的现代科学技术。

力学、热力学、材料学等基础科学和电子技术、自动控制技术、计算机技术、喷气推进技术、制造工艺等技术学科对航空科学技术的形成和发展起到重要作用。

航空科学技术一直汲取基础科学和其他技术学科领域的最新成就，高度综合了这些学科的最新成果。

这些科学技术在航空的应用中互相交叉和渗透，产生了一些新的学科，使航空科学技术形成完整体系。

航空科学技术的发展还促进了许多学科的发展，它不仅是航天科学技术的重要支撑，还带动许多相关学科专业的进步，如新材料技术、新制造技术、新能源技术、信息技术、系统工程等。

它是20世纪以来发展最为迅速、对人类生活影响最大的科学技术之一。

进入21世纪，航空科学技术继续保持高科技的重要地位，在推动原始创新、促进学科间交叉与融合方面扮演着重要角色。

航空科学技术是工程性很强的学科，其进展与工程技术成就紧密相连，往往通过工程技术成就体现，本研究工作力求从学科进展的视角对航空科学技术的发展进行分析研究，通过对我国航空科学技术的新进展、新成果、新见解、新观点、新方法、新技术及时总结并与国际先进水平进行比较研究，分析航空科学技术学科发展动态、总趋势及前沿热点；对照国家经济社会发展战略需求，提出我国航空科学技术学科研究方向与发展前景，提出发展的对策意见和建议。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>