

<<新观点新学说学术沙龙>>

图书基本信息

书名：<<新观点新学说学术沙龙>>

13位ISBN编号：9787504649867

10位ISBN编号：7504649864

出版时间：2009-7

出版时间：中国科学技术出版社

作者：中国科协学会学术部

页数：134

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新观点新学说学术沙龙>>

内容概要

国家高速公路网是关系国计民生的基础性、战略性的重要基础设施，2004年12月17日，国务院常务会议讨论并原则通过《国家高速公路网规划》。

根据该规划，我国将在未来30年内建成8.6万千米的国家高速公路，形成包括7条首都放射线、9条南北纵线和18条东西横线构成的“7918”网。

《国家高速公路网规划》的出台标志着我国高速公路发展进入新的历史阶段。

截至目前，国家高速公路网建成4.9万千米，超过规划里程的一半，达到57%；在建1.4万千米，占16%；待建2.3万千米，占27%。

总体上看，国家高速公路网建设进展比较顺利，已经站在一个新的历史起点上。

但在国家高速公路快速发展的同时，经济社会发展对高速公路的要求也越来越高，环境保护的压力日益加大，资源供需的矛盾日趋突出，国家高速公路网的发展也面临着新的压力和挑战。

因此，在深入贯彻落实科学发展观、全面建设和谐社会的发展要求下，特别是在目前应对金融危机，加快基础设施建设的时代背景下，我们很有必要进一步思考国家高速公路网与经济社会发展之间的关系，共同探讨促进两者健康、协调、可持续发展的思路和举措。

<<新观点新学说学术沙龙>>

书籍目录

高速公路网建设要为节约土地、保护环境作贡献应对危机更要坚持践行科学发展观高速公路攸关西部发展沥青材料再生产业大有可为增强中央政府对国家高速公路网的控制力现代物流应由政府主导向市场主导转变从环境保护的角度看高速公路投资政策与规划尽快实现统一管理是促进综合运输发展的重大举措在新的起点上推进高速公路又好又快发展高速公路应急体系建设迫在眉睫中国高速公路发展方式转型与未来新城镇化模式鼓励国家高速公路网建设资金的多元化高速公路服务区要增加投入、功能和效用浅谈高速公路建设管理模式面对质疑，高速公路该怎么办完善收费公路管理促进公路建设又好又快发展高速公路代表了现代生产力发展水平和现代文明生活方式高速公路建设可以更好地利用废弃物发展是硬道理，科技为发展服务从我国综合运输体系的构建展望高速公路的地位和作用专家简介部分媒体报道

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>