第一图书网, tushu007.com

<<直线电机轮轨交通轨道>>

图书基本信息

书名：<<直线电机轮轨交通轨道>>

13位ISBN编号：9787504655233

10位ISBN编号：7504655236

出版时间：2010-1

出版时间：中国科学技术出版社

作者：高亮，许有全，刘浪静 著

页数：134

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书结合广州地铁4号线及北京首都机场线直线电机轮轨交通的建设情况，对直线电机轮轨交通轨道结构的相关技术进行了研究与总结。
全书共7章，第1章重点介绍直线电机系统的特点、发展概况及对轨道结构的影响；第2章重点分析轨道结构的选型原则；第3章建立了无砟轨道设计分析模型，研究确定了无砟轨道的力学特性及主要影响因素；第4章介绍了桥上无缝线路设计方法及相关影响因素；第5章阐述了直线电机道岔的平纵断面设计原则、设计参数及其与电务设备的配合；第6章重点研究了直线电机车辆一板式轨道耦合动力学模型，分析了线路减振降噪的原理和方法；第7章总结了直线电机轮轨交通系统的养护维修特点和新型管理模式。
　本书可供相关科研人员和工程技术人员参考，并可作为高等学校研究生教材和大学生的参考书。

书籍目录

第1章 概述　1.1 直线电机轮轨交通特点及发展现状　1.2 轨道设计的特点第2章 轨道结构选型及感应板的安装　2.1 轨道结构设计原则　2.2 钢轨类型的选择　2.3 扣件的选择　2.4 道床类型的选择　2.5 感应板的安装第3章 无砟轨道结构力学特性　3.1 概述　3.2 解析法及其改进　3.3 有限元法　3.4 无缝线路一无砟轨道一桥梁一体化模型　3.5 无砟轨道结构力学特性分析　3.6 其他相关影响因素分析　3.7 主要结论第4章 桥上无缝线路力学特性　4.1 概述　4.2 桥上无缝线路传统设计方法　4.3 一体化模型在无缝线路计算中的应用特性　4.4 桥上无缝线路设计参数的影响规律研究　4.5 与直线电机相关的其他因素的影响分析　4.6 主要结论第5章 道岔　5.1 概述　5.2 直线电机轮轨交通道岔的设计原则及设计参数　5.3 道岔的平面设计要求　5.4 护轨及道岔区非金属部件的设置方法　5.5 道岔与电务转换设备的配合　5.6 施工方法及机具可能对道岔结构性能的影响　5.7 车辆一道岔动力响应研究第6章 轨道结构的振动与控制　6.1 轨道结构振动特点　6.2 直线电机车辆一无砟轨道动力学研究现状　6.3 直线电机车辆一无砟轨道耦合系统动力模型的建立　6.4 直线电机轮轨交通振动特性分析　6.5 直线电机轮轨交通减振降噪措施　6.6 轨道状态测试及减振性能评估第7章 养护维修与管理　7.1 直线电机养护维修特点　7.2 维修周期及维修内容　7.3 维修工艺及标准　7.4 轨道结构信息化管理附表参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com