

<<城市发展与交通方式创新>>

图书基本信息

书名：<<城市发展与交通方式创新>>

13位ISBN编号：9787504659910

10位ISBN编号：7504659916

出版时间：2012-2

出版时间：中国科学技术出版社

作者：冯长根

页数：124

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市发展与交通方式创新>>

内容概要

科学的本质是批判，交流的本质是质疑。

新观点新学说学术沙龙系列活动旨在充分发挥学术交流作为原始创新的源头之一的作用，弘扬“敢于创新、勇于竞争和宽容失败的精神”，倡导自由探究，鼓励学术争鸣，活跃学术氛围，为科学家萌芽时期尚未获得主流认可的学术观点、理论以及灵感提供交流平台。

<<城市发展与交通方式创新>>

书籍目录

主题一 都市发展、交通需求与交通系统城市交通问题与解决思路注重可持续的交通发展观念影响交通的直接和间接因素主题二 城市交通与车辆设计创新主题三 城市交通与老龄化进程主题四 城市慢行道的困境与解决思路主题五 交通系统与交通工具整合创新的机会专家简介部分媒体报道

<<城市发展与交通方式创新>>

章节摘录

现在交通管理中最头疼的是差异性，什么车都有，什么车主都有，正是因为这种差异带来很多麻烦，车道宽度该是多少？

3.75米吗？

会不会造成交通堵塞？

因为车道宽了不行，窄了也不行，这是车快速通行的需要，必须考虑操作误差。

但车速慢的时候，原来三个车道，实际上变成了四排、五排车。

所以我们不希望有差异，如果都是均一车型肯定非常好。

我也同意林总的想法，最主要的问题是不能减少交通总量，我们控制的不仅是车的数量。

北京有多少万辆车是一方面，但主要是控制路上跑的车，不是控制拥有量。

车可以买，但控制使用，尾号限制就是限制交通总量的临时措施，最终我们通过管理措施降低交通总量，共享汽车只是解决一辆车里面坐一个人还是两个人的问题，对于降低交通总量的作用并不大。

如果认定汽车就是一个代步工具，就像烟酒，国外就有那几种，都差不多，没有什么太大区别，如果都这样认定，共享汽车的概念就能实现。

而且这个概念实现起来，一些问题都是能够解决的。

因为只要有这么一个意识以后，其他问题都是操作层面的，包括我们可能也会考虑法律层面的问题。

实际上在智能车出现的时候，作为管理者最关心的就是自动车没有人开了，出了事故怎么办。

比这个问题更为严重的是，自动车出了问题，汽车生产厂家都不愿意生产。

交通安全，不可能通过车的改进而消除交通事故，这是不可能的。

从法律层面来讲，其他方面的东西比这个还多。

.....

<<城市发展与交通方式创新>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>