

<<现代物流基础>>

图书基本信息

书名：<<现代物流基础>>

13位ISBN编号：9787504734396

10位ISBN编号：750473439X

出版时间：2010-10

出版时间：中国物资出版社

作者：鲁楠，商金红 主编

页数：280

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代物流基础>>

前言

发展现代物流、构建现代供应链，以相对较低的成本获得尽可能大的市场空间，并形成适应未来市场、以需求为导向的企业系统，正成为当代企业的战略选择。

物流是“第三利润源”，21世纪，谁掌握物流，谁就掌握了市场。

2009年年初，面对世界性金融危机的影响，物流产业力压房地产等热门产业被国务院列为十大振兴产业之一，其在国民经济中的重要性可见一斑。

为了加强高等职业院校学生实践能力和职业技能的培养，配合高等职业院校大力推行工学结合、校企合作的培养模式，本书的编者往返于讲台和企业，深知企业所需和理论所用，深知企业所用和教学所需，按需索求的原则决定了本教材的编写特色：**结构性。**

本书分为物流基础篇、物流运作篇、物流综合管理篇和物流发展趋势篇四大部分，不仅为今后各门专业课的设置理清思路，而且有助于学生了解物流的全貌。

操作性。

本书克服了理论类教材的枯燥性，在项目中引入有针对性的案例，并以案例为中心展开模块知识的链接，做到理论中包含案例，案例中体现理论。

技能性。

采用项目教学的形式，设置技能点，增加技能检测，突出技能训练。

让学生参与实训教学，并在实训中学会如何解决问题。

本书面向高等职业技术教育以及实践型本科的物流专业。

这一层次的学习目标主要定位于物流现场管理，所以在掌握物流的基本理论的基础上，运用项目教学形式突出物流的操作技能，便于学生理解和应用所学理论，避免出现理论不会用，用者不知所以然的现象。

本书编写分工如下：项目一、项目四、项目六、项目九由鲁楠编写，项目三、项目七由商金红编写，项目二、项目八由蔡昭君编写，项目五、项目十二由张文会编写，项目十、项目十一由吴彪编写，全书由鲁楠统稿。

本书在编写的过程中倾注了编者的大量心血，无论从结构上、内容上、形式上都做了大胆的尝试，但由于基于工作过程的教材模式尚在摸索中，因此，难免有错误和不足之处，希望大家批评指正。

<<现代物流基础>>

内容概要

本书分为物流基础篇、物流运作篇、物流综合管理篇和物流发展趋势篇四大部分，不仅为今后各门专业课的设置理清思路，而且有助于学生了解物流的全貌。

本书克服了理论类教材的枯燥性，在项目中引入有针对性的案例，并以案例为中心展开模块知识的链接，做到理论中包含案例，案例中体现理论。

采用项目教学的形式，设置技能点，增加技能检测，突出技能训练。让学生参与实训教学，并在实训中学会如何解决问题。

<<现代物流基础>>

书籍目录

物流基础篇项目一 现代物流管理概述 模块一 物流的基本概念 模块二 物流与社会经济 模块三 物流标准化项目二 物流系统 模块一 系统与物流系统 模块二 物流系统分析 模块三 物流系统评价项目三 现代物流的功能 模块一 现代物流的基本活动 模块二 现代物流的辅助作业物流运作篇项目四 企业物流 模块一 企业采购物流 模块二 企业生产物流 模块三 企业销售物流 模块四 企业回收物流项目五 物流业务外包与第三方物流 模块一 物流业务外包 模块二 第三方物流的运作模式 模块三 我国第三方物流市场项目六 国际物流 模块一 国际物流概述 模块二 国际物流管理 模块三 区域物流物流综合管理篇项目七 物流质量与物流服务质量管理 模块一 物流质量管理 模块二 物流服务质量管理项目八 物流成本管理 模块一 物流成本管理概述 模块二 物流成本管理相关理论 模块三 物流成本控制项目九 物流管理组织 模块一 物流管理组织内容 模块二 物流管理组织的类型 模块三 BPR与企业物流组织结构的变革物流发展趋势篇项目十 供应链管理 模块一 供应链与供应链管理 模块二 供应链管理原理 模块三 供应链管理方法项目十一 绿色物流 模块一 绿色物流 模块二 逆向物流 模块三 精益物流项目十二 电子商务物流 模块一 电子商务概述 模块二 电子商务物流概述 模块三 电子商务物流的发展参考文献

<<现代物流基础>>

章节摘录

1.装卸搬运的概念 所谓装卸是指将物品在指定地点以人力或机械装入运输设备或卸下的活动，而搬运是指在同一场所内对物品进行以水平移动为主的物流作业，两者统称装卸搬运。

习惯使用中，物流领域（如铁路运输）常将装卸搬运这一整体活动称作“货物装卸”；在生产领域中常将这一整体活动称作“物料搬运”。

实际上，活动内容都是一样的，只是领域不同而已。

在实际操作中，装卸与搬运是密不可分的，两者是伴随在一起发生的。

因此，在物流科学中并不过分强调两者差别而是作为一种活动来对待。

搬运的“运”与运输的“运”，区别之处在于，搬运是在同一地域的小范围内发生的，而运输则是在较大范围内发生的，两者是量变与质变的关系，中间并无一个绝对的界限。

在物流的各个环节之间和同一环节的不同活动之间，都必须进行装卸搬运作业。

在企业的整个物流供应链中，是装卸搬运将物流活动的各个阶段连接起来，成为连续的流动过程。

所以，商品装卸搬运是发生频率最高的一项活动，装卸搬运活动效率的高低，直接影响物流的效率。

通常装卸搬运活动发生次数频繁，作业内容复杂，对劳动者需求量大，活动还涉及装卸搬运设备、物流设施以及信息、管理等诸多因素，因此，装卸搬费用占物流成本相当大的比例，物流搬运活动的合理化对物流系统整体的合理化至关重要。

2.装卸搬运的特点 （1）装卸搬运是附属性、伴生性的活动 由于装卸搬运是物流每一项活动开始及必然发生的活动，因而时常被人忽视，有时又被看做其他操作不可缺少的组成部分。

（2）装卸搬运是支持、保障性活动 装卸搬运的附属性不能理解成被动的，实际上，装卸搬运对其他物流活动有一定的决定性。

装卸搬运会影响其他物流活动的质量和速度。

（3）装卸搬运是衔接性的活动 在任何其他物流活动互相过渡时，都是以装卸搬运来衔接的。

因而，装卸搬运往往成为整个物流的“瓶颈”，是物流各功能之间能否形成有机联系和紧密衔接的关键，而这又是一个系统的关键。

建立一个有效的物流系统，关键看这一衔接是否有效。

3。

装卸搬运的地位 装卸活动的基本动作包括装车（船）、卸车（船）、堆垛、入库、出库以及连接上述各项动作的短程输送，是随运输和保管等活动而产生的必要活动。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>