

<<系统工程理论探索与应用>>

图书基本信息

书名：<<系统工程理论探索与应用>>

13位ISBN编号：9787504735348

10位ISBN编号：7504735345

出版时间：2010-10

出版时间：中国物资出版社

作者：金秀满

页数：511

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<系统工程理论探索与应用>>

前言

最近我拜读了金秀满教授的力作《系统工程理论探索与应用》，收获颇多。

这书记载了一位理论工作者勤奋耕耘、积极探索的艰辛历程，也挂满了诸多领域系统工程理论应用的累累硕果。

我分明看到，金教授像一位质朴的园丁，披肝沥胆，挥汗如雨，在为系统工程理论之花施肥、浇水。踏进了《系统工程理论探索与应用》这座繁花似锦的百花园里，我不仅看到了农业工程的蓓蕾，也看到了军用车辆管理与勤务的花瓣；既欣赏到了交通设施伪装与防护的多彩多姿，又目睹了战备物资储备的高大形象；军事物流系统工程的芬芳扑面而来，教育训练与创新的理论硕果压弯了枝头。这座充满智慧和勤劳的理论花园，必将吸引如蚁的人群前来参观；这本特色鲜明的书，必将给军事物流理论研究增添新的活力。

实践呼唤理论，理论促进实践，这部力作以无可争辩的事实证明了军事物流领域为系统工程提供了广阔的应用舞台，军事物流理论研究必须走定性研究和定量分析相结合的道路。

那种单靠定性研究方法搞科研，排斥定量分析的做法，或者仅靠定量分析解决问题而忽视定性研究的做法，都是不可取的。

理论与实践相结合，定性研究与量化分析相结合，正是本书的最大亮点和特色。

鲜明的理论观点，严谨的逻辑推断，充足而翔实的例证分析，贯串了全书的章章节节，为读者献上了系统工程理论探索与应用的理论大餐。

我与金秀满教授共事多年，深知他阅历丰富，在农村、工厂和部队工作过，积累了许多做学问的经验；他为人正派，执于真理，勤于思考，且拥有深厚的文理功底，这正是《系统工程理论探索与应用》之所以如此辉煌的根本原因。

敏于事而慎于言，厚于积而薄于发，我体会的是金教授在本书中的立意之本。

物流大道通天下，我愿与之鼓与呼。

军事物流事业诚如冉冉升起的旭日，亦如阳光雨露下的绿草，正在以顽强的生命力感召着我们向前、向前、再向前！

前进中的物流斗士们，请读一读《系统工程理论探索与应用》这本书吧。

我相信，这本书会给你们充足的武器和弹药，会激励你们奋勇战斗，会与你们一起分享物流胜利的快乐！

谨以此为序。

<<系统工程理论探索与应用>>

内容概要

本书集多年来的研究成果汇编而成，为了便于阅读，本书按照研究领域划分为六个部分，每部分大致按照时间先后次序编排。

编辑此书的目的：一是对个人走过的科研之路进行阶段性回顾和总结；二是供相关领域的研究生学习和参考，期望对其有所启迪，提供研究的思路和方法，对于我的研究生来说，还具有建立相互沟通的桥梁作用；三是与同事和朋友们交流，希望能够起到抛砖引玉的作用，从中得到指点，以进一步完善和深化某些研究。

<<系统工程理论探索与应用>>

作者简介

金秀满教授，工学博士，博士后，博士研究生导师，总后勤部科技新星。

1955年生，1977年考入大学，1994年特招入伍，1996年赴美国做高级访问学者。

曾任汽车管理学院训练部副部长、车辆管理系主任，2005年调入后勤指挥学院工作。

目前主要从事军事物流和战备物资储备领域的教学和科研工作。

出版著作2部，参编教材6部，完成课题20余项，发表学术论文130多篇，获得国家科技进步三等奖1项、军队科技进步三等奖2项、全军后勤学术成果一等奖1项、全军优秀网络课程二等奖1项、院校级科研成果10多项。

现任中国物流学会常务理事、军事系统工程委员会委员、国防交通协会理事、全军战备物资储备专家组专家、全军物流标准化专家组成员等学术职务。

书籍目录

第一篇 农业工程问题 海伦县柴油消耗量预测 影响农业机械化发展因素定量分析法的研究 自制调整气门间隙速查尺 用微机对农业机器进行合理编组 影响新能源商品化的因素分析 田间作业机组耗油指标模拟与分析 铁牛-55拖拉机运输作业耗油量计算机模拟方法的试验研究 可再生能源商品化进程的经济评价方法 综合能源系统定量分析的方法研究 信息革命与市场经济 大棚西红柿生产经济分析模型 经济系统-熵-环境 综合能源自给型农业系统(IESAS)经济分析方法 农业机械化发展宏观调控机制初步探讨 影响拖拉机更新期因素的定性定量分析 机群技术状态模拟方法的研究 影响农业机械化发展因素的灰色关联分析法 大棚黄瓜生产经济分析模型 种植业机械购买力临界条件研究 描述农村劳动力转移状况的分室模型

第二篇 军用车辆管理与勤务 部队摩托化机动多目标最短路径问题 影响军用车辆退役、报废因素系统分析 加强军车退役、报废条件研究的必要性及其原则 建立“车辆可用率”指标的探讨 军用车辆退役、报废条件表示方法研究 军用车辆退役、报废可能域分析 军用车辆可开动数量预测模型 军用车辆技术状况模拟方法的研究 军用车辆退役、报废条件综合控制曲线图 摩托化行军模拟系统M2S2 试论军用车辆管理的特点和规律 试论军用车辆管理的内涵 试论军用车辆管理学的内涵 谈战时公路军事交通的指挥机制 摩托化机动模拟系统的设计与实现 交通与环境可持续发展评价模型

第三篇 交通设施伪装与防护 对高技术条件下国防交通设施伪装防护的探讨 试论加强交通设施伪装防护研究的必要性 军事目标的伪装效果分析模型研究 受打击时军事伪装目标生存概率的MARKOV链模型研究与分析 谈重要交通设施综合伪装防护 交通设施综合伪装防护经济分析模型 浅议青藏线战时运输的伪装防护 基于MARKOV链的军事目标伪装生存概率模拟分析 基于制导武器攻击的重要交通设施伪装防护效果分析

第四篇 战备物资储备 车辆战备维修器材动态储存机制的探讨 战术级车辆维修器材高效保障模式的探讨 CA141汽车维修器材平时消耗量排序 走出军用车辆换代滞后的“怪圈” 战备车辆轮胎有效利用机制的探讨 车辆维修器材战备储备品种确定方法的研究 我军车辆器材战备储备面临的新情况及对策 车辆维修器材战备储备数量确定方法的研究 战备储备车辆维修器材轮换制的探讨 车辆维修器材保障全程可视化刍议 面向未来战争的后方仓库改革探讨 我军战备物资储备面临的挑战及对策 战备物资实物储备与货币化储备的经济分析 加快战备物资储备转型的思考

第五篇 军事物流 基于信息化战争的军事物流研究 我军物流信息化面临的机遇与挑战 试论军事物流特性 物流的“流”特性研究 对军事物流系统的再认识 让军事物流理论在全面建设现代后勤中大放异彩 军事物流动力模型研究 物流动力系数研究 军事物流可靠性分析模型 试论军民融合的物流体系

第六篇 教育训练与创新 适应新形势建立“基础+模块”的教育训练模式 我院素质教育改革几个关键问题之浅见 素质教育改革的系统思索 着眼战时车辆技术保障要求深化教学内容改革 试论初级指挥院校学员所应具备的“领导者”素质及其结构 加强汽车指挥专业特色建设的探讨 建立专业课程教学内容动态更新机制的探讨 着眼部队需求深化教学改革——赴青藏兵站部调研的几点思考 适应新军事变革要求加快院校训练转型 建设创新型后勤的若干理性思考 加强军事物流系统工程研究推进军事物流学科发展 试论军事物流人才的辨识与岗位定位

章节摘录

插图：（三）政治与技术辩证统一规律汽车驾驶是一门技术，汽车维护和保养也是一门技术；如何在十分恶劣的战场环境下，完成好运输保障任务是一门更为复杂的汽车运用技术；如何组织指挥几百台、几千台乃至上万台汽车进行大规模、远距离的部队机动，保证畅通无阻，指挥调动有序，不仅是一门技术而且是一种指挥艺术。

因此，车辆管理人员不仅要有合格的政治素质，更要有过硬的技术素质，两者同等重要，不能偏废。政治不合格就不可能经得起艰难险阻的环境考验，而技术不过硬就会心有余而力不足，车辆出了故障排不掉，复杂道路上开不了，甚至导致车毁人亡事故，影响作战任务的完成；在和平环境下，如果政治不合格，就会有技术长傲气，显霸气，甚至产生离队思想，只有保证车勤队伍政治合格，技术过硬，才能有效地保证部队顺利完成作战任务。

（四）车勤人员队伍周期性变化规律车勤人员队伍可大致分为车辆管理干部、士官和士兵三个群体，每个群体都有自身的培养、成长和退役周期。

士兵需要经过5个月的驾驶新训，才能够具备初步驾驶技能，士兵的服役期为2年，其在部队有驾驶资格的时间仅有一年多，并且在这一时期，他们的驾驶技能只能算是初级水平，有的甚至不具备单放能力。

士官是车勤队伍的技术骨干力量，士官分为六级，每一级的服役年限都有明确规定，汽车专业初级、中级、高级士官的数量比例也是有限定的，这就形成了士官成长和退役的特定规律性。

车勤干部成长周期较长，培养一个排长需要在校学习2-3年时间，培养副连职干部需要在校学习4年时间。

由于各级干部数量呈“金字塔”结构，且每职任期年限有限，因此，每级车勤干部每年都有一定的淘汰比例。

掌握车勤人员队伍的动态变化规律，对于保证部队车勤队伍持续健康发展，提高部队战斗力水平具有极为重要的意义。

（五）军用车辆技术的周期性变化规律军用车辆技术周期性变化规律包括两个方面。

一方面，随着科学技术的快速发展，汽车制造技术水平不断提高，汽车技术更新换代速度加快，汽车的技术含量逐渐增加，汽车技术性能不断提高，车辆一代更比一代好，一代更比一代强。

每经过一次车辆换代，汽车技术性能就得到一次提高。

另一方面，从车辆装备部队开始到车辆由于技术原因退役报废为止的过程是车辆技术状况逐渐劣化的过程，这就要求在车辆管理过程中充分考虑车辆技术状况的差异，科学地制定管理评价标准。

例如，服役期较长的车辆其故障率可能较高，平时维护保养工作量也较大，车辆燃油消耗量也可能增加。

<<系统工程理论探索与应用>>

编辑推荐

《系统工程理论探索与应用》是由中国物资出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>