第一图书网, tushu007.com

<<港口管理>>

图书基本信息

书名：<<港口管理>>

13位ISBN编号：9787504735928

10位ISBN编号：7504735922

出版时间：2010-11

出版时间：中国物资

作者：赵娜//王军锋

页数：240

字数：368000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书分为九章，分别是绪论、港口行政管理、港口建设管理、港口企业经营管理、港口集装箱业务管理、港口船舶理货业务管理、港口口岸业务管理、港口设备管理、港口信息管理。
其中，第一章由浙江工商职业技术学院经济管理研究所所长王军锋研究员和宁波大红鹰经济管理学院李书彦老师合写，第二章、第三章由集美大学航海学院陈丽芬老师编写，第四章、第九章由浙江万里学院现代物流学院赵娜老师编：写，第五章、第八章由浙江万里学院现代物流学院谭卫平老师编写，第六章、第七章由辽宁省交通高等专科学校物流系于群老师编写。
在本书的编写过程中参阅了大量的国内外有关港口管理的论著，在此对本书所引用论著的作者表示衷心的感谢!

<<港口管理>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 港口的基本概念 第二节 港口的发展历程 第三节 港口生产活动的特点 第四节 港口管理的主要内容 本章小结 案例分析 自测题第二章 港口行政管理 第一节 世界港口管理模式 第二节 中国港口管理体制的改革 第三节 我国港口行政管理的职能 本章小结 案例分析 自测题第三章 港口建设管理 第一节 概述 第二节 港口选址 第三节 港口规划的内容和步骤 第四节 港口建设项目管理 第五节 港口建设中的环境保护 本章小结 案例分析 自测题第四章 港口企业经营管理 第一节 港口企业的经营环境 第二节 港口企业经营管理职能 ……第五章 港口集装箱业务管理第六章 港口船舶理货业务管理第七章 港口口岸业务第八章 港口设备管理第九章 港口信息管理参考文献参考答案

章节摘录

2.码头　　供船舶停靠、装卸货物和上下旅客的水工建筑物。
广泛采用的是直立式码头，便于船舶停靠和机械直接开到码头前沿，以提高装卸效率。
内河水位差大的地区也可采用斜坡式码头，斜坡道前方设有趸船作码头使用；这种码头由于装卸环节多，机械难以靠近码头前沿，装卸效率低。
在水位差较小的河流、湖泊中和受天然或人工掩护的海港港池内也可采用浮码头，借助活动引桥把趸船与岸连接起来，这种码头一般用做客运码头、卸鱼码头、轮渡码头以及其他辅助码头。
　　码头结构形式有重力式、高桩式和板桩式。
主要根据使用要求、自然条件和施工条件综合考虑加以确定。
　　（1）重力式码头。
靠建筑物自重和结构范围的填料重量保持稳定，结构整体性好，坚固耐用，损坏后易于修复，有整体砌筑式和预制装配式，适用于较好的地基。
　　（2）高桩式码头。
由基桩和上部结构组成，桩的下部打人土中，上部高出水面，上部结构有梁板式、无梁大板式、框架式和承台式等。
高桩码头属透空式结构，波浪和水流可在码头平面以下通过，对波浪不发生反射，不影响泄洪，并可减少淤积，适用于软土地基。
近年来广泛采用长桩、大跨结构，并逐步用大型预应力混凝土管柱或钢管柱代替断面较小的桩，而成为管柱码头。
　　（3）板桩式码头。
由板桩墙和锚碇设施组成，并借助板桩和锚碇设施承受地面使用荷载和墙后填土产生的侧压力。
板桩码头结构简单，施工速度快，除特别坚硬或过于软弱的地基外，均可采用，但结构整体性和耐久性较差。
　　3.修船和造船水工建筑物有船台滑道型和船坞型两种。
待修船舶通过船台滑道被拉曳到船台上，修好船体水下部分以后，沿相反方向下水，在修船码头进行船体水上部分的修理和安装或更换船机设备。
新建船舶在船台滑道上组装并油漆船体水下部分后下水，在舾装码头安装船机设备和油漆船体水上部分。
　　船坞分为干船坞和浮船坞。
　　（1）干船坞。
为一个低于地面、三面封闭一面设有坞门的水工建筑物。
待修船舶进坞后，关闭坞门，把水抽干，修好船体水下部分后灌水，使船起浮，打开坞门，使船出坞。
新建船舶在坞内组装船体结构，油漆船体水下部分和安装部分船机设备后出坞，然后进行下一步工作。
　　……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com