

<<货物配送技术>>

图书基本信息

书名：<<货物配送技术>>

13位ISBN编号：9787504736482

10位ISBN编号：7504736481

出版时间：2011-3

出版时间：中国物资出版社

作者：王爱霞 主编

页数：256

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<货物配送技术>>

内容概要

物流配送作业是物流岗位操作实务中的重要内容，物流配送作业的正确及合理性，直接影响到整个物流系统的顺畅运转和物流效率，体现物流作业的专业性。因此，本书以物流配送作业为研究方向进行编写。

本书编写重在实际操作，理论部分侧重基础知识，以应用为目的，以必需、够用为原则，力求突出“理论够用、重在实操”和“简单明了、方便实用”的特色，因此本书内容具有较强的应用性和针对性。

教材图文并茂，

以利于读者对物流配送知识的理解与掌握。

通过学习本教材，读者将了解物流配送的基本理论和基本操作，掌握各种物流配送作业的方法、技术和操作，为今后的工作实践打下良好基础，在激烈的竞争中能处于有利地位。

在编写过程中，结合我国物流配送作业的实际情况，阐述了物流配送的基本理论和基本技能。

其主要内容为：上篇为理论篇，主要介绍了物流配送的基础知识；下篇为操作篇，主要介绍了物流配送的基本作业和操作技术。

本书面向具有初中及以上文化水平的读者，因此；本书既适合作为中等职业学校和高职院校物流及相关专业授课教材，也可作为物流企业新进人员关于物流配送作业的培训教材。

本书由王爱霞主编，张宝起、解芸芝、宁铁娜参与编写。

全书由王爱霞总纂定稿。

本书编写过程中，参考了大量的相关文献资料，借鉴和吸收了国内外众多学者的研究成果，在此向各位表示衷心的感谢。

特别感谢北京络捷斯特科技发展有限公司给予的技术支持。

<<货物配送技术>>

书籍目录

上篇 理论篇

第一章 配送概述

第一节 配送的内涵

第二节 配送的产生与发展

第三节 配送的类型

第四节 配送的模式及基本环节

第五节 配送中心的基本作业流程

本章小结

复习思考题

第二章 配送计划与组织实施

第一节 配送需求计划

第二节 配送作业计划

第三节 配送资源计划

第四节 配送的组织实施

本章小结

复习思考题

第三章 配送中心的作业管理

第一节 订单处理

第二节 备货作业管理

第三节 储存作业管理

第四节 流通加工作业管理

第五节 搬运作业管理

第六节 拣货作业管理

第七节 配货作业管理

第八节 送货作业管理

第九节 进货作业管理

本章小结

复习思考题

第四章 配送中心的库存控制

第一节 库存控制概述

第二节 库存控制步骤

本章小结

复习思考题

第五章 物流配送信息技术

第一节 条码技术与无线?拣货技术

第二节 电子订货系统

第三节 电子数据交换技术与其他技术

本章小结

复习思考题

下篇 操作篇

第六章 订单处理

第一节 接受订单

第二节 订单确认

第三节 设定订单号码

第四节 建立客户档案

<<货物配送技术>>

第五节 存货查询及依订单分配存货

第六节 订单资料处理输出

第七章 备货

第一节 制订进货作业计划

第二节 货物接运作业

第三节 货物装卸作业

第四节 收货与验收作业

.....

章节摘录

一、我国物流配送现状为了更深入地了解我国物流配送现状和发展趋势，可以参考以下表述：国家发展和改革委员会副主任欧新黔说，2004年，工业企业流动资金周转率为2.16次/年，发达国家一般超过15次/年。

社会物流总费用占国民生产总值的比重为21.3%，高于国外发达国家一倍以上。

中国对外贸易运输（集团）总公司总裁张斌介绍：现在，能参与客户物流资源的内外统筹配置，为客户提供量体裁衣的个性化物流服务的企业还很少。

由此可见，我国社会物流虽然有了快速发展，但与国民经济发展的需要相比，仍难以满足高速发展的物流需求。

据统计，在我国物流费用占了货品总成本的30%，运输成本比西方发达国家高出3倍。

从产品的供应链结构来看，909/6的时间消耗在流通环节，在生产环节的时间只占10%。

据统计，2004年全国社会物流总额达38.4万亿元，同比增长29.9%。

国内现代物流业实现增加值8459亿元，同比增长8.4%。

全国社会现代物流总费用为29114亿元，同比增长16.6%，但第三方物流在整个物流需求中所占的份额不足49/6，远低于发达国家。

另外，我国需要运输的实物量增长20%左右，而实际完成的货运总量只增长了10.69/6，使货物在途时间延长，压港、压航、压库严重。

同时在我国的外包物流服务中，85%来自基础性服务，其中539/5来自运输管理，32%来自仓储管理，增值服务及物流信息的财务收益只占15%。

而在美国，来自基础性服务的收益占62%，增值服务的比例已达389/6。

因此我们不难看出：尽管目前我国社会物流需求持续高速增长，物流业增加值稳步上升，物流服务在我国占主导地位，但物流发展的总体水平还比较低，问题比较突出，主要体现在以下几方面：

（一）物流基础设施的“瓶颈”现象 就2004年来说，测算的社会物流总额增长率如剔除价格因素，需要运输的实物量增长20%左右。

而实际完成的货运总量只增长了10.6%，与需求增幅之间至少存在9个百分点的差距。

而这又集中体现在铁路运力偏紧和沿海水路运力偏紧两个方面。

我国铁路总营业里程居世界第三，完成工作量居世界第二，每千米完成的货运量居世界第一，但仍然不能满足社会物流需求。

全国各地每天向铁路部门申请车皮15万~16万辆，实际只能满足9万辆的要求。

同年，煤炭、石油、焦炭、金属矿石、钢铁及有色金属、水泥等大宗基础原材料资源总量高达52亿吨，增幅高达44.5%。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>