图书基本信息

书名：<<综合客运枢纽集散服务网络分析与建模>>

13位ISBN编号：9787504740908

10位ISBN编号：750474090X

出版时间：2011-12

出版时间：中国物资出版社

作者：李乾，季常煦 著

页数：206

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《综合客运枢纽集散服务网络分析与建模》面向综合客运枢纽的客流集散功能结构分析问题，立足综合客运枢纽内部“旅客主观行为与集散客观环境”之间的动态协同，研究了综合客运枢纽内部客流集散服务网络分析与建模的理论与方法。

主要包括集散服务网络描述、行人交通流特性、旅客聚集时空特征、旅客路径选择行为、集散服务网络模拟和评价模型等内容。

本书可作为综合客运枢纽的运营管理者、设计人员及相关科研工作人员的参考用书。

作者简介

季常煦，工学博士，北京交通大学教授，博士生导师。

主持或参与了多项国家自然科学基金、国家科技攻关课题和省部级课题。

在国内外重要学术刊物和学术会议上，发表了学术论文60多篇；参加了《交通运输学》、《综合运输工程学》等教材、论著的编写。

2001年获国家科技进步二等奖，2003年获交通部科技进步三等奖，2004年获中国铁道学会科学技术三等奖。

主要从事交通运输网络规划、综合运输、多式联运与联合运输、物流管理、电子商务、可视化运输技术等方面的科研、教学、研究生培养工作。

李乾，北京交通大学博士后。

2011年毕业于北京交通大学交通运输学院交通运输规划与管理专业。

获工学博士学位。

博士学习期间，参与国家863计划项目1项、国家自然科学基金项目2项，主持校级研究生创新项目1项，发表学术论文11篇，申请发明专利2项。

研究方向：交通运输集疏运系统、城市交通区域运行状态评价与智能化信息服务等。

书籍目录

1 绪论1.1 研究背景1.2 研究意义1.3 研究对象2 集散服务网络概述2.1 综合客运枢纽概述2.2 综合客运枢纽的功能2.3 国内外典型综合客运枢纽分析2.4 功能空间组合模式2.5 集散服务网络的提出3 集散服务网络描述3.1 集散服务网络系统分析3.2 集散服务网络描述3.3 3P描述方法4 行人交通流特性4.1 特性参数4.2 行人交通流特性4.3 集散设施服务特性5 旅客聚集时空特征5.1 旅客出行特征5.2 交通方式选择5.3 客流集散行为分析5.4 旅客候车时间分布5.5 各影响因素拟合分析5.6 旅客到达人数时空分配6 旅客路径选择行为6.1 影响因素6.2 旅客的活动6.3 旅客路径选择行为过程描述6.4 方向选择活动6.5 设施选择活动7 集散服务网络模拟7.1 行人微观运动仿真模型7.2 状态依赖排队网络模型7.3 基础设施对应排队模型类型7.4 DM/G/C/C模型及操作方法7.5 模拟算法7.6 算例分析8 客流集散效能评价8.1 综合评价方法8.2 指标权重确定方法8.3 评价指标体系构建8.4 评价模型9 集散服务网络模拟案例9.1 北京南站概况9.2 集散服务网络设计9.3 旅客到达人数计算9.4 集散服务网络模拟模型9.5 模拟实施10 客流集散效能评价案例10.1 西直门地铁站概况10.2 西直门地铁站客流集散效能评价10.3 西直门枢纽改善建议参考文献附录附录A 集散服务网络描述3P方法附录B 旅客路径选择行为过程附录C 行人微观运动仿真模型对比附录D 行人仿真软件对比附录E 现有综合评价方法优缺点附录F 初选的综合客运枢纽客流集散效能评价指标体系附录G 综合客运枢纽客流集散效能指标的item-total—correlation附录H 筛选后的综合客运枢纽客流集散效能评价指标体系附录I 评价指标分级表附录J 基础设施参数附录K 旅客进站流线DSN附录L 北京南站发车时刻表附录M 北京南站旅客到达人数附录N 旅客进站流线DM/G/C/C模拟模型附录O 集散服务网络动态负荷模拟结果附录P 西直门地铁各出口附近情况分析附录Q 西直门地铁站客流集散效能评价指标权值总表后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>