

<<铁路重组的理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<铁路重组的理论与实践>>

13位ISBN编号：9787505837683

10位ISBN编号：7505837680

出版时间：2003-1

出版时间：经济科学出版社

作者：于军

页数：267

字数：220000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路重组的理论与实践>>

内容概要

国外铁路发展的经验表明，公路及民航运输业与铁路运输业的竞争和政府对于铁路的垄断经营或严格管制是铁路产业逐渐衰落的主要原因。

改革管理体制、走向市场、提高竞争能力是铁路产业生存和发展的必由之路。

本书运用交易成本经济学和现代竞争理论，研究一二铁路运输网络的经济特性，根据交易方式——契约关系——治理结构和所有权结构的研究范式，阐述了铁路重组的效率原则，进而根据中同的具体国情，提出了中国铁路重组的方向、本书以铁路等交通运输领域理论工作者、政策研究人员、政府部门和个M相关人士为主要使用对象，同时也可供其他对企业重组感兴趣的广大读者阅读。

<<铁路重组的理论与实践>>

作者简介

于军，男，1965年出生。

2001年获北方交通大学经济学博士学位，主要研究方向为基础产业组织理论与现代企业理论。

曾在企业工作多年，从事过技术管理、生产管理等工作。

2000年10月进入中信证券股份有限公司从事评判研究工作，主要研究领域为交通运输行业及上市公司，并在经济管

<<铁路重组的理论与实践>>

书籍目录

丛书总序本书前言 第一章 铁路的发展与经济特性 第一节 研究的背景 第二节 铁路重组的基本问题 第三节 铁路产业的发展与现状 第四节 主要概念的界定、研究范围和研究方法第二章 铁路重组的一般理论 第一节 新古典理论对铁路企业规模经济、密度经济的研究 第二节 交易成本经济学对企业组织边界的研究 第三节 现代竞争理论与管制经济学对铁路组织的研究第三章 铁路企业组织边界的研究 第一节 铁路企业的组织形式与契约关系 第二节 铁路企业组织边界的分析与比较 第三节 扩展网络模型 第四节 进一步说明第四章 国外铁路重组的实证分析 第一节 美国私营铁路企业组织边界的形成和演化 第二节 瑞典铁路重组历程 第三节 外国国有铁路重组中企业组织边界的变化第五章 中国铁路重组的演化方向 第一节 集中管理体制下中国铁路企业组织边界的形成与演化 第二节 中国铁路改革中企业组织边界的演化 第三节 中国铁路企业组织边界变革的方向和步骤第六章 铁路重组中的融资与资本运营 第一节 铁路产业的盈利模式与投资机会 第二节 国外铁路的融资方式 第三节 中国铁路的融资方式 第四节 重组过程中的铁路资本运营第七章 总结附录参考文献后记

<<铁路重组的理论与实践>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>