

<<探究铁路经济问题>>

图书基本信息

书名：<<探究铁路经济问题>>

13位ISBN编号：9787505842540

10位ISBN编号：7505842544

出版时间：2004-1

出版时间：经济科学出版社

作者：荣朝和

页数：477

字数：350000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<探究铁路经济问题>>

### 内容概要

本书以讨论铁路改革为主，但也包括了若干门论述铁路发展问题的论文。铁路发展与改革这两大主题在中国互为依靠和前提，忽视其中任何一个都无法解决好铁路的问题。按照本书编者的观点，在全面建设小康社会中回忆铁路发展，体现了目前我国工业化和城市化步伐加快而提出加快运输进程，以及资源环境严重制约下必须选择可持续运输发展方式的要求。我国铁路的传统管理体制在这种形势下仍有发挥其一定空间，但其局限性也将会面临很大制约。人们已经越来越清楚铁路改革与重组成功必须满足多方面的条件，包括有利于实现网络上的规模经济、降低交易成本、提高竞争效率、对经营者的激励约束机制以及理顺特殊的产权关系等，因此改革的方向也已经逐渐清晰起来。

<<探究铁路经济问题>>

作者简介

荣朝和，江苏籍，1969年下乡到内蒙古建设兵团；1983年获北方交通大学学士学位；1986年获经济学硕士学位；1991年获经济学博士学位；1991-1993年在中国科学院—国家计委地理研究所从事博士后研究并任该所副研究员；1994年起任北京交通大学经济管理学院教授；1995年起任博士生

## &lt;&lt;探究铁路经济问题&gt;&gt;

## 书籍目录

丛书前言 本书前言 必须重视国家运输政策与铁路政策的研究和制定 对福格尔关于铁路与经济增长关系理论的评论 重新认识铁路的垄断特性 企业组织理论与铁路改革 关于铁路法立法目的与适用范围的探讨 各国铁路重组的意义与经验 70年前关于铁路公营与私营的断语 关于铁路产业政策的若干问题 试论铁路建立“现代企业制度”的基础 试论“上下分离”与铁路重组的关系 运输业规模经济计量方法的探讨 试论我国铁路行业改革与放松管制的关系 应尽快解决铁路行业中心企业与政府双缺的问题 从运输产品特性看铁路重组的方向 欧盟铁路丧失货运市场的教训与启示 欧共供/欧盟一体化进程中的共同运输政策 关于铁路模式经济与范围经济的探讨 铁路改革的起点应该是构建真正的企业 论铁路重组中的效率原则 我国铁路重组的模式选择 官民合营：日本铁路支线改革的尝试 日本铁道与铁道企业的分类及相关法律法规 韩国铁路的改革方向与重组方案 铁路“网运分离”释疑 中铁快运及其对铁路运输体制改革的启示 英国铁路路网公司的管制体系与业绩分析 从英国铁路跑网公司的重组看铁路企业的双重目标与激励约束问题 从英国铁路引入竞争的尝试看铁路改革与重组对英国铁路改革中的一些问题的产权分析 对铁路规模经济与范围经济的进一步思考 关于人世承诺与开放铁路市场问题的探讨 欧盟铁路改革的方向与进程 论公共提供的制度安排及相应法人制度的建立 自然垄断产生法律的经济法属性——兼论我国铁路法律构建的基本思路 美国杰出经济学家对铁路问题的关注 运动化阶段性与加快铁路发展的关系 铁路图1 我国铁路现行14个铁路局的管界示意图 铁路图2 于军“基于干线一体化的区域公司”重组方案示意图 论文主题索引

<<探究铁路经济问题>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>