

<<铁路管制的契约分析>>

图书基本信息

书名：<<铁路管制的契约分析>>

13位ISBN编号：9787505850552

10位ISBN编号：7505850555

出版时间：2005-8

出版时间：经济科学

作者：李红昌

页数：263

字数：220000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路管制的契约分析>>

内容概要

虽然其他运输方式的兴起在一定程度上可以解释西方铁路产业的衰落，但是铁路落后的管制体系仍难咎其责。

铁路产业的改革和重组的关键，在于理清政府职能和市场职能的边界，特别是理清政府管制能够比市场协调更有效率的范围和领域。

本书运用契约经济学和管制经济学的理论，构建了管制契约的逻辑模型、几何模型和数理模型，研究了铁路管制的契约本质，认为契约治理是管制的内存本质，管制方式是契约治理的外在表现形式在实证研究世界各国铁路管制的基础上，总结了管制重构的若干原则，提出了中国铁路管制的重构方向，并对一般的网络型基础产业管制进行了探讨。

本书以铁路等交通运输领域工作者、政策研究人员、政府部门和企业相关人士为主要使用对象，同时也可供其他对契约或管制理论，以及对网络型基础产业研究感兴趣的广大读者阅读。

<<铁路管制的契约分析>>

作者简介

李红昌，男，1973年出生。

2004年获北京交通大学经济学博士学位。

目前在北京交通大学经济管理学院任教。

主要研究领域为管制理论与运输经济理论，已在经济管理、财经金融类报刊、国内外学术会议上发表论文数十篇。

<<铁路管制的契约分析>>

书籍目录

前言第一章 管制与铁路产业 第一节 研究背景 第二节 铁路经济现象与铁路管制的契约性 第三节 管制对铁路改革发展的重要性 第四节 若干补充内容第二章 有关理论及产业属性 第一节 契约理论 第二节 管制理论 第三节 网络型基础产业的基本属性第三章 管制的契约本质 第一节 铁路产业的特殊属性 第二节 铁路管制契约治理本质的逻辑推演 第三节 铁路管制契约性质的几何阐释 第四节 铁路管制契约性质的数理论证第四章 铁路产业的管制治理 第一节 多目标的铁路管制 第二节 约束铁路管制的关键因素 第三节 铁路产业的管制方式 第四节 市场竞争和铁路产业管制的竞争第五章 铁路管制的实证研究 第一节 若干国家铁路管制治理考察 第二节 各国铁路管制重构的效果 第三节 各国铁路管制重构的动因第六章 中国铁路管制改革 第一节 各国铁路管制重构的经验总结 第二节 中国铁路发展简史 第三节 中国铁路管制改革第七章 有关管制的一个普遍解释 第一节 相关产业的“管制下的竞争” 第二节 相关产业管制的契约性质 第三节 设计相关产业管制契约性质 第四节 相关产业管制契约错位的管制低效率第八章 中国铁路的改革与发展 第一节 有关铁路管制的基本判断 第二节 铁路管制受多种因素的制约 第三节 我国铁路的改革与发展参考文献后记

<<铁路管制的契约分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>