

<<铁路的民营化改革与市场融资>>

图书基本信息

书名：<<铁路的民营化改革与市场融资>>

13位ISBN编号：9787505856660

10位ISBN编号：7505856669

出版时间：2006-7

出版时间：经济科学出版社

作者：林晓言

页数：322

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路的民营化改革与市场融资>>

内容概要

本书仅就铁路产业的民营化问题做了重点探讨。

尽管凝结作者多年和多人的心血，由于铁路产业各组成业务的专业性及其相互之间的强的关联性，特别是由于铁路产业的发展所具有的社会先行资本的特征使其受制于其他产业的需求和供给制度，本书依法无法依仗一个因素或者一条脉络透彻地辨析清楚这场发生于铁路产业的民营化运动的根本动因，更无法明确地给出惟一的指导我国铁路改革和融资实践的完整框架和现实路径，而这恰恰也是世界各国铁路产业民营化实践及其融资路径多样化现象的逻辑体现。

因此，本书的贡献在于基于铁路产业的多维属性，构筑了解释铁路产业民营化实践及其多重路径现象的多维理论解释框架，并以各国铁路的民营化实践予以了实证。

该理论解释框架为决策者提供了制定铁路产业民营化政策的分析工具和比较全面的依据。

<<铁路的民营化改革与市场融资>>

作者简介

林晓言，北京交通大学技术经济及管理专业教授，博士生导师。

中国技术经济研究会理事，中国技术经济研究会运输技术经济专业委员会负责人，中国技术经济研究会项目评价与可行性研究分会理事。

研究专长：技术经济理论与方法、基础设施项目可行性研究、融资分析以及民营论理论与政策。

主要成果：主持国家“865”重大专项子课题、部级课题10项；出版《基础设施的民营化》、《基础设施投资效果定量评价》等专著8本；发表学术论文40余篇。

获得的主要奖励和荣誉：2005年主持铁道部课题《国土开发型铁路投资效果评价研究》获中国铁道学会科学技术三等奖；2001年北方交通大学《技术经济》课程优秀主讲教师；2000年北方交通大学优秀教师；1999年参加铁道部课题《铁路建设项目筹资方案及评估系统研究》获铁道部科技进步二等奖；1997年北京市优秀青年教师。

<<铁路的民营化改革与市场融资>>

书籍目录

丛书前言 本书前言 第一章 民营化与铁路产业 第一节 研究背景 第二节 国外铁路的民营化实践 第三节 基本概念和研究思路 第二章 民营化理论综述 第一节 基础设施民营化主体论 第二节 基础设施民营化客体论 第三节 基础设施民营化谱系论 第四节 基础设施民营化参数论 第五节 对有关民营化理论的评述 第三章 铁路民营化多重路径的决定 第一节 铁路民营化多重路径的多维理论解释框架 第二节 公的性质是决定铁路民营化路径的强势力量 第三节 私的生长轨迹决定铁路民营化的路径依赖倾向 第四节 铁路的技术经济状态是民营化路径的先决条件 第五节 初期条件对民营化多重路径的外生影响 内生性 第六节 本章小结 第四章 铁路民营化多重路径的实证考察 第一节 英国铁路民营化 第二节 法国铁路民营化 第三节 巴西铁路民营化 第四节 阿根廷铁路民营化 第五节 印度铁路民营化 第六节 本章小结 第五章 中国铁路民营化的路径选择 第一节 中国铁路改革的民营化趋向 第二节 中国铁路民营化的四因素分析 第三节 中国铁路民营化的原则与路径 第四节 本章小结 第六章 铁路民营化效果评价方法 第一节 民营化效果评价方法综述 第二节 动态综合评价法 第三节 日本铁路民营化效果评价 第四节 本章小结 第七章 铁路特许权项目合约变量设计 第一节 研究现状 第二节 铁路特许权项目服务价格理论模型 第三节 铁路特许权期理论模型 第四节 铁路特许权项目中的政府担保 第五节 本章小结 第八章 铁路股票融资 第一节 国内外铁路股票融资实践 第二节 铁路初次股票融资方式 第三节 铁路再融资方式 第四节 境外上市铁路企业的国内融资 第五节 本章小结 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>