

<<飞越“驼峰”>>

图书基本信息

书名：<<飞越“驼峰”>>

13位ISBN编号：9787506549288

10位ISBN编号：750654928X

出版时间：2005-6

出版时间：解放军出版社

作者：徐康明，刘莲芬著

页数：284

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<飞越“驼峰”>>

内容概要

《飞越驼峰：第二次世界大战中最著名的战略空运》主要介绍了太平洋战争的爆发与中美英军事同盟的建立、缅甸防御战的失利与中国陆路国际通道的丧失等内容。

作者简介

徐康明：1943年生，1967年毕业于北京大学历史系。
1975年起任教于云南大学历史系。
主要从事世界现代史、第二次世界大战史、日本现代史和东亚国际关系史等领域的研究与教学。
主要论著有《世界现代简史》（云南人民出版社1985年），《中国远征军战史》（军事科学出版社1995年），《论反法西斯盟国的对日作战——二战史论文选集》（云南大学出版社2005年）等。
现为云南大学历史文化学院教授，博士生导师、中国世界现代史研究会副会长、西南分会会长、中国日本史学会常务理事、现代史分会会长。

书籍目录

前言/1第一章太平洋战争的爆发与中美英军事同盟的建立/1第一节太平洋战争爆发前英美对华政策的演变/1第二节日本挑起太平洋战争，中英建立军事同盟/13第三节中国抗日正面战场的陆路国际通道/22第二章缅甸防御战的失利与中国陆路国际通道的丧失/28第一节日军攻占缅甸，英军退保印度/28第二节日军入侵滇西，切断滇缅公路/41第三节开辟中印空中国际通道的紧迫性/46第三章千难万险从头越/51第一节中国航空公司率先探索中印航空线/51第二节世界上自然条件最复杂的航空线/55第三节“驼峰”空运

章节摘录

46 飞机飞行员托马斯·M·塞克斯(Thomas M.Sykes) 到廷加沙迦(Tingawksakan)的部分航程是例行的少许结冰和温和的湍流。为了纠正计算的时速100英里(约161公里)风的影响,我们调整了30度航差。过了密支那后,我看了一眼前方浓密的暴风雨,告诉机组这将会是一个忙碌的下午。狂风把我们吹得四处颠簸,我们的计速表在每小时40(约64公里)——300英里(482公里)之间拼命晃动。我们在萨尔温江流域上空突然成了严重的冻雨、冰雹、雪的受害者,猛烈的湍流导致飞机以2000英尺(

<<飞越“驼峰”>>

编辑推荐

一条在抗日战争后期决定我国外贸和外交的主要国际通道，它世界航空史上最危险的一条航空线，是中国战区唯一通向国外的战略补给线，是中美两国军人与民众用鲜血铺就的“友谊线”，它就是“驼峰”航线。

它闻名遐迩，在我国却鲜为人知。

翻开本书，它将带你走进那段历史，重温那沧桑岁月！

<<飞越“驼峰”>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>