

图书基本信息

书名：<<亲历航天-行走在神秘的卫星发射场>>

13位ISBN编号：9787506821247

10位ISBN编号：7506821249

出版时间：2010-8

出版时间：中国书籍出版社

作者：王建蒙

页数：332

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

我的先生王建蒙写了一本《亲历航天》，以他独特的生活说航天故事，从他所亲历的中国航天发展历程讲述到地球村上中外航天国际合作。

为此书写序实在是一件有意义的事情。

建蒙本来是一位航天系统高级工程师，他满脑子的技术参数，张口闭口都是火箭卫星。

我们在西昌发射场工作时，他担任过卫星发射指挥员，一声“点火”口令传向北京，传向远在南太平洋的远望号航天测量船，也是这一声响亮的发射口令将他从西昌“喊”到了北京航天发射指挥机关。

五年前，他吃过晚饭就开始趴在电脑前玩命连续夜战，伴着星星和月亮用文字抒发他对航天的情感。

后来，每天吃过晚饭我常开玩笑说，快“亲历”去吧。

果然，今年，厚厚一本《亲历航天》放到了我面前让我横挑鼻子竖挑眼。

作为第一读者，我义不容辞；作为专业作家，凭感觉他的丰富“亲历”不写出来简直是资源浪费。

翻开这本书，那段既近又远的航天亲历又浮现在我眼前，我们和发射场葱绿的春天一起成长，和中国航天金黄的秋天一起成熟、一起收获，神秘世界独特的故事，通过他的笔行云流水般栩栩如生，细细品味温故而知新，竟然是那么有滋有味。

而且它还是一本有趣的航天科普书。

内容概要

当我们在电视前分享中国航天成功的喜悦时，本书将不同层面的读者带入神秘而震撼人心的航天殿堂。

作者是一位长期工作在航天发射、航天应用和航天商业领域的航天专家，他怀着对航天的深厚感情，以纵横捭阖的叙述，流畅生动的笔法，丰富的航天一线亲历，第一手的材料精选，让读者了解更多航天发展历程中真实而鲜为人知的故事，深切感受航天发展中的惊心动魄、跌宕起伏，真切领略我国航天将领、科学家们的科学风范与人格魅力，体验航天人的智慧与勇敢、激情与冷静、血性与韧性、拼搏与奉献。

而作者栩栩如生的描写和深入浅出手法将许多深奥的航天高科技问题描述得通俗易懂、生动形象，使本书又成为一本有趣的航天科普书。

作者简介

王建蒙，中国卫星发射测控系统部航天系统工程高级工程师，中国亚太移动通信卫星公司副总裁，1996年晋升为大校军衔。

毕业于清华大学。

长期工作在卫星发射第一线，曾在西昌卫星发射中心担任过下达卫星发射口令的调度指挥员；奉命调入北京总部机关后，长期从事火箭、卫星发射组织指挥、计划协调工作；参加过我国载人航天工程可行性研究及论证；参加组织过多种型号火箭、卫星发射任务以及航天国际合作。

著有《奔月——中国探月工程总设计师孙家栋》一书，被数十家报刊刊载和长篇连载。

主编80余万字《世界航天发射系统》并获国防科技进步二等奖。

曾考察俄罗斯、美国、日本的航天发射场，发表有《苏联拜科努尔航天发射中心见闻》、《美国肯尼迪角航天发射中心探秘》、《日本种子岛航天发射中心见闻》、《追星逐月》等作品。

2008年4月和11月，应国家图书馆“科学家讲坛”之邀，主讲了题为《奔月背后的人和事》、《感受航天关注航天》等公益性讲座，获得国家图书馆及广大听众好评。

书籍目录

功勋科学家寄语将军科学家寄语航天发射场留下我们青春的记忆(代序)引言第一章 踏上航天路 1. 训练完我会加倍给你还礼 2. 航天军旅生涯源自卫星发射场 3. 爱情与发射塔架同步增长 4. 发射场婚礼上的“敬礼!” 第二章 情系发射场 1. 学而优, 关键时刻让我露了脸 2. 女儿说: 这就是爸爸发射的卫星嘛 3. 我在发射场的工地上初露头角 4. 发射场融洽的官兵关系 5. 发射场看电视的难忘往事第三章 火箭冲天起 1. 在西昌终于见到了期盼中的火箭 2. 火箭加注特种燃料的惊险一瞬间 3. 通信卫星从这里飞向太空港 4. 我在发射调度台下达“点火”口令 5. 几次调我去北京, 工作努力受偏爱第四章 卫星送上天 1. 上任发射处长幸遇五星高照 2. 总理赞扬我: 这小伙子技术过硬 3. 火箭在太原发射场直刺苍穹 4. 酒泉发射场的美好记忆 5. 神秘奇妙的中国风洞群第五章 发射外国星 1. 发射外星与奥运有太多相似 2. 中国火箭冲向世界的国际波澜 3. 再难也要把美国卫星送上天 4. “澳星”发射那真是惊险呀 5. 亲耳接听开国上将张爱萍的电话第六章 拼搏为航天 1. 老外说: 你百日未见太太她还要你? 2. 陌生司令员到我办公室行军礼致谢 3. 在发射场我与死亡擦肩而过第七章 航天大将军 1. 沈荣骏的风度儒雅刚强 2. 胡世祥的豪爽指挥若定 3. 张建启的睿智临危不乱第八章 功勋科学家 1. 孙家栋离不开的航天爱好 2. 任新民爬泰山上长城我追不上他 3. 陈芳允破例为我编的书写鉴定第九章 “神七”航天员第十章 俄罗斯航天见闻第十一章 美国航见闻第十二章 日本航天见闻第十三章 与航有关的民国情后记

章节摘录

插图：站长说：“也好，有关人员现在都在发电机房。

”我和站长边说边走到了新安装好的柴油发电机房。

当站长把我介绍给现场的技术人员和安装工人时，大概是我自己内心的胆怯，总感到他们对我这个白面书生有些不屑的神情，好像在我背后指指点点，你这毕业没几天乳臭未干的参谋有什么能耐！这些都在我的意料之中。

由于心里底气不足，我在火车咣当的长途跋涉中，不仅查看了从资料室借阅的发电机设计图纸，查阅了带在身边的有关资料，而且也想象了将会遇到的情景。

我硬着头皮围着现场的发电机仔细琢磨。

当我看完两个发电机的型号铭牌后，心中窃喜：哎呀，真是天助我也！

没想到在大学动态模拟试验室做发电机并车试验时老师讲的一个关键点，会让我旗开得胜、露他一手。

老师啊老师，您的教导真管用。

在学校时，老师教我们发电机并车三要素的第一条，就是一定要仔细查看设备上的铭牌，要按照铭牌上的技术数据进行串并联匹配选型。

这第一个步骤看铭牌，就让我在忐忑不安的境地猛然、偶然、自然地找到了问题的症结。

发电机理论是我大学掌握的比较好的专业课。

我既学过理论计算，也进行过动态模拟试验室的实际操作。

两台或两台以上发电机并车必须符合最基本的三要素，那就是电压相等、频率相同和相位一致。

按照这一要求，各台机组分别并联入网。

频率是由发电机的转速所决定的，电压可由发电机的励磁机或调压器自动调节，相位则是按照发电机制造时的状态调整到并车所需状态。

作为一台新出厂的发电机并不上车，很大的可能是两台发电机的构造有差异。

因为每个单台发电机在出厂时都会进行出厂前的指标调试。

正因为我有这样的判断，又有大学老师课堂上提醒过的注意点，所以看了两台发电机的技术铭牌，又拿来设计图纸与实际铭牌一个数据一个数据地进行核对后发现，两台发电机大的型号虽然一致，也与设计图纸完全符合，但大型号后面的小后缀却有所区别。

型号上的这个小后缀将会改变发电机的基本技术状态，我判断这就是问题的症结所在。

后记

我最美好的青春年华是在航天发射部队里度过的。

这里给了我航天科学技术的知识，给了我认识社会的见识，给了我做一个正直人的本事，给了我克服困难的勇气，给了我不畏艰险的毅力，也给了我经过解放军熔炉锻铸后的刚强。

浩瀚太空博大无边，个人作用渺小有限。

但我所亲历的是中国航天的一场大变革，航天发射随着中国改革开放大潮而前进，航天发射随着中国科学技术整体水平的飞速发展而腾飞，这是我写这本书的目的所在。

书中各个章节的内容，我都尽力以翔实的第一手材料，以自己亲历的航天历程为线索，透过自己的视觉范围，通过自己的真实感受，以我这中国航天普通一员手中的笔，将航天发展中重大事件和微小细节原汁原味地记录下来，尽可能做到事件严谨、历史准确、通俗易懂、风趣幽默。

万涓成水，终究汇流成河。

时间飞逝，给人们留下无限的遐想空间。

人生在世年复一年、日复一日，一些有意义的事会留在脑海经久不衰难以退去。

往事可以构成难忘的回忆。

这便是促成我利用业余时间创作《亲历航天》兴趣和激情的动因。

在航天发射的背后，有千千万万个为航天事业拼搏奉献的人。

他们默默无闻地工作在大山深处，工作在寂寞的航天试验室，工作在繁忙的火箭、卫星车间里，挥洒着汗水，耗费着心血。

作为其中一员，我的心灵被周围的科学家、领导、战友以及互不相识工作在航天辅助岗位的人们深深打动。

在描写有关生活与工作细节的同时，我试图将读者置身于航天人的工作与生活场景中，使读者能够栩栩如生地看到航天人的甘苦喜乐与惊心动魄。

编辑推荐

《亲历航天:行走在神秘的卫星发射场》：我是随祖国改革开放的步伐踏上航天路的。

共和国航天的许多第一次有幸成为我亲历航天的第一次。

人的第一次总是记忆深刻。

我用我的视角，把我所亲历过的航天故事以及与航天有关的故事尽量原汁原味地记录下来与读者共享

。

铭记往事，踌躇励志，展望未来，激情满怀。

通过这些原汁原味的记载，折射出航天领域那个时代的气息，讴歌中国航天发射的艰辛岁月、辉煌成就以及拼搏史诗。

我难以忘怀中国航天人的艰苦创业、奋斗向上和顽强拼搏。

让更多的人了解、关注航天，支持、热爱航天是我最大的愿望。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>