

<<人物传记系列>>

图书基本信息

书名：<<人物传记系列>>

13位ISBN编号：9787507537451

10位ISBN编号：7507537455

出版时间：2012-10

出版时间：华文出版社

作者：余贤群

页数：238

字数：260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<人物传记系列>>

前言

时间能使历史变得久远，时间也能使历史变得更为真实。

家父包玉刚离开我们已有九年了，邓小平先生离开我们也有三年了，可家父与邓先生在长期交往中结下的那份诚挚的友情，却随着时间的变迁弥足珍贵。

作为包玉刚的长女，我曾有幸多次随家父会见邓小平先生。

他俩之间的友情，不单是对儿女家人之关怀，更在政治、经济上磋商，起了重要作用和深远影响。

在我眼里，邓小平先生不仅是一位伟大的政治家，也是一位让人备感亲切、令人尊敬的长者。

为纪念家父与邓小平先生的密切关系和友情，我很高兴能看到《邓小平与包玉刚》一书的出版，情景仿佛历历在目……附上1999年中秋思父的小诗一首，以表达我对家父与邓小平先生的怀念之情。

九年前今日，中秋翌日晨。

先父壮年逝，雄心未全酬。

思其生前作，勤劳为家国。

坚韧排万难，赤手建船务。

短短三十年，国际威名扬。

为港中央联，东奔西跑频。

小平同志结，相会洽谈浓。

八一年初会，市场经济论。

详解开放要，踏入新世纪。

先父慷捐银，邓领政制改。

同心助中国，雄登世贸位。

包陪庆 2000年5月7日

<<人物传记系列>>

内容概要

本书通过描述改革开放大背景下，国家领导人邓小平与一代船王包玉刚的交往过程，体现了以邓小平为代表的中国共产党人与港澳同胞肝胆相照、情真意切的风雨历程，生动地勾勒出包玉刚心系祖国、回报桑梓的赤子情怀。通过包玉刚呼应邓小平的号召，繁荣香港的所作所为，从一个侧面形象地点化了邓小平卓越的统战艺术和崇高的人格魅力。

<<人物传记系列>>

作者简介

余贤群1969年9月生于浙江淳安。

经济学博士。

曾在全国政协办公厅工作，撰写了大量关于统一战线史等方面的著述。

<<人物传记系列>>

书籍目录

- 序言
- 引言
- 第一编 “舵手”之间
- 第一节 掀起沉重的铁锚
- 古老巨轮的新航向
- “中国的船舶要出口”
- 择岸香港岛
- 第二节 撑开金色的风
- 结识卢绪章
- 吴国桢的两大遗憾
- 初到“香江”
- “旱鸭子”下海
- 经营“流动银行”
- 缔造航运王国
- 第三节 奏响世纪的凯歌
- 第一次握手
- “你们的合作是成功的”
- 第二编 饭店风景
- 第一节 开启尘封的风景
- 第一任中国旅游局长
- “旅游事业大有文章可做”
- 旅游饭店“卡脖子”
- 第二节 情系兆龙饭店
- 船王在京“一房难求”
- 邓小平拍板
- 空前绝后的开业典礼
- “吃饭不忘改革”
- 第三节 永恒的风景区
- “一美元买一个饭店”
- “丽都”创口碑
- “白天鹅”之赞词
- 第三编 “宁波大使”
- 第一节 来自北戴河的决策
- “把全世界的‘宁波帮’都动员起来”
- “我们的海外关系不是太多而是太少”
- “我是给家乡宁波跑腿的”
- 第二节 船王衣锦还乡
- 横河堰畔迎贵宾
- 天一阁寻根
- 拜见师母
- 第三节 筹建宁波大学
- 一份赠给家乡的厚礼
- 万元的“金汤团”
- 邓小平题校名
- 奠基典礼

<<人物传记系列>>

“ 宁波人一起办宁波大学 ”

“ 龙心 ” 永驻

第四节 共谋宁波发展良策

“ 谁让我是宁波大使呢 ?

”

国务院宁波经济开发协调小组

未竟的心愿

晚年 “ 宁波情节 ”

第四编 相约 “ 九七 ”

第一节 香港问题与世纪构想

血火 “ 米 ” 字旗

港督投石问路

希思二见邓小平

第二节 历史性的较量

鏖战九龙仓

“ 铁娘子 ” 彩排

挑战会德丰

托起香港繁荣的巨手

第三节 活跃的 “ 政治媒人 ”

中英谈判间的民间大使

未建成的 “ 邓小平图书馆 ” II

第四节 同心共育 《 基本法 》

“ 《 基本法 》 宜粗不宜细 ”

鞠躬尽瘁育 “ 宝典 ”

“ 这是一个具有创造性的杰作 ”

大海相伴

“ 九七 ” 圆缺

后记

再版后记

## 章节摘录

犹如人永远不能征服自己一样，征服太空，征服海洋，也只是人类永远的梦想。人类要学会与海洋共存，通过强海来强国，通过利用海洋来开发自身，这也许是船最深层次的价值。

从人类用船的历史中我们可以探寻人类探索海洋的轨迹。

遥望蔚蓝色的海洋，浩瀚、深邃，人类对其充满神奇、充满梦想。

当我们翻开历史的扉页，浏览中国古代造船史时，那一片片绚丽的“光环”，无不令每一位华夏炎黄子孙感到激动、骄傲……早在殷商时期，中国便有木板船往来于江河海湖之间。

据有关史料研究表明，殷人曾有东渡拉美的历史。

春秋战国时期，诸侯各国的舟师、战船已是决定交战双方胜负的重要筹码，并在天文定向、地理定位、海洋气象、海洋导航等诸方面积累了一定的经验。

秦汉时期，船只向大型化发展，出现了控制航向的设施——尾舵。

秦人徐福两次以求神山仙药为名，率船队东渡日本，开创了中国有史记载的第一次成功的大规模远航。

西汉时期的远洋船队曾驶出马六甲海峡，到达印度半岛南端，开辟了中国历史上第一条印度洋远洋航线——“海上丝绸之路”。

隋唐时期是中国封建社会的鼎盛时期。

生产力的发展，科技的进步，国际交往的增多，极大地推进了中国航海业特别是造船业的发展。

这一时期是我国古代造船业发展较快的阶段，所造海船能远航西洋，并以体大坚固、抗风力强著称于世。

据《蒲寿庚考》记载：“唐末五代间，阿拉伯商人东航者皆乘中国船。”

宋元时期，是中国航运和造船业的全盛时期，出现了升降舵及披水板等船具，并在航海技术上开始取得具有世界意义的重大突破，以海船上开始装备罗盘导航、天文定位与航迹推算为标志，中国航海技术由此进入“定量航海”阶段。

中国的远洋船队可以说是“虽天际穷发不毛之地，无不可通之理焉”。

元代著名航海家汪大渊曾两次远航，足迹遍及东亚、东南亚、南亚、西亚、印度洋与地中海广大区域100多个国家，其所著《岛夷志略》的意义可与马可·波罗的《东方见闻录》媲美。

明代是中国古代造船业的转折时期，著名的郑和下西洋的壮举就是在这时候开创的。

据《西洋记》记载，郑和船队是一支混合舰队，由宝船、马船、粮船、坐船、战船组成，其中最著名的要数宝船。

梁启超称宝船之大，超过了近代美国制造的世界上最大的商船，曾发出“不可思议”的感叹！

孙中山对此更是叹为观止，称宝船“为中国超前轶后之举”！

郑和下西洋，不仅扩大了中国的政治影响，促进了中外经济文化交流，而且在很大程度上推动了中国和世界航海事业的发展，加强了中国的海防建设，成功地解决了当时中国发展海洋事业的一系列战略性问题，使中国经略海洋处于世界领先地位，成为世界大航海时代兴起的先声。

世界著名科技史专家李约瑟先生在其名著《中国的科学和文明》一书中指出，中国的海上舰队，在公元1100—1405年之间，肯定是世界上最伟大的。

明代海军在历史上可能比任何亚洲国家都出色，甚至同时代的任何欧洲国家，乃至所有欧洲国家联合起来，可以说都无法与明代海军匹敌。

然而，由郑和下西洋开始的中国远洋航运业和造船业只是昙花一现，自明朝后期开始实行海禁，长期的闭关锁国，使中国的造船业渐渐衰落了。

到了近代，尽管徐寿、华蘅芳、李鸿章、左宗棠及后来的国民党政府都或多或少为中国的船舶业做出过努力，也曾使中国近代的航运业和造船业有过短暂的发展，但终因帝国主义和封建统治的双重桎梏，中国的船舶业总是举步维艰。

恩格斯曾说，远洋航运最初是在封建和半封建的形式中进行的，然而它毕竟在根本上与封建制度格格不入，航海事业是一种毫无疑问的资产阶级企业，这种企业的反封建特点也在一切现代舰队上打上了烙印。

## &lt;&lt;人物传记系列&gt;&gt;

恩格斯的这段话，道出了中国航海和造船业衰落的本质。

中国造船业衰落实际上是中国封建主义闭关锁国、僵化没落的必然结果。

与此同时，西方诸国在18世纪工业革命后，随着以钢铁为船壳、蒸汽机为动力的轮船的问世，世界造船及航海业进入了一个新的时代。

造船技术的落后，使中国人丧失探索海洋的信心及捍卫海权的能力，从此，洋人以海洋为突破口开始了宰割中国人的历史，这是何等沉重、惨痛的教训！

那么，谁能重塑中国古代造船业的辉煌？

伟大的中国民主革命先行者孙中山先生在设计中国未来发展蓝图时，曾提出：“自世界大势变迁，国力之盛衰强弱，常在海而不在陆，其海上权力优胜者，其国力常占优胜。

”鉴于此，孙中山在其洋洋洒洒十余万言的《实业计划》中极力倡导要发展造船业，提出中国起码得拥有千万吨的航海船队和数以万计内河船舶、渔船来发展水上航运和渔业。

可惜，孙先生壮志未酬身先去，留下宏图未竞时。

新中国成立后，毛泽东高瞻远瞩、深谋远虑地提出要大搞造船业，建立一道“蓝色海上长城”和“海上铁路”。

在中共中央和国务院的领导下，不仅恢复和发展了旧中国留下来的船舶工业，而且依靠自己的力量，建立了一支实力雄厚、经验丰富、专业配套、具有较高科技水平的科研队伍；形成了一个专业齐全，科研、教育与生产相结合，中央、地方协调发展的现代船舶工业体系。

然而，好景不长，爆发了“文化大革命”，由于极“左”路线和林彪、江青反革命集团推行的一系列错误的政策措施，致使中国的船舶工业一再错过了发展的良机。

历史不能说明现在，也不能据此预测未来。

但鉴古知今，人们可以从中总结经验，吸取教训，并从中摸索规律。

纵观古今，放眼全球，开放是一种潮流，是一种趋势。

一个国家，一个民族，开放则兴，封闭则亡，已是治国安邦者必须明白的一个基本道理。

马克思、恩格斯在《共产党宣言》中曾深刻地指出：“资产阶级，由于开拓了世界市场，使一切国家的生产和消费都成为世界性的了……新的工业的建立已经成为一切文明民族的生命攸关的问题；这些工业所加工的，已经不是本地的原料，而是来自极其遥远的地区的原料；它们的产品不仅供本国消费，而且同时供世界各地消费。

旧的、靠国产品来满足需要，被新的、要靠极其遥远的国家和地带的产品所替代了。

过去那种地方的和民族的自给自足的闭关自守状态，被各民族的各方面的互相往来和各方面的互相依赖所代替了。

”马克思和恩格斯的这段话虽然是针对资本主义的生产方式提出的，却深刻地揭示了在贸易相互依存增强、生产和资本国际化趋势加剧、科技研究的国际合作日益密切的国际大背景下，国际经济发展的普遍规律，对我们社会主义国家同样具有重要的理论和实践指导意义。

邓小平曾意味深长地说过：因为现在任何国家要发达起来，闭关自守都不可能。

我们吃过这个苦头，我们的老祖宗吃过这个苦头。

恐怕明朝明成祖时候，郑和下西洋还算是开放的。

明成祖死后，明朝逐渐衰落了。

以后清朝康乾时代，不能说是开放。

如果从明朝中叶算起，到鸦片战争，有三百多年的闭关自守，如果从康熙算起，也有近二百年。

长期闭关自守，把中国搞得贫穷落后，愚昧无知。

P2-4

## 后记

《统战人物传记系列》是本社列入国家“九五”规划的重点图书。

初版时，时任全国政协副主席、中央统战部部长王兆国同志亲自作序，并指出：“编撰和出版这套丛书，既具有重要文化价值，更可以发挥以史为鉴、以史育人的作用。

”丛书自出版以来，不仅成为统一战线工作者的案头书，更受到众史学工作者和读者的欢迎。

从统一战线的视角、采用纪实的手法，聚焦钩沉老一辈革命家与爱国民主人士的历史交集、人生交往，以丰沛的细节再现中国近现代史的演进历程，本套书属于首创，是中共党史研究、中国现代史研究的一项富有开拓性意义的重要成果。

为满足广大读者的需要，特别是为满足今日青少年学习历史、汲取智慧、健康成长的需要，本社决定修订再版此书。

在此，我们向给予此书诸多支持的作者们、读者们表示深深的谢意！

华文出版社 2012年5月

### 编辑推荐

“统战人物传记系列”自出版以来，不仅成为统一战线工作者的案头书，更受到众史学工作者和读者的欢迎。

从统一战线的视角、采用纪实的手法，聚焦钩沉老一辈革命家与爱国民主人士的历史交集、人生交往，以丰沛的细节再现中国近现代史的演进历程，本套书属于首创，是中共党史研究、中国现代史研究的一项富有开拓性意义的重要成果。

这本《邓小平与包玉刚》(作者余贤群)是其中一册，通过描述改革开放大背景下，国家领导人邓小平与一代船王包玉刚的交往过程，展示了以邓小平为代表的中国共产党人与港澳同胞情真意切、肝胆相照的风雨历程，生动地勾勒出包玉刚心系祖国、回报桑梓的赤子情怀。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>