

<<猎猎大风歌>>

图书基本信息

书名：<<猎猎大风歌>>

13位ISBN编号：9787507827934

10位ISBN编号：7507827933

出版时间：2007-7

出版时间：中国国际广播出版社

作者：金性尧 编

页数：298

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<猎猎大风歌>>

内容概要

秦皇驰道，本应成为秦始皇驾驭他的庞大帝国驰向辉煌大治的坦途；然而不幸的，他和他的大秦帝国沿着这条宽广驰道，迅速地向了穷途末路。

历史长河的必然性流向，犹如黄河之水浩荡东去途中，常常会撞上偶然性礁石，掀起惊涛骇浪，河道因此变得迂回曲折，有时甚至会发生泛滥改道，春秋以降，诸侯纷争，四分五裂，战乱不休。结束战乱，走向统一，这是战国末期人心所向的历史大势。

秦始皇完成了统一大业，本应为华夏之邦开创空前辉煌的发展时期。

但是，秦朝为何竟这么短暂就灭亡了呢？

这是一代又一代的史学家、政治家们分外注目的历史大课题。

<<猎猎大风歌>>

作者简介

金性尧(1916—)，别号星屋，笔名文载道。

浙江定海人，古典文学研究大家。

他幼年就读于家塾。

从18岁起开始在《舟报》副刊等刊物上发表文章。

先后主编过《鲁迅风》、《萧萧》、《文史》。

并出版《星屋小文》、《风土小记》等著作。

建国后，先后任中华书局上海编辑所第二编辑室副主任、上海古籍出版社编审。

出版专著有《唐诗三百首新注》、《宋诗三百首新注》、《明诗三百首新注》、《炉边诗会》等；另

结集出版有《伸脚录》、《清代笔祸录》、《饮河录》、《不殇录》、《闭关录》、《六宫幽灵》等十余部。

<<猎猎大风歌>>

书籍目录

秦皇驰道故事李斯论烧书陶俑楚汉相争中的道德力量英雄不是杀人狂沉吟“大风歌”汝欲何为避暑山庄和甘泉宫大将霍去病墓草青青王莽邓绥的尴尬盐铁论为沐猴正冠的大儒直不疑的品行与时尚两个挂羊头卖狗肉的大儒杨恽腰斩案公孙弘陈蕃的性格张俭事件和名士的义侠之风清议的句号人物孔融儒生三传祢衡、孔融、杨修之死李氏兄妹.....

<<猎猎大风歌>>

章节摘录

秦皇驰道 一 我一向不喜欢去逛闹市的公园，即使像北京颐和园那样出名的地方，我也不感兴趣。

原因很简单：那么多人拥到同一个小圈子里去，挤得慌。

可能同我的军旅职业有关吧，偶有小暇，极喜欢到远离尘嚣的荒山野岭里去转转，有时真会有些牵动情肠的发现，甚至竟会获得意想不到的收获。

那次我到井陘山区去看背水之战古战场，发现当年韩信背水列阵的那条绵水差不多已经干涸了，但我却看到了远比看到河水更令人激动不已的历史陈迹：秦皇驰道！

秦皇驰道是什么意思？

两千二百多年前，横贯中国大地的高速公路！

二 井陘秦皇驰道遗迹，仅存约一公里，位于井陘古关白石岭关隘口。

这是秦皇驰道北方干线中最险最窄的路段。

《史记》中称：“井陘之道，车不得方轨，骑不得列阵。”

”指的就是这一段。

我是从关隘东侧新修的简易便道走上坡去的。

路旁站着几尊元代石雕人像，浑朴敦厚模样。

看样子是从别处移来的，想必原来在某处守墓站岗，一站就是几百年，从未擅离岗位一步。

如今也来这里赶时髦，竟敢离开旧主人，前来为游人们当仪仗。

看得出他们脸上也隐隐洋溢出一丝含蓄的笑意，连他们也在为时代的进步而高兴。

但这几尊元代石像的存在，同秦皇驰道毫不相干。

顺坡往上走，见路旁有座“白马告状庙”，一间简陋的小屋，里面站着一匹泥塑白马。

倒是这座小庙，最先给了我一些关于这条古道昔时繁忙景象的确切信息。

井陘关为古时“燕晋通衢”，关隘路窄，商贾往来，十分繁忙。

繁忙到什么程度呢？

这里聚集了一群靠帮人推车上坡谋生的人。

相传有位商贩赶车载物途经此关，由于车轻马壮，无需帮推，不想多花那几个钱。

但这群古时的推车汉子们却有些死皮赖脸，车主不叫推，就在后面暗使伎俩，叫他拉不上去。

那商贩一时性急，用刀子往马腿上猛扎几下，白马剧痛之下猛冲上坡，倒地而死。

不久，那几位恶作剧的推车人相继死去，死时都学马叫。

说是白马到阴间去告了一状，让那几人造孽报应，来生也变驴作马，受人驱使。

剔除这则民间传说的迷信成分，它真实而生动地反映了当时这条关隘古道的陡险和繁忙。

再往上坡走，来到一座古驿站。

三间石砌小屋，正中门楣上方，有石刻“立鄙守路”四字。

经考，此驿站建于清嘉庆辛未年（1811年），有清道光年间陕甘总督那彦撰写的《平定州东路修治石道碑》碑文佐证。

路旁崖壁上另镶有清雍正十三年间（1735年）的修路碑刻一块。

诸多实物史料都足以证明，这条秦皇驰道自开辟以来，两千余年间始终作为一条交通干线，一直沿用至清。

自秦以降的历朝历代，只是对它不断作些修缮维护而已。

修路碑刻众多，又足见此古代交通之繁忙。

驿站建立至今一百八十余年，与秦皇驰道相比，它的资历实在太浅了一点。

但由于战争频繁，世道变迁，据说连这样的驿站全国也仅存两处；另一处在苏州横塘，为砖木结构。

这两处古驿站，均被研究古代交通邮政史的学者视为至宝，倍加珍惜。

过去我一直认为，驿站，是古代信使交接邮件的中转站而已。

但这座驿站门楣上那“立鄙守路”四字应作何解？

查阅古驿史学者许锡良先生文章得知，它语出《国语·周语》：“列树以表道，立鄙食以守路。”

<<猎猎大风歌>>

”栽树成行，标明道路，途中置馆舍，接待过往信使和官员，这是周朝就已制定的交通法规。

如此说来，这是一处古代邮政所兼官方招待所。

鄙，是离国都很远的地方，古时称五十里为近郊，百里为远郊，“鄙，距国（都）五百里”，这当然只是个大概数。

鄙从“邑”，即有人居住的偏远小地方。

在远离大城市的交通要道旁，设站接待信使和来往官员，这便是“立鄙守路”的意思了。

秦始皇在修筑驰道的同时，也进一步发展完善了馆驿制度，“十里设亭，三十里设驿”。

古驿站现已被当做临时展览室。

唯一的一件实物展品，竟是一块被磨得光光的石头，中间有一道尺把深的光滑凹槽，我不识其为何物。

一看标签说明，大吃一惊：秦皇驰道上千百年车轮碾出的车辙！

急问：“哪里出土的？”

” 答：“山上一路全是，上去看吧。”

” 我疾步上山，看到了！

从山体上凿出的石头路面上，两道深深的车辙，像铁路路轨似的，向西穿过关门，延伸到山坡那边缓缓下坡西去。

看到如此年代久远、见所未见的历史陈迹，连我的两个女儿也惊叹不已：“呀，呀……”车辙上，按照西安秦兵马俑坑出土的战车原大尺寸，复制了一辆战车，由四匹骏马驾驭，轮子压在车辙内，栩栩如生，欲驰欲奔。

井陘古关隘口的狭窄孔道，的确只能容纳这样的驷马单车通过，我终于弄明白了古时候这段路程“车不得方轨，骑不得列阵”的意思。

见到秦皇驰道悠悠陈迹，就像见到了这位封建大帝。

这里也确有一处秦始皇路过井陘关的遗迹：路边平缓处有一块小石坪，名曰秦始皇“歇灵台”。

公元前210年，秦始皇第五次出巡，于南巡途中得病，从北路返回，病死沙丘（今河北广宗，即赵武灵王被围困饿死的地方，那里有帝王行宫）。

当时秦始皇的长子扶苏正随蒙恬在北方戍边，秦始皇临终前写好遗嘱，命扶苏赶回咸阳料理他的丧事，并即位。

遗嘱写好并已加封，交给宦官赵高命他发出。

赵高与扶苏、蒙恬有隙，怕扶苏即位后没有他的好果子吃，便串通李斯密不发丧，毁掉秦始皇给扶苏的遗嘱，设下阴谋。

李斯是位有贡献的大臣，但他也担心扶苏即位后启用其亲信蒙恬取代他的丞相地位，私心驱使他加入了赵高的阴谋集团。

他们将秦始皇遗体装在温凉车内，车上装鲍鱼以乱其臭，匆匆地向咸阳道上往回赶。

车队行至井陘关，因关险路窄，只得将秦始皇的灵车在路边停下，重新组织，拉长队形，缓慢过关。

秦始皇的灵车“遂从井陘抵九原，直道至咸阳，发丧”。

将纷乱了五百多年的中国归为一统，创造了空前伟业，也留下了千古遗恨的这位封建大帝，就这样经过他一生中最后一道狭路险关，向着西沉夕阳烧红了天空的方向，踏上了他冥冥西去的归路……

一个伟大的封建朝代结束了。

<<猎猎大风歌>>

编辑推荐

两千二百多年前，秦嬴政时中国大地就有了高速公路，你知道吗？
楚汉相争后刘邦称帝，楚霸王乌江自刎。
为何一无所有的刘邦会脱颖而出称王称帝，力拔山兮气盖世的楚霸王却赔了夫人又折兵？
汉室衰微，群雄逐鹿，诸侯四起……且看熊召政、何满子、金性尧等诸多历史大家为你一一解读明朝这段历史深处的秘密。

<<猎猎大风歌>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>