第一图书网, tushu007.com

<<交直流调速系统与MATLAB 仿 >

图书基本信息

书名：<<交直流调速系统与MATLAB 仿真>>

13位ISBN编号：9787508320236

10位ISBN编号：7508320239

出版时间：2004-03-01

出版时间：中国电力出版社

作者：周渊深编

页数：278

字数：418000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书为普通高等教育"十五"规划教材。
本书主要介绍直流和交流调速系统，以及调速系统的仿真技术。
它是一本将交直流调速技术和MALTAB仿真技术有机结合在一起的新颖教材，兼顾了应用型本科和高等职业教育的教学需要。
本书遵循理论和实际相结合的原则，强调工程应用，具有如下特点:①本着实用的原则，尽量简化理论推导，注重物理概念的阐述与分析；②主要的理论教学内容都配有相关的实例分析，做到学以致用；③书中安排了实验及课程设计指导书，将实训内容与理论教学内容紧密结合-；④每章开头有内容提要，章尾有小结和习题。
本书首次采用了基于调速系统电气原理结构图的仿真技术，仿真实验方法与实物实验方法相似；与实物实验结果相比较，仿真结果的可信度很高。
本书可作为高等院校的自动化、电气工程及其自动化、机电一体化等专业，以及高等职业技术学院、高等专科学校、继续教育学院等专科层次学校的电气技术、工业电气自动化、机电应用技术等专业学生的教材，也可作为广大电气爱好者和工程技术人员的参考用书。

书籍目录

序前言绪论第一章　MATLAB/Simulink/Power System初步 第一节 Simulink模块库简介 第二节 电力系统（Power System）模块库简介 第三节 Simulink/Power System的模型窗口 第四节 Simulink/Power System模块的基本操作 第五节 Simulink/Power System系统模型的操作 第六节 Simulink/Power System子系统的建立和Mask功能 第七节 Simulink/Power System系统的仿真第二章　单环直流调速系统及其仿真 第一节 直流调速系统的基本概念 第二节 转速负反馈有静差直流调速系统 第三节 其它反馈形式在调速系统中的应用 第四节 转速负反馈无静差直流调速系统 第五节 单环直流调速系统的MATLAB仿真 本章小结 习题与思考题第三章　多环调速系统及其仿真 第一节 转速、电流双闭环调速系统 第二节 多环调系统 第三节 直流调速系统的工程设计方法 第四节 多环调速系统的设计 第五节 工程设计方法在双闭环直流调速系统中的应用 第六节 多环直流调速系统的MATLAB仿真 本章小结 习题与思考题第四章　直流可逆调速系统和脉宽调速系统及其仿真 第一节 可逆调速系统的可逆电路 第二节 交流调压调速系统和串级调速系统及其仿真 第三节 有环流可逆调速系统 第四节 无环流可逆调速系统 第五节 直流脉宽调速系统 第六节 直流可逆和直流脉宽调速系统的MATLAB仿真 本章小结 习题与思考题第五章　交流调压调速系统和串级调速系统及其仿真第六章　交流异步电动机变频调速系统及其仿真交直流调速系统课程设计指导书参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com