

图书基本信息

书名：<<图解汽车新技术快速入门丛书 图解汽车车身电控系统新技术入门>>

13位ISBN编号：9787508380636

10位ISBN编号：7508380630

出版时间：2009-4

出版时间：中国电力出版社

作者：阙广武，虞少敏，吕玲 主编

页数：270

字数：339000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

随着汽车技术和电子技术的发展,汽车上使用的新技术不断增加,围绕汽车的行驶性、安全性、舒适性进行了大量的电子化的研究和应用。

电子控制的汽车安全气囊系统、防盗报警系统、雷达防碰撞系统、电控前照灯照明系统、轮胎压力检测系统、中央门锁控制系统、电动车窗与电动天窗、电动座椅、电动后视镜、电控除霜系统、自动空调系统、汽车电子导航系统、蜂窝电话、汽车网络系统、汽车黑匣子等新技术层出不穷,这就急需大批具备相关专业知识和实际操作技能的维修人员不断加入,以满足日益增长的市场需求。

为此,我们编写了《图解汽车新技术快速入门丛书》。

本套书根据汽车三大部分来划分,包括《图解汽车底盘新技术入门》、《图解汽车车身电控系统新技术入门》、《图解汽车发动机新技术入门》。

本套书主要有如下特点: 一、零起点起步。

本套书从入门讲起,适合汽车维修技术的初学者,即使无任何基础也同样适合。

二、图文并茂。

本书以图解形式编写,一目了然,简明实用。

本书可作为掌握和提高汽车维修基本技术的自学读本,也可供汽车维修培训机构和相关院校作为培训教材使用。

本书由阙广武、虞少敏、吕玲主编,张讯、田勇根、信悦参与编写。

本书在编写过程中得到了杭州交通职业高级中学、杭州市汽车驾驶技工学校、绍兴市技工学校、山东淄博职业学院等单位的大力支持,同时参阅和引用了许多公开出版和发表的文献资料,在此一并表示感谢。

由于编者水平有限,书中不妥之处在所难免,在此敬请广大读者批评指正。

内容概要

本书是《图解汽车新技术快速入门丛书》之一，即《图解汽车车身电控系统新技术入门》分册。

本书以图解的形式，讲述了汽车车身新技术的基本知识。

主要内容包括：汽车电子仪表系统、汽车电控安全系统、汽车电控舒适系统、汽车娱乐与通信系统。

本书主要特点有：零起点起步。

本书从入门讲起，适合汽车维修技术的初学者，即使无任何基础也同样适用。

图文并茂。

本书以图解形式编写，一目了然，简明实用。

本书可作为掌握和提高汽车维修基本技术的自学读本，也可供汽车维修培训机构和相关院校作为培训教材使用。

书籍目录

前言第一章 概述 第一节 车身电子控制技术的基本知识 第二节 车身电子控制系统的基本组成第二章 汽车电子仪表系统 第一节 汽车电子显示装置 第二节 汽车电子仪表 第三节 综合信息显示系统第三章 汽车电控安全系统 第一节 汽车安全气囊系统 第二节 电控安全带系统 第三节 防盗报警系统 第四节 汽车雷达防碰撞系统 第五节 电控前照灯照明系统 第六节 轮胎压力检测系统第四章 汽车电控舒适系统 第一节 中央门锁控制系统 第二节 电动车窗与电动天窗 第三节 电动座椅 第四节 电动后视镜 第五节 电控除霜系统 第六节 自动空调系统第五章 汽车娱乐与通信系统 第一节 汽车电子导航系统 第二节 蜂窝电话 第三节 汽车网络系统 第四节 汽车黑匣子 第五节 汽车音响系统 第六节 故障自诊系统 第七节 车载网络系统参考文献

章节摘录

第一章 概述 第一节 车身电子控制技术的基本知识 一、汽车电气电路的特点 汽车电气电路是汽车的最基本电路，其特点主要有以下几个方面。

(1) 单线制。

单线制是利用汽车发动机和底盘、车身等金属机件作为各种电气设备的公用连线（俗称搭铁，即接地），而用电设备到电源只需另设一根导线即可。

采用单线制不仅可以节省材料（铜导线），使电路简化，而且便于安装、检修，同时也使故障率大大降低。

(2) 电源负极搭铁。

电源负极搭铁是将蓄电池的负极用蓄电池搭铁线连接到发动机或底盘等金属体上。

国家标准中规定发电机、蓄电池必须以负极搭铁。

目前世界各国生产的汽车大多采用负极搭铁方式。

汽车车架和本身均不易锈蚀，汽车电器对无线电设备（如汽车音响、通信系统等）的干扰也较电源正极搭铁方式小得多。

编辑推荐

《图解汽车车身电控系统新技术入门》是中国电力出版社出版的。

以图解形式讲述汽车新技术的原理及应用 零起点起步，即使无任何基础也同样适合 生动的编写形式，通俗直观、易于掌握。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>