第一图书网, tushu007.com

<<结构试验与工程检测>>

图书基本信息

书名：<<结构试验与工程检测>>

13位ISBN编号：9787508425184

10位ISBN编号：7508425189

出版时间：2005-1

出版时间：中国水利水电出版社，知识产权出版社

作者：陈志鹏

页数：166

字数：261000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书是由清华大学土木工程系组编的土木工程新技术丛书中的一本，是为满足当前建筑业对结构试验、工程检测及建筑物安全鉴定与加固补强方面的需要编写的。
全书共8章，分为3篇。
上篇为拟动力实验方法，内容包括拟动力实验方法的基础和应用两部分。
中篇为建筑物动力特性测试，内容包括测试方法与要求、试验数据的分析处理和建筑物动力特性测试实例。
下篇为建筑物的安全鉴定与加固处理，内容包括结构安全检测、结构安全性鉴定与评估，以及建筑物结构的加固补强。
本书紧贴我国的工程实际和城市化过程中的常见问题，作者根据长期从事相关工作的过程中积累的宝贵经验，以解决实际问题为出发点，对有关内容进行了详细而深入的阐述，反映了国内外的研究成果。
书中的工程实例有助于读者对本书内容的理解与掌握。
本书可作为高等学院土木工程专业的教材或教学参考书，也可作为有关专业的工程技术人员和科研人员的自学用书。

作者简介

陈志鹏，男，1940年7月出生，上海市人，清华大学土木工程系高级工程师，现任结构工程与振动教育部重点实验室副主任，中国工程建设标准化协会建筑振动专业委员会委员。

长期从事结构工程与振动的试验与研究工作，对60余项不同类型的结构物进行了动力特性的实测与研究。
合

书籍目录

总序前言上篇 拟动力实验方法 第一章 拟动力实验方法的基础 第一节 引言 第二节 拟动力实验的基本方法 第三节 拟动力实验的数值积分方法 第四节 等效单自由度体系的拟动力实验 第五节 子结构拟动力实验方法与技术 第二章 拟动力实验方法的应用 第一节 子结构拟动力实验方法与技术的实际应用 第二节 多维拟动力实验方法 第三节 无条件稳定的数值积分方法 第四节 拟动力实验的误差及其控制方法 参考文献中篇 建筑物动力特性测试 第三章 测试方法与要求 第一节 建筑物动力特性测试的目的 第二节 测试方法——脉动法 第三节 测试的特点及对仪器设备的要求 第四节 传感器布置的原则 第四节 试验数据的分析处理 第一节 随机数据分析 第二节 从数据分析估计建筑物的动力特性 第三节 平移振动信号的识别 第四节 扭转振动信号的识别 第五节 耦连振动信号的分解 第六节 扭转振动对响应信号幅值的影响 第七节 几种特殊振动情况下的振动信号分析 第五章 建筑物动力特性测试实例 第一节 高层建筑的动力特性 第二节 工业厂房的动力特性 第三节 塔桅建筑的动力特性 第四节 桥梁的动力特性 参考文献下篇 建筑物的安全性鉴定与加固处理 第六章 结构安全性检测 第一节 结构检测的内容及程序 第二节 材料强度的现场检测 第三节 超声法检测混凝土强度及内部缺陷 第四节 结构钢筋配置及锈蚀状态的无损检测 第五节 结构的现状查勘 第六节 新型加固材料及技术的配套检测方法 第七节 现场检测及安全鉴定中应注意的几个问题 第七章 结构安全性鉴定及评估的内容与方法 第一节 结构安全性鉴定的程序与方法 第二节 结构安全性鉴定的主要内容 第三节 结构安全性鉴定的分级标准 第四节 建筑物的抗震安全鉴定 第八章 建筑物结构的加固补强 第一节 建筑物加固补强的原因及目的 第二节 建筑物加固补强的主要内容 第三节 各类主要加固方法简介 第四节 加大截面法 第五节 主要加固材料 参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com