

<<吹填法>>

图书基本信息

书名：<<吹填法>>

13位ISBN编号：9787508432939

10位ISBN编号：7508432932

出版时间：2006-1

出版时间：中国水利水电出版社

作者：曹星

页数：149

字数：138000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<吹填法>>

前言

水陆交界的江河湖海沿岸，是人类文明活动最活跃的地区。

随着社会的进步与经济的发展，人们在防洪堤坝、交通港航、近海造陆、湖泊清淤以及环境保护诸领域，都离不开疏浚吹填技术。

自1889年在上海首次使用挖泥船进行疏浚吹填以来，我国现有80m。

/h以上的各类挖泥船600余艘，年疏浚吹填能力3亿m³，位居世界第五。

从事水资源堤防等勘察、设计、施工的水利水电单位500余个，从业人员10万余人，先后为长江、珠江、黑龙江等流域的土料吹填筑堤、土料吹填压渗平台以及相应内河航道疏浚做出了位居全国第二的业绩。

但是，在水利水电系统，疏浚吹填技术的普及与教育的提高仍处在落后于交通港航系统状态，即使是闻名遐迩的中国葛洲坝集团公司拥有的挖泥船，其最大舱容也只有1800m³/h，大多是斗容4~8m³的铲斗与抓斗挖泥船；河海大学也只是在1998年大洪水后才开始在常州校区开设疏浚吹填专业，全系统年疏浚吹填能力只有交通系统的1/4。

<<吹填法>>

内容概要

本书系《中国堤防工程施工丛书》之一，主要介绍了吹填法的定义、适用范围、工法原理、施工工艺及流程、施工质量控制及验收标准，并通过典型案例加以说明。

书中还介绍了一些新的工艺技术以及我国目前吹填法的研究现状及发展趋势。

本书可为从事水资源堤防工程者直接应用，并为从事土木建筑、交通港航、铁道桥隧、围海造陆、地基处理以及环境保护等设计、科研、施工、监理、生产与管理方面的人员以及中职、中专和高等院校的师生提供有益借鉴。

<<吹填法>>

书籍目录

编著者的话前言术语表符号表1 绪论 1.1 定义 1.2 适用范围 1.3 发展简史 1.4 发展趋向2 工法原理 2.1 作用原理 2.2 工作原理3 施工材料与设备 3.1 疏浚吹填土料 3.2 设备4 施工工艺及流程 4.1 概述 4.2 绞吸式挖泥船直接吹填施工 4.3 斗式挖泥船挖泥装泥驳、吹泥船吹填施工 4.4 耙吸式挖泥船自挖自吹施工 4.5 耙吸式挖泥船挖泥、运泥，倒入储泥坑，用绞吸式挖泥船挖出吹填施工 4.6 环保疏浚吹填施工要点5 施工质量控制及验收标准 5.1 吹填土质质量控制 5.2 吹填区围堤质量控制 5.3 泥沙颗粒分布质量控制 5.4 疏浚吹填工程质量检验评定标准6 典型应用案例 6.1 工程应用 6.2 环保应用附录 附录A 疏浚吹填土分级表 附录B 风力等级表 附录C 波浪等级表 附录D 雾能见度分级表 附录E 雨雪等级表 附录F 疏浚吹填施工常用表格 附录G 土料吹填筑堤施工规定与质量控制要求 附录H 土料吹填筑堤与压渗平台的质量要求与标准 附录I 堤防工程吹填施工技术条件与招标规定 附录J 挖泥船有关维修技术标准 附录K 疏浚前后测量及河流的动态分析的Aquaticsonar水下三维测量自动成像系统参考文献

<<吹填法>>

章节摘录

插图：第一，国际有例在先。

例如美国纽约港的自然水深12.2m，堪称世界深水良港，但在近期因受到大型集装箱船的冲击，需将主航道疏浚加深到15.2m。

为此，从2000年底起至2006年的5年计划中，耗资18亿美元扩建该港。

其中，2002年用于航道浚深的投资就有8350万美元。

再看美国密西西比河，原河口自然水深仅有2.74m，从19世纪50年代起，用了150年的逐步疏浚加深，目前已达水深15m。

欧洲莱茵河口的鹿特丹港，原自然水深也只有2m多，19世纪中叶起，经吹填筑堤、浚深航槽，加深到3m水深；1881年起用丁坝加挖泥吹填方式综合治理，水深加大到6.5m；20世纪在其主流不断吹填建筑导堤并封堵支流，加上航道挖泥疏浚吹堤筑堤，最终使鹿特丹港水深加大到23.6m，全世界任何一种大型乃至超大型船舶均可引航入港，成为世界物流的一颗明珠。

第二，在展望交通港航之后，我们回头看看低洼之国的荷兰。

这个1000多万人口、4万km²。

的国家，以世界1/400的人口和1/3700的陆地面积却拥有世界1/10的挖泥船队，成为世界上疏浚吹填大国。

给中国入的启示是：在填海造陆方面，小面积国土、低洼之国可以因疏浚吹填的机船拥有，在实力与高科技含量上登上了全球之冠。

<<吹填法>>

编辑推荐

《吹填法》：中国堤防工程施工丛书

<<吹填法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>