

<<高速铁路工程施工测量技术研究>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路工程施工测量技术研究与应用>>

13位ISBN编号：9787508499314

10位ISBN编号：750849931X

出版时间：2012-6

出版时间：水利水电出版社

作者：席浩 等编著

页数：157

字数：249000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速铁路工程施工测量技术研究>>

### 内容概要

《高速铁路工程施工测量技术研究与应用》(作者席浩、武斌忠、乔世雄、廉杰)以高速铁路建设中的施工测量技术为立足点,简述了控制测量中

“三网合一”

的概念和各控制网应用的施工区间;详细介绍了客运专线无砟轨道铁路工程的控制测量、施工测量、GPS测量、工程变形监测技术和CP<sub>0</sub>、CP<sub>1</sub>、CP<sub>2</sub>控制网设计及应用以及客运专线无砟轨道施工工艺及安装测量;详细介绍了8个高速铁路工程测量实例。

《高速铁路工程施工测量技术研究与应用》用具体的工程测量实例,介绍和总结了高速铁路工程测量的各项先进测量技术和高速铁路建设中施工测量的宝贵经验,为今后此类工程建设提供借鉴。

适合高速铁路工程测量的工程技术人员参考以及测量领域的相关人员参考。

# <<高速铁路工程施工测量技术研究>>

## 书籍目录

序

前言

1 客运专线无砟轨道工程测量技术简介

1.1 概述

1.2 客运专线无砟轨道工程采用精测网的必要性

1.3 国外客运专线无砟轨道工程测量控制网简介

1.4 客运专线铁路精密工程测量的特点

2 客运专线无砟轨道铁路工程控制测量

2.1 三网合一

2.2 工程测量控制网

2.3 高程控制网

3 CPI、CP 和CP 控制网

3.1 CF 和CP 控制网

3.2 CP 控制网

4 客运专线无砟轨道铁路工程施工测量

4.1 线下工程施工测量

4.2 线下工程竣工测量

4.3 无砟轨道铺设阶段测量

5 客运专线无砟轨道铁路工程变形监测

5.1 沉降观测通用要求

5.2 路基变形监测

5.3 桥涵变形监测

5.4 隧道沉降观测

6 客运专线无砟轨道铁路工程GPS测量

6.1 GPS系统概述

6.2 测量误差来源

6.3 定位原理简介

6.4 控制网设计

6.5 外业测量

6.6 测量数据处理

6.7 铁路GPS测量数据处理软件

6.8 高程转换

7 客运专线无砟轨道施工工艺及安装测量

7.1 适用范围

7.2 作业准备

7.3 技术要求

7.4 工艺流程及说明

7.5 劳动力组织

7.6 设备机具配置

7.7 质量保证措施

7.8 施工安全及环境保护

8 工程测量实例

8.1 GPS结合导线测量技术在京沪高速铁路工程施工测量中的研究与应用

8.2 宁杭客运专线精测网复测技术

8.3 京沪高速铁路大汶河特大桥CP 控制网平面测量技术

<<高速铁路工程施工测量技术研究>>

- 8.4 沉降观测技术在京沪高速铁路中的应用
  - 8.5 京沪高速铁路大汶河特大桥大跨度连续梁施工测量技术
  - 8.6 GPS—RTK测量技术在贵广铁路工程测量中的应用
  - 8.7 大汶河特大桥CRTS Ⅱ型板式无砟轨道底座板测量控制方法
  - 8.8 京沪高速铁路桥梁工程施工测量中桥上高程的可靠性传递技术浅析
- 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>