

<<驼峰空运 (中英对照)>>

图书基本信息

书名：<<驼峰空运 (中英对照)>>

13位ISBN编号：9787508502861

10位ISBN编号：7508502868

出版时间：2003-9

出版时间：五洲传播出版社

作者：马毓福

页数：131

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<驼峰空运（中英对照）>>

内容概要

在世界航空史上有同两次大的空中运输，一次是“柏林空运”，另一次是“驼峰空运”，1948年6月24日，苏联切断了美、英、法三国在柏林西部占领区的地面交通，为了保障西柏林的物资供应，从1948年6月24日至1949年9月31日，美、英两国组织大规模空中运输运行。

这就是“柏林空运”。

第二次世界大战期间，日本法西斯封锁了中所有对外联络通道，只有一条从印度汀江到中国昆明的空中通道。

这条通道就是“驼峰航线”将中国抗战急需的物资从印度经“驼峰航线”就称为“驼峰空运”。

“驼峰空运”是世界反法西斯斗争的组成部分。

无论是在世界航空史上，还是世界战争史上，特别是在中国抗日战争史上，都具有非常重要的意义。

<<驼峰空运 (中英对照) >>

书籍目录

美国总统下令开辟“驼峰航线”“驼峰飞行”的勤务保障“驼峰飞行”使用的飞机艰难危险的“驼峰飞行”紧张繁忙的“驼峰空运”寻找53号飞机“驼峰”奇缘中美两国航空人员的“驼峰情”

<<驼峰空运（中英对照）>>

章节摘录

抗战开始时，中国对外联系的陆地和海上渠道基本畅通，随着战争形势的变化，这些渠道逐渐被日军封锁。

战争开始不久，日军先后占领北平、天津、南京、上海等大城市，断绝了铁路运输。

1938年6月日军进攻武汉和广州，切断了粤汉铁路，中断了中南和西南大后方的供应线。

当时中国对外联系的渠道仅有三条：一是从香港经广州到武汉；二是从昆明到缅甸腊戍的“滇缅公路”；三是从中国新疆迪化（乌鲁木齐）到苏联阿拉木图的中苏公路。

1938年10月，日军占领广州、武汉后，中国对外联系的第一条渠道——从香港经广州到武汉，改由经法属印度支那的海防、河内到云南的老街再到昆明，或通过滇越铁路直达昆明。

1940年6月法国沦亡后，中国通往海防、河内的运输线中断。

1941年3月13日，苏联和日本签订《苏日中立条约》。

6月22日，苏德战争爆发，苏联已自顾不暇，加之受《苏日中立条约》制约，不可能再为中国抗日战争提供援助。

中国对外联系的第三条渠道——中苏公路，实际上已不存在。

1942年3月，日军攻占缅甸以后，控制了滇缅公路，中国对外联系的第二条渠道——滇缅公路也不通了。

至此，中国陆上、海上通道，全部被日军封锁。

.....

<<驼峰空运（中英对照）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>