

<<末日经济>>

图书基本信息

<<末日经济>>

内容概要

失业率高企，创纪录的止赎率和破产数量使金融机构几乎遭遇全球性的崩溃，这种局面是怎样形成的？泡沫时代的错觉和荒谬、人口老龄化等问题都使美国面临总清算的边缘。

本书精辟地分析了美国经济的积弊，深入探讨了美国政治、军事中的重大事件和经济、金融的关系，从书中你会知道：

- 为什么高消费、高信贷的消费主义使美国经济走向衰退？
- 为什么日本的“经济奇迹”出人意料地崩溃了？为什么长达10年的货币刺激都没能使之复兴？
- 从历史角度看，目前的经济低迷与世界范围内的重大事件有何关联？
- 美联储前任主席格林斯潘的遗产是什么？
- 未来，“西方人口老龄化”会比财政政策更能影响股价吗？

历史积累的种种问题都隐藏在看似平静的表象下，集中在某个时刻爆发。

在后泡沫时代，金融产业已经被“轰炸”得体无完肤，各国政府昂贵的救市 / 刺激努力能阻挡衰退的脚步吗？本书会带给你难以想象的启发。

<<末日经济>>

作者简介

威廉·波纳，Agora出版集团董事长兼CEO，该公司是全球最大的金融时事通讯公司之一。他是金融时事通讯刊物《每日结算》的创始人，该刊物在美国、英国以及澳大利亚拥有50多万读者，被翻译成法语、德语和西班牙语。他与安迪森·维金合著有国际畅销书《清算美国》和《债务帝国》

<<末日经济>>

书籍目录

序

新版序言

导言

第一章 疯狂的年代

第二章 所有资本主义都有弊端

第三章 投机狂热

第四章 非理性的大众

第五章 像日本一样衰退

第六章 格林斯潘的大泡沫

第七章 清算美国的时候到了

第八章 人口老龄化的悬崖

第九章 道德风险

致谢

<<末日经济>>

章节摘录

第一章 疯狂的年代 通用汽车与旧经济 不同于思科的是通用汽车公司的做法。20世纪末，卡尔·伊卡恩（Carl Icahn）这位20世纪80年代著名的激进投资人再次出现在新闻中，因为他想迫使通用汽车出售手中持有的休斯电子公司的股份，目的是“释放股东价值”。

通用汽车在全球拥有最大的销售额——1770亿美元，但是它的利润只有60亿美元（销售额的3%）。

利润低，而且其他方面做得也不是很好，市场份额正在减少，工人们也似乎准备罢工。

通用汽车采取了一些举措来改善这种局面。

在2000年9月，60亿美元仍是个大数目。

另外，通用汽车公司还有100亿美元的现金流，退休金计划还超额90亿美元，而且持有休斯电子公司价值150亿美元的股份。

伊卡恩的意图很明显，他想购进足够多的通用汽车公司股份，从而迫使公司出售休斯电子公司的股份。

通用汽车公司当时的市值大约为360亿美元，不到思科市值的1 / 10。

假设你收购了这个公司，你花360亿美元买到的这家公司拥有100亿美元现金，所以你实际支付的是260亿美元。

然后，你可以把手中持有的休斯电子公司的价值150亿美元的股票卖掉，这样一来，你实际上只付出了110亿美元。

.....

<<末日经济>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>