

<<冯·布劳恩>>

图书基本信息

书名：<<冯·布劳恩>>

13位ISBN编号：9787508741529

10位ISBN编号：7508741528

出版时间：2012-10

出版时间：李建学 中国社会出版社 (2012-10出版)

作者：李建学

页数：199

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<冯·布劳恩>>

前言

童年时代的夏夜，我和小伙伴们时常躺在家乡的草坪上，仰望着美丽的星空，偶尔还能看见流星划过，那时的欢呼与过后的惊诧至今历历在目。

冬天的早晨，我们则常常流连于冰雪覆盖的小路，经常因贪玩雪人和打屋檐的冰棱锥而忘记了上学。当然，春天和秋天对于孩子们来说，更是大自然赐予最慷慨、最丰厚的时候。

无论是春花的烂漫还是秋果的诱人，至今都是我心中最温暖的回忆。

随着年岁的增长，许许多多扑朔迷离的自然现象，构成了一个又一个神秘莫测的奥秘。

自然界的事物不再只是心头美丽的驻足，而是慢慢地变成了诸多诱使我去探索的动力。

幸好，学校的数、理、化、生物等课程给了我一些答案。

但是，仅限于课本的知识十分有限，而阅读课外书籍给了我巨大的帮助。

在成长过程中，随着知识的增加，我的好奇心也越来越强，迫切地想要了解那些发明创造的过程和那些具有奇思妙想的主人。

是谁捡到了那只证明了万有引力的苹果？

是谁让漆黑的夜晚亮如白昼？

是谁开启了工业时代的大门？

又是谁让人类迎来了飞天的奇迹？

是他们，站在科技前沿的科学家们，带着诸多疑问，不断地对我们生存的空间进行研究，渴求破译这充满超自然现象的世界。

是他们一步步带领着我们进入科技时代。

茫茫宇宙中是否还存在其他智慧生物？

如何科学地解释人体与自然的离奇现象？

他们用不断探索的精神引领我们认知世界，辨别真伪。

我们为他们的创造精神而感动，为他们的科研成果而骄傲，更为他们对人类的贡献表示由衷的感谢。

被逼“退学”的发明大王爱迪生，中国现代数学之父华罗庚，带给人类动力的发明家瓦特，太空探索的先驱者布劳恩，实验科学研究的先驱者伽利略，为人类插上翅膀的莱特兄弟，放射性元素的母亲居里夫人……我们将这些科学家的故事汇集起来，编撰成册，希望能让读者朋友们全面了解他们的一生和那些与他们无法分离的伟大事迹，使大家从中有所收获。

就让我们一同走近这些科学家，了解他们发明创造背后的故事，让他们的成长历程启示我们；让他们的挫折坎坷激励我们；让他们的灵感火花指引我们，让我们站在巨人的肩膀上，走向更高的目标，实现更伟大的理想！

《世界名人非常之路》大型系列丛书之“科学家成长之路”篇，就是这样一套专门拓展中学生科学视野，提高科学素养的图书。

让我们沉醉于神奇、瑰丽的大千世界之中，感受科技的强大，伟人的魅力，从而启迪智慧，丰富想象，激发创造，培养青少年热爱科学、献身科学的决心，以及热爱人类、保护环境的爱心。

丛书紧密结合当前中学教材中涉及的历史名人，及涉及物理、化学、生物、地理、天文、材料、医学、能源、环境、航空航天等多方面的科学知识。

在这里，科学家的成功不再神秘，愿科学家的成长之路能够成为你开启成功之门的金钥匙。

年轻的朋友们，让知识为你们的梦想插上科学的翅膀吧！

<<冯·布劳恩>>

内容概要

韦纳·冯·布劳恩（Wernher Von Braun，1912～1977），德国火箭专家，现代航天学的奠基人之一，被称誉为“现代航天之父”。

1912年3月23日，布劳恩出生于德国维尔西茨的一个贵族家庭。

13岁时，他在柏林豪华的使馆区进行了他的第一次火箭实验。

1932年春天，布劳恩从夏洛滕堡工学院毕业，获得航空工程学士学位，接着他转入柏林大学学习。在那里他建立起了自己的实验小组……

<<冯·布劳恩>>

书籍目录

小立志 有探险精神的孩子 建造学校天文台 决心制造火箭的大学生 从失败中吸取教训 制造火箭 不穿军装的雇员 进驻佩内明德 给希特勒上课 闯过难关研制V-2 被纳粹逮捕 成果被用于战争 策划向美国投降 做了美国的和平俘虏 融入美国 终于来到美国 美国开始了火箭研究工作 辉煌的航天憧憬 在亨茨维尔的新贡献 研制“丘比特”导弹 火箭科学家的压力 走向成熟 成功的探索者 进入航空航天局 研制成功“土星号” 热心青年科技教育 关注海洋世界的利用 从各种探索中寻找灵感 制造最大的运载火箭 实现登月梦想 英年早逝 出任助理局长 受聘私人公司 优秀的指挥 外太空猜想 最后时光 附录 经典故事 年谱 名言

<<冯·布劳恩>>

章节摘录

版权页：插图：这篇论文意义十分重大，甚至在大约30年后，德国宇宙飞行协会还将该文作为其正式期刊的特刊重新出版，向全世界火箭工程界发行。

1935年初，德国和世界的关系日益恶化，纳粹在选民中获得了越来越多的支持，并逐渐在政府中站稳了脚跟。

纳粹统治下的军方开始公开研制各种武器，库默斯多夫的研究工作也得到了更多的支持。

在布劳恩研制A-2火箭的同时，马克斯·法利尔在包括瓦尔特·里德尔在内的一些火箭专家帮助下继续进行着火箭车试验，这种车是以液体推进剂火箭为动力的。

有一次，火箭发动机爆炸，法利尔的喉部被碎片所伤，不幸死在里德尔的怀里。

试验小组在里德尔的领导下，依照与陆军订立的合同，在柏林附近的布里茨煤气股份公司极其秘密地继续进行工作。

令布劳恩特别满意的是，陆军决定把这项工程和他自己在库默斯多夫的小组合并在一起。

里德尔有技术，有实际经验，这样一合并，可以互相补充。

“马克斯号”和“莫里茨号”的发射成功，大大推动了火箭的发展。

随之而来的是官方更加慷慨解囊，火箭专家欢欣鼓舞。

布劳恩立即着手研制A-3。

1935年1月，冯·里希特霍芬少校拜访了布劳恩和他的小组。

里希特霍芬负责德国空军的发展工作，后来在戈林手下当空军元帅。

他到库默斯多夫来的目的，是要了解用液体推进剂火箭作为飞机动力的可能性。

这种动力先要在传统的飞机上进行试验，最后应用到一种特别设计的全火箭动力飞机上去。

里希特霍芬走后，军方很快决定把库默斯多夫发展成一个飞机动力工厂，并派来了一批工程师，催促马上开始进行全火箭动力战斗机的研究工作。

“我们的火箭发动机用酒精和液氧作推进剂，产生了1000千克推力。

在一定限度之内，这种发动机还可以调节。

1935年夏天，把这种装置装在机身里，从座舱里操纵进行了头几次静态试验。

德国空军的一个军官小组观看了这些试验，他们先是不敢置信，继而惊讶不已。

”布劳恩说。

那时候，布劳恩手下大约有80个人，还有一个夹在库默斯多夫两个炮兵射击场中间的小小试验站。

里希特霍芬提出的包括研制一种重型轰炸机起飞用的喷气助推器的要求，在这样狭小的地方是无法实现的。

于是，少校很快就拨给了他们500万马克，以便在另外一个地点建立起更加完善的设施。

<<冯·布劳恩>>

编辑推荐

<<冯·布劳恩>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>