

<<当代主力战机>>

图书基本信息

书名：<<当代主力战机>>

13位ISBN编号：9787509208465

10位ISBN编号：7509208467

出版时间：2010-3

出版时间：中国市场出版社

作者：保罗·艾登

页数：202

字数：260000

译者：刘星光

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<当代主力战机>>

### 内容概要

《当代主力战机：图解现役顶级战机2》展示了飞机详尽准确的图片，展示了内部构造和外观设计，对于从起落架一直到防撞灯等所有部件，均无一遗漏地做了详尽介绍，并使用了配以说明文字的彩色照片。

《当代主力战机：图解现役顶级战机2》还详细列出了每种飞机的作战性能和技术参数，对于那些对飞机设计和建造感兴趣的读者而言极具参考价值。

## <<当代主力战机>>

### 书籍目录

- AH-64 “阿帕奇”直升机
  - “阿帕奇”的发展历程
  - AH-64D “长弓阿帕奇”简介
  - “阿帕奇”的服役单位
- C-135 “同温层”运输机
- F-15战斗机
  - F-15在以色列
  - 日本航空自卫队之“鹰”
  - 沙漠之鹰
- F/A-18 “大黄蜂”战斗机
  - “大黄蜂”诞生
  - “大黄蜂”走向成熟
- F/A-18A/B舰载战斗攻击机
- F/A-18C/D舰载战斗攻击机
- F/A-18E/F “超级大黄蜂”
  - “阵风”超级战斗机
- A-10 “雷电”攻击机
  - “徘徊者”电子战飞机
- C-141 “星”运输机
- S-3 “海盗”反潜机
- KC-10 “补充者”空中加油机
- E-2 “鹰眼”预警机
- B-1远程战略轰炸机
  - 生涯初期
- B-1B “枪骑兵”战略轰炸机
- H-60 “黑鹰”/“海鹰”直升机
- JAS 39 “鹰狮”战斗机

## &lt;&lt;当代主力战机&gt;&gt;

## 章节摘录

虽然萨博公司是飞机的主要承包商和组装厂商，JAS计划也包括了瑞典国防工业系统的许多其他公司，其中就有爱立信公司（提供PS-05/A型雷达）、沃尔沃航空发动机公司（获得授权生产通用电气的F404型发动机）和FFV军械公司（负责提供武器和各种系统）。

这次联合研发被称作“IGJAS”（工业联合战斗、攻击和侦察机），并于1981年提交了萨博2110型机的设计。

最终，1982年6月30日，瑞典政府与相关公司签署了一份研发合同，要求制造5架原型机和第一批30架正式投产的单座机型。

IGJAS研发团队在飞机上应用了最新的科技创新，尤其在计算机动力和航空电子设备上，使其能够执行各种任务，且体积更小，重量更轻，因而也更便宜。

1982年9月，JAS39型机被命名为“鹰狮”，作为真正的第四代战斗机，它拥有玻璃座舱、气动布局（带电传飞行控制系统）、多模式雷达、现代武器系统和涡扇发动机。

不仅如此，该型机可以轻松达到瑞典空军的要求，能够在高速公路上起降，这也是瑞典国防的基础。此外，该机型的维修保养工作也比较简单易行。

该机型最初曾经打算配置RB.199型发动机，但最终使用的是F404型发动机。

沃尔沃航空发动机公司和通用电气公司共同研发了“鹰狮”发动机，包括一台全新的二次燃烧器，并将发动机命名为RM12型。

爱立信的PS-05/A型雷达借鉴了英国“蓝狐”雷达的一些特点，但称得上是一款自主研发的产品。PS-05/A型雷达的安装重量很轻，可以提供惊人的多模式功能，从海面探测到超视距空空探测。

该雷达安装在一架改装的“雷”式战斗机后，比标准PS-46型战机表现出了更加强大的实力。

.....

<<当代主力战机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>