

<<公路运输经济管制>>

图书基本信息

书名：<<公路运输经济管制>>

13位ISBN编号：9787509502099

10位ISBN编号：7509502098

出版时间：2007-12

出版时间：中国财政经济

作者：王建伟,颜飞

页数：269

字数：285000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路运输经济管制>>

内容概要

本书是陕西省社会科学研究基金项目的主要研究成果。

全书共分为八章，除了导论以外，其他七章涉及了公路运输管制的各个层面，对于公路运输业中许多热点问题进行了详细论述。

本书适合从事相关研究工作的人员参考、阅读。

<<公路运输经济管制>>

书籍目录

第一章 导论第二章 公路运输及其经济特征 第一节 公路运输与公路运输产品 第二节 公路运输的外部性、公益性与公共产品属性分析 第三节 公路运输的需求与供给 第四节 公路运输基础设施及其供给 小结第三章 公路运输经济管制的基本理论 第一节 政府干预与管制 第二节 经济管制理论评述 第三节 公路运输经济管制 小结第四章 运输业的网络经济 第一节 网络型产业的特征 第二节 运输业层次结构 第三节 运输业的网络模型 第四节 网络经济效应 第五节 管制政策取向 小结第五章 经营性收费公路的经济管制 第一节 我国收费公路概况 第二节 高速公路收费的经济效率分析 第三节 高速公路的效率交通量 第四节 高速公路的价格机制 第五节 经营性收费公路的管制制度 小结第六章 公路旅客运输的经济管制 第一节 公路旅客运输市场概述 第二节 公路客运的网络经济 第三节 公路客运经济管制 第四节 公路客运市场管制政策建议 第五节 经营性公路客运站场的经济管制 小结第七章 公路货物运输的经济管制 第一节 公路货物运输市场结构分析 第二节 公路货运经济管制 第三节 公路货物运输市场管制的政策建议 小结第八章 公路运输外部性与超限运输管制 第一节 公路运输外部性理论 第二节 公路运输主体外部性 第三节 超限超载运输 小结后记

<<公路运输经济管制>>

章节摘录

第一章 导论 一、本书的研究对象和若干重要结论 经济管制和社会管制都与市场失灵有关，或者说两种管制都是用来弥补市场机制的缺陷。

与其他手段相比，经济管制更倾向于在市场体制之内解决问题。

传统上，经济管制较多地针对垄断，也许这是最常见的市场失灵的缘故，经济学对此进行了多年研究。

不过市场作用不明显的地方还非常多，例如我国公路运输领域长期以来存在着的过度竞争的状况。有意思的是这种状况竟然和垄断的产生有相似的原因——行业规模经济和企业规模经济的不协调。这种类型的市场失灵也是本书研究的内容。

产业结构有若干种不同的解释，本书依据产业组织理论的习惯，将它与市场结构视为相同的概念。

产业结构对市场有明显的作用，经济管制涉及市场的进入和退出、价格以及企业行为等多个层面。历来的与经济管制有关的法律和法规都对这些内容给予更多的重视。

换言之，经济管制的主要手段大体上可以划分为两个类型：一类是针对市场结构的；另一类则是直接针对企业行为的，例如服务质量管制、价格管制、信息披露管制等。

市场失灵和政府失灵有时候同时存在，政府的管制并不总是有效，或者是未能弥补市场体制的缺陷，或者是花费颇巨而收效甚微。

在众多政府失灵的案例中，既有管制策略和管制方法失误的原因，也有政府在政策制定中未能公正面对各相关利益人的原因。

管制经济学对此有不同的解释。

.....

<<公路运输经济管制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>