

<<股指期货必读>>

图书基本信息

书名：<<股指期货必读>>

13位ISBN编号：9787509504635

10位ISBN编号：7509504635

出版时间：2008-4

出版时间：中国财政经济出版社一

作者：高杨，王超 著

页数：181

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

自20世纪90年代初以来,我国期货市场一直处在一种“不尴不尬”的地位。以国际经验来说,期货作为衍生品的典型代表,在发达国家的金融市场上,相当于象牙塔的塔尖,有着阳春白雪的“高尚”地位。

而在我国,由于各种原因的制约,期货市场、期货业、期货从业人员远远未得到应有的待遇。

期货公司整体效益不佳,人员流失严重。

期货市场比起股票市场、外汇市场,“知名度”要低得多。

期货在多数人眼中,仍是很陌生的,即使在电影、电视剧中偶尔被提及,也被视为投机、冒险,是剧中的“反面道具”。

不过,这种状况可能因股指期货交易的推出而发生改变。

2006年9月8日,中国金融期货交易所成立,标志着我国即将结束只有大豆、玉米、铜、小麦等商品期货的历史。

股指期货与股票市场有着密切联系,由于股票市场具有强大号召力,不仅拥有实力强大的券商、保险公司、基金等机构投资者,还有数量众多、参与积极的个人投资者,所以,股指期货在我国的问世,也将会把股票市场中交易者的眼光聚拢过来。

股票市场与期货市场的这次“联姻”,有望将期货市场拉出泥潭,从此走向快速发展的康庄大道。

<<股指期货必读>>

内容概要

本书的框架试图脱离开一般的教材模式，共分为四篇，每篇一个主题。

第一篇是关于期货的，通过阅读本篇，可以对期货的产生、特点、品种、现状有一个整体的认识，第二篇讲了中国的股指期货，具体包括股指期货推出背景、为什么选择沪深300指数、合约条款和含义以及我国股指期货的前景。

第三篇为股指期货的交易流程与规则。

本篇通过对流程和规则的解读，帮助读者揭开股指期货神秘的面纱。

第四篇为股指期货操作方式和技巧，属于实战篇，主要涉及股指期货的三个主要的操作——套期保值、投机和套利，以及在交易中应该注意和掌握的几个技巧。

<<股指期货必读>>

作者简介

高扬，1974年出生，河南开封人，博士，副教授，现任教于北京工商大学，并在中国农业大学主讲MBA金融期货及衍生品课程。

研究方向为国际金融、金融衍生品。

出版《期货市场学》（主编）等相关教材及专著多部，在《中国证券报》、《证券市场周刊》、《中国证券期货》等专业杂志上发表论文多篇。

被中国期货业协会聘为“股指期货投资者教育”巡讲团高级讲师，参与全国一线城市股指期货宣讲。

<<股指期货必读>>

书籍目录

第一篇 期货和股票指数期货 一、期货——一支扎根于商品贸易的奇葩 期货的产生 期货投机者
二、期货交易的魅力 期货交易的“杠杆效应” 交易中的“空手道” 不必在意交易对象 期
货，魔鬼与天使的结合体 三、五花八门的期货品种——人类丰富想象力的体现 商品期货 金融期
货 四、期货市场在国民经济中的地位与作用 价格的“晴雨表” 经营者的“避风港” 国民经
济的“平衡杆” 五、股票指数期货产生和发展历程——波折与辉煌 市场呼唤股指期货推出 股指
期货的艰难出世 “87股灾”——股指期货成为替罪羊 浴火重生——股指期货交易进入快速发展通
道 六、全球股指期货交易现状 股指期货——二期货家族中的贵族 全球股指期货品种繁多 迷你股
指期货更“迷你” 争夺股指期货推出权 新兴市场发展迅猛 后起之秀——韩国第二篇 股指期
货在中国第三篇 股指期货的交易流程与规则第四篇 股指期货操作方式和技巧

章节摘录

第一篇 期货和股票指数期货 一、期货——一支扎根于商品贸易的奇葩 “驱使避险工具产生的动力绝非华尔街上某些人的兴趣，而是来自供款人、投资人出于资产负债管理、财务会计和税务上的需求，即来自于实体经济活动主体的需求，这集中体现在规避风险、增加收益方面。

”——诺贝尔奖获得者、金融学家 莫迪格利亚尼期货的产生 尽管期货的历史已有两百多年，但说起它，大多数人还很陌生。

仅从字面上理解，大家很容易联想到“货物”，那么期货是一种货物吗？

如果是，又为什么叫“期货”呢？

应该说这是一种不错的联想，这可以与期货的起源联系起来。

具有现代意义的期货市场出现在19世纪中期美国的芝加哥，是在谷物贸易的基础上演变而来的。

芝加哥位于北美五大湖的下端，紧靠中西部肥沃的农业区，得天独厚的地理位置使其成为美国重要的谷物集散地。

1833年，芝加哥还只是一个仅有350人的小村庄。

随着美国中西部大片肥沃的原野被人们开垦为良田，芝加哥的农业生产逐渐走向商品化。

1825年以后，美国中西部的交通运输条件发生了惊人的变化，运河的开通、铁路的修建以及公路的建成，使芝加哥成为四通八达的交通枢纽。

与此同时，货运费用也大大降低了。

过去，用马车运1吨谷物每公里需要花费25美分，而现在铁路运输的费用只要4美分/吨·英里，水运费用更是低到2美分/吨·英里。

交通成本的下降，吸引了西部农业区的农场主将生产的粮食大量地运往芝加哥，以便通过这一集散地卖个好价钱。

于是，芝加哥的粮食贸易量迅速增加。

到了19世纪中叶，芝加哥已经成为农产品的集散地和加工中心，大量的农产品存放在这里，然后再运往各地。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>