

<<安史之乱对唐代经济发展影响研究>>

图书基本信息

书名：<<安史之乱对唐代经济发展影响研究>>

13位ISBN编号：9787509511886

10位ISBN编号：7509511887

出版时间：2008-12

出版时间：中国财政经济出版社

作者：张晋光

页数：248

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<安史之乱对唐代经济发展影响研究>>

### 内容概要

安史之乱是中国古代史上一次重大事件，它不仅改变了唐王朝的政治走向，使其由强盛走向衰落，而且改变了唐王朝的经济结构，自此以后经济重心由北方逐渐移至南方。

因此，无论从政治上，还是从经济上来看安史之乱，它的影响都是十分巨大，而且是非常深远的。

《安史之乱对唐代经济发展影响研究》一书，是一部关于我国军事经济史的研究专著。

该书以安史之乱这一中国古代重要战争为研究对象，揭示了这场战争对唐代经济发展的深刻影响，丰富了我国军事经济学术领域的内容。

## <<安史之乱对唐代经济发展影响研究>>

### 书籍目录

前言1 唐代相关问题概述2 战争的时空分布2.1 战争的主要经过2.2 战争的空间分布3 战争对北方经济的严重破坏3.1 城乡人口急剧减少,失去了大量劳动力3.2 耕牛被大量宰杀,畜力严重不足3.3 土地大片荒芜,粮食产量减少3.4 水利设施被毁,抗灾能力降低3.5 交通运输不畅,物流通道阻滞3.6 货币制度混乱,物价波动异常3.7 城市毁损严重,商业贸易萧条4 战后南方经济的快速发展与财赋重心的南移4.1 战乱造成北方移民大量南迁4.2 战后南方农业的巨大变化4.2.1 众多水利工程相继建成4.2.2 耕地面积显著增加4.2.3 生产工具的改进和技术的提高4.2.4 庄园经济的不断扩大4.2.5 经济作物的广泛种植4.3 战后南方手工业的全面进步4.4 战后南方交通运输事业的快速发展4.4.1 水路交通4.4.2 陆路交通4.4.3 海路交通4.5 战后南方商业的迅速提升4.6 唐代财赋重心的南移5 战后北方经济的艰难恢复和缓慢发展5.1 地方强藩割据状态下的河北道经济5.2 战争与和平交织下的河南道经济5.3 生产基础条件薄弱的河东道经济5.4 外患内忧不断侵扰的关内道经济结束语参考文献后记

章节摘录

1 唐代相关问题概述 安史之乱波及许多地区，为便于叙述，先将唐代政区作一概述。

秦朝在地方创立郡县制度，为历代奉为范本。

李渊建立唐朝后，改郡为州，置刺史，实行州县制，设置都督府（又名总管府）进行统辖。

唐太宗即位后，为加强国家管理，裁并全国州县，并按照“山川形便”的原则，分天下为十道：关内、河南、河东、河北、山南、陇右、淮南、江南、剑南和岭南，即所谓的“贞观十道”。

唐太宗平定东突厥和高昌后，国家疆域“东极海，西至焉耆，南尽林州南境，北接薛延陀界。

”贞观十三年（公元639年，以下公元年份只注年份，不加“公元”二字），全国有州府三百五十八，县一千五百五十一。

睿宗景云二年（711年），增设二十四都督府，统领各地州县，因权重不便被撤销。

又分山南道为山南东西两道，在陇右分出河西道，十道演变为十二道。

玄宗开元二十一年（733年），在贞观十道基础上，以两都（长安、洛阳）为中心，在关内和河南分出京畿和都畿道，山南分为山南东、西两道，江南分为江南东、西和黔中三道，将十道分成十五道，即所谓的“开元十五道”。

在各道设置采访使，监察地方事务。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>