

<<中国区域经济学前沿2009>>

图书基本信息

书名：<<中国区域经济学前沿2009>>

13位ISBN编号：9787509609613

10位ISBN编号：7509609615

出版时间：2010-6

出版时间：经济管理出版社

作者：李平，陈耀，郭华巍 主编

页数：469

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

2008年爆发的国际金融危机,对我国东南沿海地区外向型经济发展产生了很大的影响,与之相关的港口物流业也受到了较大的冲击然而,金融危机并没有改变经济全球化的趋势,如何在新的形势下,转变经济发展方式,改变外贸结构,特别是随着国家出台了一系列扩大内需的宏观经济政策,我国经济正在出现复苏的迹象,但复苏的基础还不稳固、不均衡。如何更加积极有效地应对危机,保持国内各地区经济尤其是沿海外向型经济以及港口物流业的平稳较快发展,是当前我国理论界和实践部门面临的一项重要课题。

实际上,“十一五”以来,随着我国区域发展战略和区域政策的不断调整和完善,我国的区域经济结构已经发生了重大变化。

特别是中西部地区经济增长在加速,沿海地区产业转型升级的步伐在加快,区域协调发展取得了一定的成效。

主要表现在以下方面:一是区域经济增长“东慢西快”,区域差距呈现缩小的趋势。

“十一五”以来,我国各地区经济继续保持快速稳定发展,四大区域经济增长速度趋于缩小,区域经济呈现出相对均衡的格局。

2008年,受国际金融危机的影响,四大区域经济增速与2007年相比均有所回落,其中东部降幅最大,而中西部地区和东北地区的经济增速全面超过了东部地区。

2009年1-7月,东、中、西部地区规模以上工业增加值同比分别增长6.3%、7.3%和13.2%,打破了东部地区增速一直快于其他地区的传统增长格局。

二是区域空间布局由集中走向分散。

“十一五”以来,我国区域经济的空间布局由过去的各种要素和产业活动向东南沿海地区高度集中,逐步转变为向北部和中西部地区的扩散。

这种空间布局的变化表明,我国各个优势区域的增长潜力正在得到充分发挥,形成了一批新的区域经济增长极,出现了多元化的区域竞争格局。

<<中国区域经济学前沿2009>>

内容概要

2008年爆发的国际金融危机，对我国东南沿海地区外向型经济发展产生了很大的影响，与之相关的港口物流业也受到了较大的冲击然而，金融危机并没有改变经济全球化的趋势，如何在新的形势下，转变经济发展方式，改变外贸结构，特别是随着国家出台了一系列扩大内需的宏观经济政策，我国经济正在出现复苏的迹象，但复苏的基础还不稳固、不均衡。如何更加积极有效地应对危机，保持国内各地区经济尤其是沿海外向型经济以及港口物流业的平稳较快发展，是当前我国理论界和实践部门面临的一项重要课题。

书籍目录

国际金融危机下的中国区域经济 国际金融危机对我国经济冲击过程的系统回顾和思考 金融危机背景下河南经济实现“两个保持”的初步探讨 区域规划与区域合作 国家级区域规划特点及未来区域经济格局 “十一五”以来我国区域经济发展的新态势与新特点 “十二五”期间编制空间规划的基本思路 泛长三角“统分结合”的区域合作机制 区域一体化发展思路及推进策略研究——以内蒙古呼包鄂为例 京津冀资金要素比较分析 环渤海沿海经济带发展趋向及政策建议 对泛长三角区域协调机制研究的思考 地区分工与产业转移 中国企业迁移的特征、决定因素及发展趋势 泛长三角承接长三角新一轮产业转移的思考 从边际企业到动态企业：我国沿海传统产业集群升级的另一种解释 我国东南沿海地区制造业差异与升级策略 加快皖江城市带承接产业转移示范区建设的总体思路 基于整体竞争优势考虑的泛长三角分工合作机理与路径研究 国际分散化生产与中国制造业地区集聚 泛长三角地区产品专业化分工实证——基于产品互补模式的研究 城镇化与可持续发展 河北省城市体系：轴扇模式下的京—津—保—三核城市群发展思路 长江三角洲城市对外开放度分析 产业长波、城市生命周期与城市转型 改革开放以来河南省城镇化发展的历史现状分析及对策建议 省市农民收入与消费的比较分析及对策——关于新形势下促进内需的思考 云南省在区域经济发展格局中的战略选择 加快乐山港和岷江航电开发，构建四川经济主动脉的思考 河南农业功能持续性外部制约因素及其分布研究 突破贫困恶性循环、实现可持续发展的探索——中国“毕节开发扶贫、生态建设试验区”20余年实证研究 资源开发与区域财政金融 阿坝州文化旅游资源的保护与开发 区域公平背景下我国财政教育支出的现状及路径再完善 区域金融存在客观基础的定性分析 跨部门水权转换的理论阐释及其政策含义 发达地区构建土壤生态补偿机制 探讨物流中心建设与区域战略 港口物流园区建设的战略思路 关于对国务院推进上海建设国际航运中心意见的若干思考 区域经济发展视角下的区域性综合物流中心建设研究——以厦门港口物流中心为例 论国家向西开放应增陆上南线开发战略及昆明航空保税港区在此战略中的地位与作用 珠三角港口物流与区域经济协调发展的实证分析 广州港物流发展战略研究 沿海港口联盟建设的模式与策略研究——以浙江港口为例 Impact Of POs on Regional Economies 港城关系与物流管理 港城互动发展机制研究 宁波港集装箱腹地拓展分析及对策 关于港城关系的理性思考 全球供应链下宁波—舟山港功能提升的路径研究 宁波港集装箱甩挂运输模式研究 基于河海对接联运的中等等级航道内河集装箱运输组织模式 宁波—舟山港口一体化之后集装箱站场选址问题探讨 供应链中的库存管理模式与运行机制研究 浙江省城市物流绿色度统计研究 我国不同区域港口人才现状的调查与分析 2009年中国区域经济学会年会暨全国港口物流与区域发展学术研讨会综述

章节摘录

金融危机的冲击造成我国经济增长速度迅速下滑。

2008年四季度,国内生产总值同比增长6.8%,增长速度比前三季度回落3.1个百分点,2009年一季度降至6.1%,位于有季度GDP核算以来的最低水平,比以前的最低点1999年四季度的增长速度还低0.4个百分点。

规模以上工业增加值增长速度持续快速回落,2008年10月份增长8.2%,增长速度比三季度回落4.2个百分点,比上半年回落8.1个百分点,11月和12月的增长速度分别降至5.4%和5.7%,2009年1~2月则进一步降至3.8%,比前一经济波动低谷1999年四季度的增长速度低3.5个百分点。

金融危机的冲击对民间投资造成了明显的负面影响,2008年四季度增长24.5%,增速比前三季度回落10.8个百分点。

在危机之前,民间投资增长速度远高于全部投资,2008年1-9月份增长35.3%,比城镇固定资产投资的增长速度高7.7个百分点,四季度的高出幅度缩小为1.4个百分点。

(三)冲击途径和冲击影响之间的关系分析 从前面的分析中可以看出,金融危机冲击和对经济增长的影响都是非常明显的,但时间序列却很短,不足以进行计量检验。

幸好,我们有分行业和分地区的数据,为做这种检验提供了可能。

然而,定量检验仍面临一些难以克服的困难:一是我国在危机发生后迅速地采取了调控措施,正面的因素和负面的因素相互作用,两者影响交织在一起,没有办法分开;二是有些重要的影响因素难以量化。

因此,定量检验只能是有限的、相对的。

1.高外向度行业遭受的冲击较大 按2008年1~11月份规模以上工业企业出口交货值占同期销售收入比重的高低,把所有行业分为三类:一是高外向度行业,出口交货值占销售收入的比重在30%以上,共有7个行业,合计占工业销售收入的14.5%;二是内外销并重的行业,出口交货值占销售收入的比重为10%~30%,共有11个行业,合计占工业销售收入的32.1%;三是以内销为主的行业,出口交货值占销售收入的比重在10%以下,共有11个行业,合计约占全部工业销售收入的一半。

编辑推荐

国际金融危机下的中国区域经济，区域规划与区域合作，地区分工与产业转移，城镇化与可持续发展，资源开发与区域财政金融，物流中心建设与区域战略，港城关系与物流管理。

<<中国区域经济学前沿2009>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>