

<<多维视角下的政府管理与国际政治>>

图书基本信息

书名：<<多维视角下的政府管理与国际政治>>

13位ISBN编号：9787509616055

10位ISBN编号：7509616050

出版时间：2011-9

出版时间：经济管理出版社

作者：李京文，赵景华 主编

页数：288

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<多维视角下的政府管理与国际政治>>

内容概要

五年前，中央财经大学政府管理学院顺应经济社会发展需求而创立。它是我国继北京大学政府管理学院、南开大学周恩来政府管理学院之后成立的第三个政府管理学院。五年来，学院顺应政府改革的时代潮流，紧跟经济社会发展的现实需求，依托中央财经大学经济学和管理学两大优势学科的深厚底蕴，在全国公共管理学科中独树一帜。学院以公共战略和公共政策为研究特色，以公共部门战略与绩效管理、公共部门人力资源管理、城市管理、教育经济与管理、政府采购、社会保障等一批新兴前沿学科为研究重点，充分发挥学校优势学科的支持作用，着力打造具有“中央财经”特色的政府管理学科体系。学院秉承“立足中国管理实践，跻身世界一流政府管理学院行列，培养具有高度责任心和卓越领导力的公共管理人才，为中华民族的复兴和人类进步做出贡献”的历史使命，力争在高起点上建立一个有特色的、开放的、国际化的研究型政府管理学院。

<<多维视角下的政府管理与国际政治>>

作者简介

李京文，1933年生。

中国工程院院士、中国社会科学院学部委员及学部主席团成员、中央财经大学政府管理学院名誉院长，研究员、教授、博士生导师。

曾任中国社会科学院经济学学科片领导小组组长、数量经济与技术经济研究所所长。

20世纪90年代，被俄罗斯科学院、乌克兰管理科学院选为外籍院士；被国际欧亚科学院、世界生产率科学院选为院士；被俄罗斯科学院远东研究所和俄罗斯经济大学授予名誉博士。

曾任第七届与第九届全国政协委员、全国政协经济委员会委员、第八届全国人大代表。

曾任三峡工程论证综合经济评价专家组副组长、南水北调工程论证综合组负责人、京沪高速铁路论证技术经济组组长。

主持了国家重大课题“技术进步与产业结构”、“中国经济形势分析与预测”、“1996-2010中国经济发展预测”等项目的研究工作，并主持了国家“863”重大攻关课题“高速磁浮交通系统在长大干线适用性——宏观技术经济问题”的研究工作。

出版了《迎接知识经济新时代》等专著40余部，发表论文400余篇，多次获国家科技进步奖、“五个一工程”奖、孙冶方经济学奖和省部级奖。

赵景华，1962年生。

南京大学管理学博士，中国人民大学应用经济学博士后，美国加州大学洛杉矶分校(UCLA)高级访问学者，教授，博士生导师。

现任中央财经大学政府管理学院院长，中央财经大学MPA中心主任，中央财经大学资本运营与企业战略研究中心主任，政府战略与绩效管理研究中心主任，中国管理现代化研究会常务理事、副秘书长，中国行政管理学会常务理事。

曾任山东大学管理学院院长，山东省经济管理研究基地首席专家，山东省人民政府外经贸咨询顾问，教育部高等学校工商管理类学科专业指导委员会委员，中国人民大学、厦门大学兼职教授。

曾任山东省政协第八届、第九届委员会委员。

教育部优秀青年教师奖获得者，国务院特殊津贴获得者，霍英东青年教师奖获得者。

主要从事政府战略与绩效、企业战略、中外管理比较、城市管理等方面的研究与教学工作。

先后主持并完成国家自然科学基金、教育部社科基金、国家社科基金等科研项目20余项。

写作并出版《跨国公司在华子公司战略研究》、《跨国公司在华子公司战略比较研究》、《比较管理学》等专著10余部，任“十一五”国家重点图书出版项目“中国强市战略丛书”副主编。

并曾在International

Journal of Management and Enterprise Development, Review of Business

Research, International Journal of Organizational

Analysis、《管理世界》、《中国工业经济》、《经济管理》、《中国行政管理》等国际、国内知名学术期刊上发表学术论文60余篇。

曾获全国高等学校社科优秀成果奖两项和省部级社科优秀成果奖10余项。

<<多维视角下的政府管理与国际政治>>

书籍目录

行政管理篇

政府战略管理中的张力研究

战略协同型政府模式的特征——基于战略类型学视角的分析

基于主体功能区规划的地方政府绩效评价指标体系研究——以北京市为例

基于公共服务视角的地方政府绩效评估指标体系构建探析

基于网络关系的政府治理本质的讨论

我国政府职能边界：越位、缺位及其矫正

基于层级差异的管理不确定性研究

我国公共部门质量管理研究述评与展望

政府在食品安全监管方面的协调作用研究

善治视野中构建我国城市社区居民参与制度平台的思考

公共政策篇

政策过程与女性参政机会分析：以社会性别为视角

基于结果均衡的教育财政政策选择

中国工程承包业“走出去”所面临的国外政府规制及对策

我国公共政策评估现状、问题及对策

烟控背景下各国烟草管制政策研究

财税审计篇

国际金融组织项目绩效评价结果运用的问题与建议

我国地方政府融资平台的风险类型及应对研究

城市与区域发展篇

基于府际关系网络的集成式流域管理模式研究

北京市文化创意产业集聚区的绩效评价研究

关于京津冀区域协调发展的近期国内研究评述

教育管理篇

高等教育的改革方向：提高质量和多样化——兼议财经类高等教育的改革和发展

美国大学本科课程管理运行机制分析

以人为本的高校教师管理

从管理到治理：中国高校问责制范式转型

大学新生适应教育的有效途径——职业生涯规划教育

财经类院校硕士生培养的探索与改革

有效开展大学生主题班会的探讨

国际政治篇

国家能力与中国外交政策的实施

后“天安号事件”时代的东北亚大国关系

21世纪的中印关系：机遇与挑战

BP在墨西哥湾的脱困之道：国际政治经济学视角下的个案研究

走向有限理性——中国国际危机管理原则的嬗变及动因分析

欧盟防务联合与对华军售“解禁”

章节摘录

版权页：插图：（4）利益兼容的原则。

利益兼容则指在战略管理系统中，各种不同的利益均得到尊重，利益彼此之间能够和谐相处，一方利益主体在追求利益的时候以不伤害其他人的合法权益为基础。

张力管理的基础假设就是认为社会利益分配不应是而且也无法是“零和游戏”，一方利益的获得可以不必完全以另一方的所失为代价，不同利益主体存在共同的利益区域。

因此在战略管理中，应努力探索一体化或融合性的战略选择，在这种选择中所有主体能找到彼此的利益交会点，所有当事方均可从中各取所需。

4.张力管理的内容政府战略管理中的张力管理的核心命题是：如何通过张力研究与管理使政府更好地实施战略管理。

其基本问题包括：政府战略管理中张力为何存在？

其生成机制及运动规律如何？

在何种情况下张力可以演化为剧烈的社会冲突？

解决张力的途径与策略有哪些？

因此张力管理内容主要包括以下三点：张力产生机制分析；张力关系分析；管理策略分析。

（1）张力产生机制分析。

政府战略管理张力产生机制包括宏观、中观、微观三个层面的因素，它们之间相互作用、相互影响，共同形成了政府战略管理中复杂的张力关系。

宏观因素分析是从社会环境的视角进行分析，它将政府置于社会大环境中，分析社会环境中存在的各种张力，并将其通过一定的形式和程序输入到政府系统，从而引发和加剧政府战略管理中的种种张力。

通常，宏观因素包括：根源性原因——利益分化，结构性原因——制度体系存在缺陷及系统性原因——社会资本流失。

中观因素分析主要从政府组织的视角进行分析，包括政府——社会关系因素、政府决策机制、政府权威及政府张力管理能力等。

在我国，张力产生的中观因素主要包括：政府仍然在社会资源分配中占据垄断地位；政府决策机制不完善，决策过程不透明，公民政治参与程度低，使得政府决策深受部门利益和集团利益的影响；政府权威的流失以及政府张力管理能力不足。

而微观因素主要从政府战略管理组织的视角进行分析。

（2）张力关系分析。

研究政府战略管理中的张力关系，有静态和动态两种视角。

静态的视角即从主体的角度，张力是由不同主体之间的对立产生的，因此张力分析离不开主体分析。只有明确了战略管理中的重要主体，才能发现蕴涵在主体之间的张力关系，分析其产生的原因、作用机制，为张力管理奠定基础。

而动态视角则是从性质的角度，即采用美国著名公共战略部门管理学者纳特和巴可夫的张力分析框架，分析在战略管理过程中，由不同诱因引发的不同张力关系。

静态和动态研究都是必需的，只有把二者结合起来，才能更深刻地理解复杂的政府战略管理张力关系。

。

<<多维视角下的政府管理与国际政治>>

编辑推荐

《多维视角下的政府管理与国际政治:中央财经大学政府管理学院5周年院庆文集》是由经济管理出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>