

<<富国的伪善>>

图书基本信息

书名：<<富国的伪善>>

13位ISBN编号：9787509705926

10位ISBN编号：7509705924

出版时间：2009-1

出版时间：社会科学文献出版社

作者：[英] 张夏准

页数：221

译者：严荣

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<富国的伪善>>

内容概要

《富国的伪善》准确地预言了当下的危机，那是不太合乎事实的，但是这次危机的确证实了《富国的伪善》所提出的两个中心命题。

首先，这场危机暴露了新自由主义经济理论的缺陷，而这些理论正是本书所批判的对象。

《富国的伪善》揭示了新自由主义政策，比如解除管制、开放市场和私有化，是如何造成了更缓慢的增长、更大的收入差距以及更多的经济不稳定。

时至今日，虽然富国的经济绩效也有所恶化，但主要还是发展中国家深受其害。

不过，这场危机表明，即便在富国，新自由主义政策也行不通了。

危机结束后，新自由主义所取得的经济成绩将会比现在更加糟糕。

其次，这场危机证实了富国的伪善最富戏剧性的一面，而这也正是本书所讨论到的。

在书中，我揭露了富国是如何向中国这样的发展中国家宣传一套，却又实践另外一套。

在历史上，为了发展经济，富国广泛地运用保护主义、工业和金融业的国有制、管制外国投资、疏于执行知识产权法律等政策，但是现在它们却告诫发展中国家不要采用，因为这些都是“坏”的政策。

这种伪善没有成为过去的历史。

比如，我在本书第七章中指出，富国为了使发展中国家“量入为出”，强迫它们在金融危机时期实现预算盈余，但是每当富国自己经历金融危机之时，却总是诉诸“寅吃卯粮”的赤字开支政策。

123"http://www.w3.org/TR/xhtml1/DTD/xhtml1-transitional.dtd">

富国的伪善 - 当当图书

<<富国的伪善>>

作者简介

作者：(英国)张夏准 (Ha-Jooh Chang) 译者：严荣

<<富国的伪善>>

书籍目录

- 致谢序言 莫桑比克的经济奇迹——如何脱离贫困
- 第一章 重温凌志车与橄榄树——关于全球化的神话和现实
- 第二章 丹尼尔·迪福的双面人生——富国是如何变富的？
- 第三章 我六岁的儿子应该参加工作——自由贸易是否总是答案？
- 第四章 芬兰人与大象——我们是否应该管制外来投资？
- 第五章 人剥削人——私有企业好，公有企业坏？
- 第六章 1997年的Windows 98——“借用”创意是错误的？
- 第七章 不可能完成的使命？
——财政审慎是否走得太远？
- 第八章 扎伊尔对印度尼西亚——我们应该支持腐败和不民主的国家吗？
- 第九章 懒惰的日本人和偷盗的德国人——某些文化阻碍经济发展吗？
- 结语 圣保罗，2037年10月——世界会变得更好吗？
- 译后记

<<富国的伪善>>

章节摘录

第一章 重温凌志车与橄榄树：关于全球化的神话和现实曾几何时，一个来自发展中国家且在其国内市场占主导地位的汽车制造商向美国出口了它的第一辆客车。

在此之前，这个小公司只仿造过劣质产品：粗糙地复制富国的高质量产品。

那辆车并不是太精致：只是一辆便宜的小客车（可以称之为“四个轮子和一个烟灰盘”）。

但这是这个国家的一件大事，出口商也为之骄傲。

不幸的是，这个产品失败了。

大多数人认为这辆小车不好看，而且它来自一个只会生产二流产品的地方，精明的买家不愿把辛苦钱花在一辆这样的家庭车上。

这车必须从美国市场退出。

这场灾难在该国的老百姓中间引发了一场大的争论。

许多人认为这个公司应该坚守它的本行，制造简单的纺织机械。

毕竟，国家最大的出口项目是丝绸。

如果公司经过25年的试验没能生产出一辆好车，它在汽车行业是没有前途的。

政府已经为汽车制造商创造了一切机会。

它对汽车市场上的国外投资者实行严格控制并征收很高的关税，以确保公司在国内市场的高额利润。

不到10年之前，政府甚至动用公共资金援助公司使其避免了迫在眉睫的破产。

所以批评者认为，现在应该允许外国汽车自由进入，20年前被赶出去的外国汽车制造商也应该允许回来重新经营。

也有一些人不这么看。

他们认为，如果不发展像汽车这样“重要”的行业，没有任何国家能获得很多利益。

现在只是需要更多的时间以使所生产的汽车引起大家的兴趣。

当时是1958年，这个国家就是日本，这个公司是丰田，而这车是“丰田宝贝”（Toyopet）。

丰田公司起步于纺织机械制造（丰田自动织机），在1933年进军汽车生产行业。

日本政府于1939年驱逐了通用汽车公司和福特公司，并在1949年用央行（日本银行）的钱援助丰田公司。

如今，日本汽车被认为像苏格兰鲑鱼或法国酒一样“自然”，但是在不到50年前，包括日本人在内的许多人都认为日本汽车产业根本不应存在。

“丰田宝贝”溃退之后半个世纪，丰田公司的豪华车凌志已经成了全球化的某种标志，这得感谢美国专栏作家托马斯·弗里德曼的书《凌志车与橄榄树》（The Lexus and the Olive Tree）。

这个书名来自弗里德曼1992年在日本旅行时在新干线的子弹头列车上的一次顿悟。

之前在凌志汽车工厂的参观肯定给他留下了深刻印象。

在从位于丰田市的汽车工厂回到东京的列车上，他碰巧看到了一篇关于中东困境的新闻报道，他曾在中东做了很长时间的通讯员工作。

这触发了他。

他认识到：“世界的一半看来，热衷于生产更好的凌志车，致力于使它们的经济更加现代化、更加有效化、更加私有化，以促成全球化体系。

而世界的另一半：有时是同一个国家的另一半，有时是同一人的另一半，却仍然纠缠在谁拥有橄榄树的问题上。

”

<<富国的伪善>>

后记

发展中国家应该如何融入世界经济体系，这不仅是一个理论问题，也是一个道德命题，至少对韩裔英国经济学家张夏准而言是如此。

他在本书中，将之细分为八个子问题：“富国是如何变富的”、“自由贸易是否总是答案”、“我们是否应该管制外来投资”、“私有企业是否一定比公有企业好”、“能不能借用创意”、“财政审慎是否走得太远”、“我们是否应该支持腐败和不民主的国家”、“某些文化是否阻碍经济发展”。

这位剑桥大学的经济学家，将每个问题作为一章，延续了他在《富国陷阱》一书中所展现的睿智和激情，广泛运用经济学的逻辑推理，基于大量的历史比较和跨国分析，认为要从历史中吸取教训，应该允许发展中国家以自主的方式融入世界经济。

第一，该书对比了战后世界经济两个30年的景况。

当中国在回顾和总结改革开放30年的经验和教训之时，国际社会也在反思近30年来的一系列现象和进展。

如果将战后以来的历史分为两个阶段，前30年与后30年有何区别？

从不同的视角，人们能列出很多，比如布雷顿森林体系的解体、苏联以及东欧的剧变、全球冷战的终结以及各种技术（尤其是通信领域）的快速发展，等等。

张夏准认为，后30年正是新自由主义逐渐成为发展政策主导理论的时期。

在这种理论指导下，私有化、自由化和市场化成为一波又一波的浪潮，席卷全球各个角落，波及政治经济各个领域。

<<富国的伪善>>

媒体关注与评论

这是一部睿智、生动且富有争议的著作，对于如何看待全球化，它向我们展示了令人信服的、全新的方式。

——约瑟夫·斯蒂格利茨(Joseph Stiglitz)，2001年诺贝尔经济学奖得主文笔流畅、论述深入，并且充满了引人入胜的描述，这项富有洞见的研究应该命名，为“现实世界中的经济学”。

张夏准揭示了经济发展的标准理论与工业革命至今的实际情形之间的巨大差距。

他犀利的分析表明，对于发展中国家。

尤其是最脆弱。

最无助的国家。

基于主流理论的“处方”是如何、又是为何造成了严重的伤害，而且看来这种状况还将继续。

——诺姆·乔姆斯基(Noam Chomsky)、MIT语言学家、哲学家每一种正统都需要有才能的批评者。

在全球化问题上，张夏准可能是世界上最有才华的批评者。

他没有否认融入世界经济对发展中国家的利益。

但是他从历史中得出教训，认为应该允许它们以自己的方式去融入世界经济。

——马丁·沃尔夫，《金融时报》(Financial Times)这是一部不可思议的著作研究深入、视野开阔、笔触优美。

对于在增长和全球化问题上热衷于“一刀切”模式的人而言，《富国的伪善》给出了堪称完美的驳斥。

我极力主张大家去阅读这部著作。

——拉里·艾略特，英国《卫报》(Guardian)经济专栏编辑

<<富国的伪善>>

编辑推荐

《富国的伪善:自由贸易的迷思与资本主义秘史》由社会科学文献出版社出版。

<<富国的伪善>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>