

<<生态城市>>

图书基本信息

书名：<<生态城市>>

13位ISBN编号：9787509712535

10位ISBN编号：750971253X

出版时间：2010-5

出版时间：社会科学文献出版社

作者：(美) 理查德·瑞吉斯特, Richard Register

页数：418

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<生态城市>>

### 前言

仅仅时隔三年就发生了如此大的变化！

建设一个更好的未来的梦想是否得到越来越多的人的认同？

我们正在快速走向一个生态健康的城市、城镇和乡村吗？

还是在走向相反的方向？

在我看来，《生态城市》的第一版提供了一个我们可以找到的、可以应对当今时代挑战的一些积极的思路。

既然所研究的题目本身迅速发生了变化，那么研究这类题目的书的内容也应及时更新。

不过，还是有一些变化来得太快，简直可以说是根本的变化，而不是简单的相加。

当然也发生了一些令人不安的事情，从几个方向同时向我们走来，而且这些令人不安的事情还都是建立在我们的游戏方式的基础之上的，而我们未来命运说到底是一个安危未定的物种。

突然，所有的事情都在加速前进，危机与危机环环相套，正准备叩开门的另一侧。

生态城市的观点是积极的，在建设生态城市方面也有诸多良策，但同时，不断增多的威胁也在阻碍那种积极的观点。

## <<生态城市>>

### 内容概要

本书是理查德·瑞吉斯特继《生态城市伯克利：为一个健康的未来建设城市》一书之后的又一名作——《生态城市》的增订版，作者在原来的基础上增添了对在第一版出版之后的三年里对世界上所发生的重大事件的评论与反思。

## <<生态城市>>

### 作者简介

理查德·瑞吉斯特，城市生态学家，城市设计师，作家，演说家，国际生态城市建设理事会副主席，城市生态学会和生态城市建设者协会的创立人，自1992年起担任生态城市建设者协会主席至今。

## &lt;&lt;生态城市&gt;&gt;

## 书籍目录

致谢序言自序初版中文版序初版译者序绪论 汽车与恐龙第一章 建设形态决定生活方式 我们要建设什么 问题的根基 一种新的整合建筑 荒野与城市中的自然第二章 进化中的城市 盖娅：一个自我调节的星球 都市彗星 岛屿与物种灭绝 城市有机体 三维的城市 经验教训第三章 融入自然中的城市 城市的属性 伯克利的大象？

土著美洲人与入侵者 生物区、腹地和城市 “野牛市民” 向自然学习，向城市学习第四章 历史上的城市 乡村的建立 城市的出现 架起历史、自然和进化的桥梁 现代城市 美学的传统第五章 今日之城市 重新建设，重新思考：基于某种秩序 适宜的技术 范式和永续农业原则 效区的“改善”与市区的复兴 生态城市的先锋社区 理论现状第六章 便捷和交通 捷径和探险 依赖汽车的后果 更好的汽车？

高速公路战争 对于铁路和渡船的喜爱 个人交通工具——自行车、推车和鞋 “智能”高速公路、“智能”汽车和“智能”建筑 以毁路的方式重建第七章 生态城市建设的内涵 建设程序 建设生态城市的原则 自行车旅行 生态城市的布局 步行中心 复合建筑以及新型整合建筑 水 自然特征和生物多样性 单体生态城市建筑，基础构架及其培植第八章 动手去做！

经济生态学的四个步骤：生态区划、产业布局、政策激励措施、公众参与 四部曲举例：伊萨卡城市改造的思想 生态城市和对经济观念的再思考第九章 挫折与经验——我的生态城市实践 伯克利：早期岁月 “生态城市建设者”协会 评价第十章 城市转型的方法步骤 生态城市区划：描绘未来 土地发展权转让 生态总体规划 扭转城市蔓延 国际生态重建计划 生态城市组织第十一章 冷眼观世界 “9·11”和“12·12”：梦想与梦魇 新美利坚帝国 气候变化 石油峰值 崩溃 黑暗时代的最佳选择第十二章 走向成功的策略 回到基础：库里蒂巴生态城的发展战略 乔·吉德和杨经文 向城市以外建设的策略 “城市心脏”的生态建设 生态城市建设策略 建设认知文化 艺术与想象 后记 重建新奥尔良进一步阅读的书目译后记

## &lt;&lt;生态城市&gt;&gt;

## 章节摘录

插图：我们所建造的城市既丰富又制约了我们的生活方式。

城市形态影响着居住在城市、城镇和村庄里的居民的价值观和所关注的问题。

市民习惯于“城市就应该是这样的”，或至少“这是我们所能做到的最好的”的惰性思维。

大厦可以启发我们。

在当今汽车主宰的城市中，孩子们都知道汽车的价值是如此之高，人们愿意为它冒祸害人类的风险，承担高昂的费用和忍受由此带来的严重的污染。

他们知道城市设计根本不在乎公众生活和自然生态。

在我住了30年的加利福尼亚州伯克利市，那里没有公共广场和步行街道。

但毫无疑问的是，那里有占地数百英亩的大量停车场以及占据每一条街道的汽车。

数英里长的自然溪流被填平。

从前我们可以欣赏落日和旧金山湾区美景的山脊线已逐渐被私人住宅所蚕食，禁止公众接近。

每一个城市都是以这样的方式培育了儿童心目中体现城市形态和功能的价值观。

更贴切一点说，如果我们的城市是为汽车而建造，1/6的人将会在汽车工业及其相关产业中找到工作，另1/6的人将建造和维修与汽车需求有关的建筑和基础设施。

如果我们建设生态城市，大量人员将在城市建造和保证城市日常运行的行业中找到工作。

生态城市转型需要大量的基础设施建设，我们可以训练人们成为轻型公交车和自行车的制造者和维修者、城市有机农业生产的园丁、环境修复者、生态恢复者、园林绿化者、“绿色”设计师和建筑师以及人力运输者。

所有这些对环境的影响都很小。

我们建什么样的城市，就怎么样生活。

## 后记

受社会科学文献出版社委托，中国科学院生态环境研究中心系统生态室承担了本书的翻译工作。全书共分12章。

第一章 阐述建设形态如何决定人们的生活方式。

现代城市大多数为汽车所主宰，富有生命力的生活被抛弃了。

几乎没有自然生态，天人合一的价值取向被扭曲。

生态城市建设能够提供大量城市建造和管理的就业机会。

我们应该把功能分割的城市重新整合起来，建设一类紧凑、亲近和多样化的生态城市。

第二章 阐述城市进化过程中产生的诸多生态问题：城市的演化使空气组成发生了变化，对许多生物的生存产生了影响；城市化迫使农耕地离开了那些原来靠近城市中心的富饶土地而成为一种能量集约的产业。

在污染增多、人口增长的同时，城市、公路、农田、森林采伐地、堤岸大湖将大陆分割成众多小型生命的孤岛。

而我们有义务认识物种灭绝与进化间的联系，令其在城市及其腹地区域中自然地发展并重新接合在一起，创建半开放的、与毗邻的腹地与当地生态系统高度协调的生态城市。

本章还介绍了三维城市，这是一种新的城市形态，是一种将城市进化推向更高层次的革新。

## <<生态城市>>

### 媒体关注与评论

《生态城市》一书有想象力，令人鼓舞，所提供的解决方案清晰有力。

切实可行，是一部深思熟虑之作。

看到该书，在能否建成一个健康、理智、富有同情心的未来这轮竞赛中，我们敢于对那些悲观预言家和厄运制造者说“不”。

我们必须赢得这轮竞赛，而该书作者指明了取胜之道。

——莱斯特·R·布朗（Lester·R·Brown）地球政策研究所所长……该书用大量篇幅描述了将目前的城市建设成为可持续、充满欢乐、令人鼓舞的人居环境的途径。

我之所以郑重推荐《生态城市》一书，不仅是因为该书为未来的城市发展提供了可借鉴的智慧，而且还发自内心地说出了城市的真谛。

——杰弗里·肯尼思（JeffreyKenworthy）默克多大学可持续暨技术政策研究所教授、可持续城市研究者《生态城市》将带给你一个通向未来城市的奇妙之旅。

……这可不是痴人说梦，而是基于技术，建筑设计和功能性建筑的现实思考，而这些建筑目前在全球的一些地方已出现了，其理念也得到了那些脚踏实地的城市规划师的认可。

我认为每个人都应该读读这本书，认真思考一下书中的观点。

我认为每个学校的图书馆都应该有这本书。

——简·古多尔（JaneGoodall）博士简·古多尔研究中心暨“联合国和平信使”组织创始人、高级美帝国女勋爵士



## <<生态城市>>

### 编辑推荐

《生态城市:重建与自然平衡的城市(修订版)》一书告诉我们,要以立足长远的生态学原则为指导,以可持续性、文化上充满活力、健康的地球生物圈为出发点,重建城市和城镇。

该书还提供了通往生态城市之路的方法。

作者不惜用大量篇幅向我们展示他的想象力,告诉我们未来的生态城市是什么样子,这真是令人鼓舞

。

<<生态城市>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>