第一图书网, tushu007.com

<<中国史话>>

图书基本信息

书名：<<中国史话>>

13位ISBN编号：9787509729397

10位ISBN编号：7509729394

出版时间：2012-1

出版时间：社会科学文献出版社

作者：郑若葵

页数：202

字数：134000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

交通是人类特有的现象，是对人类原始的行走方式、方法的升华、变革、提炼和集合，也可以说是对人类行走革命的深刻注解和高度概括。

自古迄今，人类创造和开发利用的交通工具，名目繁多。
但从宏观角度看，则可归纳出水、陆、空三大类。
《中国史话·交通与交流系列：交通工具史话》对中国古代交通工具历史的追述，由于受时间和篇幅的限制，主要侧重在载物乘人的水、陆两类交通工具上。

书籍目录

引 言
一 中国古代交通工具溯源
1. 有关交通工具起源的传说
2. 从历史传说和考古发现看中国古代交通工具的渊源
二 夏、商、西周时期交通工具漫话
1. 夏朝的服牛、乘马和荡舟
2. 商代的交通工具
3. 西周时期的交通工具
三 东周时期交通工具漫话
1. 东周的牛车
2. 东周的马车
3. 东周的驴车、羊车和人力车
4. 东周的水上交通工具
5. 东周的骑乘
6. 东周的舆轿
四 秦汉时期交通工具漫话
1. 秦汉牛车
2. 秦汉马车
3. 秦汉驴车、骡车和人力车
4. 秦汉水上交通工具
5. 秦汉骑乘
6. 秦汉舆轿
五 魏晋南北朝时期交通工具漫话
1. 独领风骚的牛车
2. 跌入低谷的马车
3. 其他畜力车和人力车
4. 水上交通工具
5. 骑乘
6. 渐入发展坦途的肩舆
7. 司里车和指南车
六 隋唐五代时期交通工具漫话
1. 牛车的继续风行
2. 马车的继续沿用
3. 发达的水上交通工具
……
七 宋元时期交通工具漫话
八 明清时期交通工具漫话
参考书目

章节摘录

此外，据广州东汉墓出土的一件陶制船模看，汉代民间还流行有一些船长约20米左右的中型客货船，可能是文献中泛称的“舸”。
《方言》：“南楚江湘凡船大者谓之舸。
”（见图17）　　汉代的舟船不仅种类繁多，而且用于推进行船的设置或工具亦较为完备。
汉代的行船推进工具至少有篙、桨、橹、帆、桅、舵等等。
其中，篙、桨为传统的划水工具，而橹是一种具有特别意义的划水工具。
帆又称篷，是张挂在桅杆上的驶风装置，汉代的近海和远洋航行的频繁进行，应与帆在船上的成功应用密切相关，对后来航海术的发展和繁荣，具有非常重要的意义。
汉代是中国舟船发展中船舵的始创期，汉代的船舵最早还保留着桨的形态，如1951年湖南长沙西汉墓出土的木船模和1974年湖北江陵西汉墓出土的木船模，其尾部的舷边均置有一长木桨，这显然是用来控制船只行驶方向的最原始的桨形舵。
其后，又迅速产生了通过自身转动控制航向的船舵，广州东汉墓出土陶船模船尾上所见的舵，是迄今所知年代最早的古舵。
舵的应用至少在东汉时期便已广泛流行。
《释名·释船》：“其尾日柁。
柁，挖也，在后见挖曳也，且弼正船使顺流不使他戾也。
”基本归纳了汉船舵的主要功能与特点。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com