

<<看懂世界格局的第一本书之蓝色战>>

图书基本信息

书名：<<看懂世界格局的第一本书之蓝色战略>>

13位ISBN编号：9787510023095

10位ISBN编号：7510023092

出版时间：2013-1

出版时间：世界图书出版公司

作者：王伟

页数：190

字数：124000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

序 大道唯公在很多时候，“正义”是一个必须量化的概念--需要一个参照物才能判断。

哪种行为更接近人的基本需求，它就更具正义性。

举个例子：从保护动物的角度看，熊胆制品和裘皮大衣都是不合“兽道”的，但从人的角度看，一个是拿来治病的，另一个则是可有可无的奢侈品，“健康”比“摆酷”更接近人的基本需求，这就决定了对待这两样动物制品，人们的态度应该有所区别才对。

把背景放大到国家的大政方略，这个道理也是依然适用的。

中国在发展过程中不可避免地会和发达国家发生碰撞，因为这些国家早已占据了这颗地球上绝大多数资源，任何国家的任何举动都肯定会“影响”到发达国家的利益。

这就好像你的邻居已经把自己的领地扩大到了你的卧室，那么即便你只是在睡觉时翻个身，也会“打扰”到你的邻居。

在这个过程中，我们有了“和平崛起”“和平发展”这样的说法，但这些终归都还只是对结果的表述。

相比之下，“如何走”“走到哪里去”才是让所有人都关心的问题。

这个世界上最大的现实就是，占总量75%的资源是被占人类总数25%的发达国家人口所消耗的，而这“75%”中的最大头，又是被发达国家中的“1%”即全球总人口的0.25%所消耗的。

在一些人不断强调要遵守国际游戏规则，让世界“接纳”中国的时候，我们必须意识到，现有国际规则中的绝大部分正是建立在这样一个分配极度不公的经济基础之上的。

一个国家是否属于发达国家，归根到底是要看其国民在世界范围内能获得多少资源配额。

工业基础和科技水平是实现现代化必不可少的条件，但不能成为评判一个国家是否属于发达国家的唯一标准，从这个角度来说，中国是一个发展中国家是合适的。

中国人口数量接近所有发达国家人口总和，但显然中国不可能再从全球资源中拿走又一个“75%”。

中国发展的“正义性”必然要体现在是否能打破眼下这种国际间分配不公的现状。

中国的发展空间只能是发达国家手中的那“75%”，而不可能是发展中国家手中剩下的那“25%”，否则中国将同时得罪这个世界上最富的一群人和数量最多的一群人--在发达国家眼中，中国无论如何发展，都是有原罪的。

这也就意味着，无论中国怎样小心翼翼，到最后还是会触碰到这些国家的利益。

中国的发展应该是一个尽可能和平崛起的过程，但比这更重要的是，这个“过程”的终点应该是一个资源分配更加公平的国际社会，而这也将是中国人民对全人类所做出的最大贡献。

## <<看懂世界格局的第一本书之蓝色战>>

### 内容概要

学者王伟用大历史观的视野，从地缘的角度结合海洋热点，逐层剥离隐藏在南海、东海岛礁纷争背后的美国阴谋，将复杂多变的我国周边的海洋问题全景呈现出来，带我们了解其形成的由来以及未来走向。

本书第一章结合《联合国海洋法公约》，讲述近期海洋热点中，越南、菲律宾颠三倒四的行为后隐藏的政治危机。

第二章从东海、南海现状及其形成的历史原因说起,逐节讲述朝鲜战争如何决定了现在的东海态势，如何解决现存问题。

第三章讲述越南战争及其结果如何决定了现在的南海态势及我们与新加坡、马来西亚等东南亚邻居的岛礁纷争的历史成因、现状以及存在问题的解决办法。

第四章讲述在东海我们与日本合则两利的博弈关系：建立东北亚的经济贸易圈的重要意义，“3?11”地震对日本的重创及我国东亚领导地位的确立，美国成为钓鱼岛问题幕后推手的历史背景及对现在东海局势的影响.....

最后一章以策论的方式讲解中国实现海权大国的战略。

<<看懂世界格局的第一本书之蓝色战>>

作者简介

王伟，畅销书作家。  
自2006年开始为《舰载武器》等多家著名杂志撰写了大量战略时政分析文章。  
2011年来先后出版《看懂世界格局的第一本书》系列重量级作品，是国内时事评论界的新势力和民间研究世界格局的重要学者。

## <<看懂世界格局的第一本书之蓝色战>>

### 书籍目录

序 大道唯公

第一章 海上究竟怎么了？

从《联合国海洋法公约》说起

越南，难题在战场之外

菲律宾，内政才是关键

第二章 三角区的秘密

解放战争解放了什么？

“抗美援朝，保家卫国”——“保”的是东北地区的工业能力

朝鲜战争中，美国第七舰队为何开进台湾海峡？

亚洲是亚洲人的亚洲

战后的朝鲜半岛

第三章 南海，世界上最复杂的海

决战中南半岛

战后越南

那些不能搬家的东南亚邻居

南海没有美国人的事

第四章 没有“海味”的东海争端

大势未到

美国人的阳谋——钓鱼岛是“钓鱼”的

日本“3·11”——史上最强的地震

苏岩礁的钉子户

悄然变化的角色

第五章 是龙，就要东归大海

中国需要进取型的海洋战略

东西兼顾与海陆并举——新丝绸之路与积蓄远洋力量

冲破“岛链”——在南海扎下根来

建设航母战斗群是重中之重

后记1说说克拉地峡

后记2陆权的保障——铁路

后记3美国的图谋——东南亚经济体

后记4中国航母战斗群之战略纵深

章节摘录

版权页：插图：第一章海上究竟怎么了？

从《联合国海洋法公约》说起《联合国海洋法公约》条款中的第15条“海岸相向或相邻国家间领海界限的划定”已经明确指出：“如果两国海岸彼此相向或相邻，两国中任何一国在彼此没有相反协议的情形下，均无权将其领海伸延至一条其每一点都同测算两国中每一国领海宽度的基线上最近各点距离相等的中间线以外。

但如因历史性所有权或其他特殊情况而有必要按照与上述规定不同的方法划定两国领海的界限，则不适用上述规定。

”回顾这几年越来越热的南海问题，我们会发现菲律宾、越南等国特别热衷于打法律牌、规则牌，中国国务院宣布设立三沙市之后，越南律师协会还曾公开“谴责”中国政府。

这些国家之所以热衷于这种讼棍式的把戏，原因不外有二：一是实力使然。

建国后，中国在南海动武不止一次，1974年1月人民海军南海舰队一部与陆军分队在民兵的协同下，就曾在西沙群岛海域对南越伪军发动过反击战，最终这次战斗以中方完胜告终；而1988年3月在与越南的“3·14”海战中，双方的战果更是相差悬殊，越南方面被击沉运输舰两艘，重创大型登陆舰一艘（被重创的这艘登陆舰在战后由于无法返航不得不在附近岛礁冲滩搁浅，之后燃起大火，最终在两天之后被烧成一堆废铁），人员伤亡300余人，另有9人被俘，而中方只有一名连长在登礁与越军对峙的过程中受轻伤。

时至今日，菲律宾、越南等国与中国在国力、军力上的差距远大于20多年前。

所以这些国家一方面在南海反复主动挑衅：政府官员、议员不断放狠话，用舰艇去骚扰、拦截中国渔船；另一方面却始终不和中方发生直接冲突，始终在避免由自己“打第一枪”。

所以当时才会一度出现菲律宾舰只打着白旗到南海争议海域巡逻的情况。

二则是为了把南海问题国际化。

譬如菲律宾政府就曾一度叫嚣要把黄岩岛争端提交国际机构仲裁，而所谓“国际仲裁”，说白了就是把欧美国家也拉进来，希望借此来平衡中国的国力优势。

说了这么多，对于老百姓而言，可能首先要问的是，我们在南海问题上是不是霸权主义呢？

答案是否定的。

先来说说菲律宾、越南两国总拿来说事的《联合国海洋法公约》。

但凡关于现代海洋争端的话题，这个公约一般是很难绕开的，可以说它是当代国际关系中比较重要的法律文件之一，于1982年通过，1994年开始实施。

而在此之前，与之地位、作用类似的是1958年《公约》——准确地讲，主要包括《日内瓦公海公约》和《日内瓦领海和毗邻区公约》两份公约（除此之外，同时签订的还有《捕鱼和养护公海生物资源公约》以及《大陆架公约》）。

简单地说，《联合国海洋法公约》最初产生的背景其实是第三世界国家试图以“法律的武器”来制衡国际霸权主义，但是最终该公约通过直至被推行，其中的很多东西都已经不再是最初所设想的那样了。

。

## 后记

后记3 美国的图谋——东南亚经济体说起美国的图谋，TPP是不容回避的话题。

TPP，即《环太平洋战略经济合作伙伴关系协定》。

简单讲就是美国许诺在十年内把关税降低到零，吸引日本、韩国、东南亚国家加入其贸易圈；同时要求这些国家对美国开放农产品市场，加强知识产权保护，弱化政府对金融的监管（所谓金融协作的本质）与市场监管等。

TPP实际上是试图甩开中国，建立一个自由贸易区，把中国产品隔离在美国商圈之外，逐步用东南亚经济体取代中国的位置。

此计划的目的是从经济和政治两方面孤立削弱中国。

从经济上说，这个计划可能并没有某些政客所宣扬的那么美妙：一、由于金融危机的影响，美国进口对于中国经济的影响本来就在降低。

而且，就目前而言，中国对美出口的商品在总量中所占的比重越来越小，由于美方种种贸易壁垒以及苛刻的进入标准，中国对美出口的利润其实是非常单薄的，因此，如今即便美国要主动停止对华进口，受损最大的也只能是美国人自己。

二、如果能把TPP自由贸易区作为贸易壁垒来用，那它太容易被绕过。

东南亚存在大量贸易商，随意找一家，把中国商品换个原产地标签，就相当于美国减免了中国的关税。

。

三、美国提出的知识产权保护其实说了等于没说。

日本、韩国、新加坡等国在此之前早已非常注意保护美国知识产权；而其他东南亚国家拜1998年金融海啸所赐，制造业几乎被彻底清零，像菲律宾这样的国家即使想去侵犯美国的知识产权，一时半会儿也没这个机会，他们总不至于给自己的香蕉改个原产地吧？

四、至于农产品输入和金融准入，拉美国家早就接受了，而结果则是创造出了“拉美化”这个专有名词。

当年墨西哥在这两服药的“调理”下，国内大批农民破产，一半转行去种毒品、做毒贩，一半人成了游击队。

如今的墨西哥，毒贩的威胁使得不少城市整个警局的警察集体辞职。

如今，在东南亚国家，美国再次贩卖同样的药方，最可能的结果就是最后搞成对这里的“第二次收割”。

当然，这一次与1998年那次不同。

这一次，如阿基诺三世这样引狼入室的政客非常可能成为金融大鳄们剥削自己国家老百姓的分赃者；而1998年，东南亚国家几乎是百分之百的利益受损者。

五、从产业布局上讲，美国许诺的十年后的“零关税”意义不大。

首先，如今中美都要搞自由贸易圈，但从东南亚到中国是1500海里，到美国是10000海里，光一个物流成本就可以把这个零关税抵消一大块。

其次，东南亚国家搞开发引资远早于中国，后来资本家把投资纷纷转入中国并非是被枪顶着逼着去的。

无论是人员素质、政府动员能力还是基础建设条件，当时的中国都要强于东南亚国家。

如今这个差距不减反增，这样的条件下让资本家从中国抽离投资，转而投资东南亚，其实就是要求资本家和市场规律反着来，届时能有多少厂商相应和还是一个未知数。

当然，这并非等于说TPP一无是处。

对美国而言，通过它可以打乱中国对周边地区的经济整合的计划；对日韩而言，或许可以借机搭顺风车，提升它们在东南亚地区的经济地位；对东南亚地区的某些政客而言，可以借此稳定自己的政治地位，为本集团牟利。

只是对当地人民而言，这恐怕意味着他们将被绑在一部对自己并无益处的战车之上。

## <<看懂世界格局的第一本书之蓝色战>>

### 媒体关注与评论

这本书是观察世界、了解世界格局的第三只眼睛。

——杨锦麟 香港卫视执行台长 理解今日的世界格局，是为了开创明日属于中国的新格局。

——江晓原 上海交通大学教授 世界格局是个很俗的词，大学里国政专业的人老是讲，但却讲不过出租车司机。

出租车司机会讲，但讲不出道理。

第一次听人讲格局，讲得这么通俗、这么有趣，用经济学和军事原理，把世界格局和海洋全貌讲得津津有味。

——张鸣 人民大学教授 放眼看世界，花精力去了解世界，有了解才有客观实际。

——曹景行 新闻时事评论员 世界格局不再只是国家领导关注的热点，今天的平头百姓也可以从中发现格局演变带来的经济动向，为自己的财富安全打出提前量。

——刘兵 清华大学教授 有形无势，不知所向；有是势形，不知所云；形势相济，方可明察天下。阅读本书，启发良多。

——刘戟锋 国防科技大学教授 读完本书，世界的全貌、海洋的纷争就在你的面前！

——张宇清 《世界新闻报》总编

## <<看懂世界格局的第一本书之蓝色战>>

### 编辑推荐

《看懂世界格局的第一本书之蓝色战略》编辑推荐：紧扣东海南海时局，钓鱼岛、黄岩岛……系列问题一网打尽；关注度最高的时政类系列图书，屡获殊荣，口碑极佳；涉外公司行业入门必读书，浙商高管最喜爱的图书……《看懂世界格局的第一本书之蓝色战略》作者王伟再度出击，倾力打造第三册，独家披露大量真实案例与经济数据，一本书厘清南海局势、钓鱼岛争端、美国军事霸权格局、中国航母设想、中国国家安全新战略……彻底看懂新闻背后的真实内幕，彻底看清世界政治大棋局。时政类图书旗舰之作，把领海问题彻底摸清楚！  
超级畅销书作者王伟新作，杨锦麟、江晓原、张鸣联袂推荐！

## <<看懂世界格局的第一本书之蓝色战>>

### 名人推荐

这本书是观察世界、了解世界格局的第三只眼睛。

——杨锦麟 香港卫视执行台长理解今日的世界格局，是为了开创明日属于中国的新格局。

——江晓原 上海交通大学教授世界格局是个很俗的词，大学里国政专业的人老是讲，但却讲不过出租车司机。

出租车司机会讲，但讲不出道理。

第一次听人讲格局，讲得这么通俗、这么有趣，用经济学和军事原理，把世界格局和海洋全貌讲得津津有味。

——张鸣 人民大学教授放眼看世界，花精力去了解世界，有了解才有客观实际。

——曹景行 新闻时事评论员世界格局不再只是国家领导关注的热点，今天的平头百姓也可以从中发现格局演变带来的经济动向，为自己的财富安全打出提前量。

——刘兵 清华大学教授有形无势，不知所向；有是形势，不知所云；形势相济，方可明察天下。

阅读本书，启发良多。

——刘戟锋 国防科技大学教授读完本书，世界的全貌、海洋的纷争就在你的面前！

——张宇清 《世界新闻报》总编

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>