

<<我的哈佛日记>>

图书基本信息

书名：<<我的哈佛日记>>

13位ISBN编号：9787510054068

10位ISBN编号：7510054060

出版时间：2013-1

出版时间：世界图书出版公司

作者：张杨

页数：259

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<我的哈佛日记>>

前言

为您讲述“我的哈佛日记”，需要很大的勇气。
从1636年建校起，哈佛大学影响了美国的历史，也影响了世界历史。
在哈佛的名人录中，有太多太多的传奇，我只能仰望这些风云校友。
看别人的故事，做自己的梦，也是一件很幸福的事情。

成长，尤其是高密度加速度的成长是一次奇妙的累积。
当你回望过去，哪怕是一年前的那段经历，就好像在看前世的自己。
身在其中，觉得自己是那么成熟，但是回望时看到了很多青涩和稚嫩。
人生是一个累积和进阶的过程，你在年轻的时候存入什么，未来就收获什么。
你放入耐苦、勤奋、危机感、谦卑、好学、开放、上进心，你就收获强大；你放入懒散、封闭、骄傲、小格局，你就会变得越来越弱小，越被社会边缘化。
成长靠运气，也靠努力。

读书时，我对媒体非常感兴趣，有惊有险、一波三折地考入了清华大学新闻传播学院，在这里我的思维习惯和世界观得到了洗礼并发生了巨大改变。
清华大学不是一所简单的大学，这是中国现代大学教育的制高点，所有最好的机会都会从这里经过，大量充满国际视野的、最优秀的同学让你就算再努力，也很难成为那个“最牛的”。
牛人扎堆的清华，让我这个在小县城的孩子（small town boy），第一次慢慢走出名校综合症，告别浮华和虚荣，保留内心真实的谦卑。

.....

<<我的哈佛日记>>

内容概要

一个中国男孩从小镇起步，通过信念和努力，将很多可能变成不可能，一步步实现了自己的梦想。

改变一念之间，人生从此不同。

现在，他与你真诚地分享成长道路上的得失成败，聊聊自己在学习英语、考研、留学、职业规划、企业管理、游历世界、婚姻感情等方面的经历和体验，希望《我的哈佛日记（新版）》带给你这“一念之间”的启发和灵感。

<<我的哈佛日记>>

作者简介

张杨，1998年考入华中师范大学本科，2002年考入清华大学研究生，毕业后同时被哈佛、斯坦福、哥伦比亚等7所美国名校录取，攻读哈佛大学硕士。毕业后在美国私立中学工作，考察基础教育，写作并出版《年轻的战场》，比较东西方基础教育。他是新浪最年轻的点击量过千万的名博之一，他考察了美国、澳洲、加拿大、英国、欧洲、东南亚等近60个国家，走访近200所世界名校，拍摄《穿越世界》系列，并使之成为最受欢迎的国际旅行节目。现任启德教育集团总经理。

<<我的哈佛日记>>

书籍目录

自序：人生的通行证清华 & 新东方：梦想开始的地方高考失利，悬梁刺股以“大长今”的精神闭关考研“你想把清华当出国跳板？”

“当头一棒，优越感尽失英法美三国混战路透社，重大转机押宝美国，终获哈佛门票穷则思变，偶识“牛人”一举跃入“有产阶级”英语，从朱镕基总理讲话学起我的名校申请秘笈哈佛与期权，二选一哈佛：第一场国际战役你好，哈佛中国富人的美国穷日子15倍代价，拿下美国驾照白宫铩羽，“从政梦”破灭遭遇哈佛商学院“潜规则”哈佛的管理模型、财务制度及奖学金制度走出期末的压力哈佛广场五月集市节哈佛留学学什么？

完整地生活在哈佛听易中天讲《中国智慧》经历哈佛裸奔给点阳光就灿烂细节·气度梦想的力量不一样的活法中国机会·中国年音乐会·熬夜及其他名校带给我们什么？

暂别——我深爱的哈佛多年之后看名校，到底读得值不值亲历与见闻：我对美国社会的感悟美国的家庭价值亲历美国东部贵族中学弗吉尼亚理工，一个难以愈合的伤口美国人为什么买得起好车好房？

美国无法理解中国人的“民族气节”美国学校的信用制度，多元化和主动性亲历高规格“机场裸检”梦幻维加斯感受不一样的世界西部六州行亲历职场假如爱是天意写在最后：长大以后才明白

<<我的哈佛日记>>

章节摘录

美国的驾驶培训则迥然不同。

美国是一个生活在车轮上的国家，公民年满16周岁就可以上路驾车。

在美国的大多数地方，不会开车就几乎没法生活，所以美国人很早就有学车的意识。

16岁以前的孩子们坐在父母的车里看他们操作，很多孩子在拿到正式驾照以前，已经能在自家的农场里非常熟练地开车了。

16岁一到，他们就去汽车管理局考笔试。

一般来说，21岁以下的青少年需要在驾校里接受大概12个小时的交通规则培训。

21岁以上的成年人可以从管理局拿到一本免费的交通规则手册，自己在家复习就行了。

考驾照的第一关是电脑交规测试。

随时报名随时考，30分钟以内考完。

考试通过后，车管局会发一个“Learner's Permit（学员证）”。

有了这本一年半有效的学员证，考生就可以在成年人的陪同下上路驾驶了。

通常情况下，考生会跟着父母练习，然后在父母或其他家人的陪同下考试。

考试的时候，由于得到最负责任的“师傅”的真传，他们的驾驶技术其实已经非常熟练了，实际经验当然就更不用说。

如果没有父母的陪同和指导，就只能去驾校计时学习了，这将是一笔不菲的支出。

驾校的教练收费一般是每小时50美元，所以大家都想尽量地少上课，驾驶技术相比之下就不太扎实，考试时只能凭运气。

我就是其中一个典型。

出国前我刚刚在国内考完驾照，还主动向警察提出“穿井盖”的要求，可见自信心膨胀得不一般。

到了美国，我一心想趁热打铁，第二个月就开始准备拿驾照了。

我是个急性子，加上胆子又大，心想在美国考驾照无非是一日之功。

于是没有任何准备，只是在网上搜索了一下马萨诸塞州的机动车注册地址，我就冲了过去。

别人问我是否马上考笔试，我信心满满地回答“是”。

殊不知，就连美国公民前来考笔试，也至少得先领一本美国交通规则回去学习至少一周，或者上上培训班什么的。

我当然想不到居然有这样一本免费的交通规则，于是豪迈地交出40美元，现场考。

一考马上傻眼了，电脑出题，问我美国某某高速路限速多少，车距应该是多少迈，我怎么知道？

于是第一次考试不及格。

不服气，马上去领了一本书，复习半小时，再交40美元，又考。

不知道是不是因为上次没有过，系统给了很多同情分，所以题目比上次简单很多，至少没有那些具体的数据题了，于是勉强及格，险过。

.....

<<我的哈佛日记>>

编辑推荐

人要经常主动打碎自己，然后忍着痛完成更强大的重生。

如果你从来没碎过，舒适地成长，你就无法理解重生那一刻的喜悦和成长的乐趣。

在喧嚣的世界中，我始终保留着独立思考和自我批判的能力。

我骨子里的这种自我否定，让我从南方小镇走向世界各地，从年少轻狂变得成熟冷静。

在职场蜕变期，责任越大，对能力的要求就越高。

从单打独斗到带多兵种协调作战，从眉毛胡子一把抓到条理化、系统化管理，快速的改变容易伤筋动骨，但过了这个坎，就会感受到从士兵成长为将军的快乐。

从18岁到30岁的努力和奋斗是为30岁以后储蓄能量、决定格局的。

，这个关键时刻如果过得太糊涂、太轻松、太偏离或者密度太小，体能、心智、技能、习惯等基础没有打好，会在30岁以后非常疲惫，出现很多职业、家庭的连锁问题，遇到有形的天花板。

年轻的时候对自己狠一点，中年时会从容很多。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>