第一图书网, tushu007.com

<<机动车污染控制排放标准（上、下>>

图书基本信息

书名：<<机动车污染控制排放标准（上、下册）（污染防治理论与实践之十一（上、下册）>>

13位ISBN编号：9787511102546

10位ISBN编号：7511102549

出版时间：2010-5

出版时间：中国环境科学出版社

作者：张力军 编

页数：全2册

字数：1825000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

马克思主义哲学是唯一科学的世界观和方法论，是我们认识世界和改造世界的强大思想武器。
运用马克思主义哲学的基本原理来思考和分析中国环境保护新道路，将会进一步廓清我们对这条道路的认识，从而更自觉地在实践中探索它、发展它。
本文对此进行一个尝试。
一、中国环境保护新道路是实践和理论的有机统一马克恩主义认识论的原理告诉我们，人类的认识遵循实践、认识、再实践、再认识的辩证规律。
进一步说，人类的认识是随着社会实践不断由低级到高级，由浅入深，由片面到更多方面发展的。
中国环境保护新道路就是在中国环境保护实践、认识的辩证发展的具体过程中，不断从实践到认识、再从认识到实践，循环往复，每一次循环都比较地进到了高一级的程度，从而我们对环境保护规律的认识更加全面、更加深刻。
因此，中国环境保护新道路是中国环境保护实践和理论具体的历史的有机统一。
1.辩证唯物主义认为，物质是第一性的，意识是第二性的，意识依赖物质。
同时意识对物质并不是消极被动，它一经产生，就对物质发挥积极的能动作用，这种作用是通过认识对实践的指导来实现的。
党和国家对环境保护的认识对我国环境保护实践发挥了重要作用。
改革开放前，周恩来总理等老一代革命家就已开始注意环境问题，为发展中国环境保护事业打下了基础。
改革开放后，邓小平同志非常重视绿化造林和保护自然环境问题，强调自然环境保护很重要。
他主政时期，20世纪70年代末就通过了我国第一部环境保护法，随后80年代初把环境保护确立为一项基本国策，对环境保护事业发展影响深远。
江泽民同志主持中央工作以后，陆续提出实施可持续发展战略，必须正确处理经济建设与人口、资源、环境的关系，保护环境就是保护生产力等论断，这些重要论断指导并促进了我国环境保护不断发展。

内容概要

马克思主义哲学是唯一科学的世界观和方法论，是我们认识世界和改造世界的强大思想武器。运用马克思主义哲学的基本原理来思考和分析中国环境保护新道路，将会进一步廓清我们对这条道路的认识，从而更自觉地在实践中探索它、发展它。
本文对此进行一个尝试。

书籍目录

机动车污染控制排放标准（上册）　在用机动车及其相关排放标准　GB18285-2005点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）　代替GB14761.5-93，GB/T3845-93，部分代替GB18285-2000　GB3847-2005车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法　代替GB3847-1999，GB14761.6-93，GB/T3846-93，GB14761.7-93，GB3847-83，部分代替GB18285-2000　GB18322-2002农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法代替GB18322-2001　GB19758-2005摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法　GB14621-2002摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）　部分代替GB14621-1993，代替GB/T5466-1993　HJ/T240-2005确定点燃式发动机在用汽车简易工况法排气污染物排放限值的原则和方法　HJ/T241-2005确定压燃式发动机在用汽车加载减速法排气烟度排放限值的原则和方法　HJ/T289-2006汽油车双怠速法排气污染物测量设备技术要求　HJ/T290-2006汽油车简易瞬态工况法排气污染物测量设备技术要求　HJ/T291-2006汽油车稳态工况法排气污染物测量设备技术要求　HJ/T292-2006柴油车加载减速工况法排气烟度测量设备技术要求　HJ/T396-2007点燃式发动机汽车瞬态工况法排气污染物测量设备技术要求　HJ/T395-2007压燃式发动机汽车自由加速法排气烟度测量设备技术要求　GB20950-2007储油库大气污染物排放标准　……机动车污染控制排放标准（下册）　在用机动车及其相关排放标准　GB18285-2005点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）　代替GB14761-5-93，GB/T3845-93，部分代替GB18285-2000　GB3847-2005车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法　代替GB3847-1999，GB14761.6-93，GB/T3846-93，GB14761.7-93，GB3847-83，部分代替GB18285-2000　GB18322-2002农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法代替GB18322-2001　GB19758-2005摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法　GB14621-2002摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）　部分代替GB14621-1993，代替GB/T5466-1993　HJ/T240-2005确定点燃式发动机在用汽车简易工况法排气污染物排放限值的原则和方法　HJ/T241-2005确定压燃式发动机在用汽车加载减速法排气烟度排放限值的原则和方法　HJ/T289-2006汽油车双怠速法排气污染物测量设备技术要求　HJ/T290-2006汽油车简易瞬态工况法排气污染物测量设备技术要求　HJ/T291-2006汽油车稳态工况法排气污染物测量设备技术要求　HJ/T292-2006柴油车加载减速工况法排气烟度测量设备技术要求　HJ/T396-2007点燃式发动机汽车瞬态工况法排气污染物测量设备技术要求　HJ/T395-2007压燃式发动机汽车自由加速法排气烟度测量设备技术要求　GB20950-2007储油库大气污染物排放标准　……

章节摘录

插图：B.1.1本附录阐述发动机气态排放物测量方法。
阐述了本标准第7.2条要求应用的包含逐秒变化的重型汽油机瞬态工况试验循环。
B.1.2试验应在发动机测功机台架上进行。
B.1.3测量原理B.1.3.1测量汽油发动机排气中气态污染物，包括一氧化碳、总碳氢化合物和氮氧化物。
可采用二氧化碳作为示踪气体来确定全流稀释系统的稀释比。
建议通过全面测量二氧化碳来发现试验运行期间的测量问题。
B.1.3.2重型汽油机瞬态循环试验在规定的瞬态试验循环期间，发动机的全部排气用经过调节的环境空气稀释，并从经过稀释的排气中取样测量排气污染物。
使用测功机的发动机扭矩和转速的反馈信号，积分计算循环时间内的发动机的输出功率。
整个循环中NO、HC、CO和C02的浓度，可以通过分析仪的积分方法或袋取样的方法测量。
应测量整个循环过程中的稀释排气的流量，用于计算污染物的质量排放值。
用质量排放值及发动机的积分功率值计算出附件BB中所述的每种污染物的比排放量。

编辑推荐

《机动车污染控制排放标准(套装上下册)》：污染防治理论与实践之十一:探索中国环境保护新道路

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com