

<<莱茵河>>

图书基本信息

<<莱茵河>>

内容概要

《国际环境译丛（第2辑）·莱茵河：一部生态传记（1815-2000）》第一次向人们真实再现了这条欧洲最重要河流的环境历史，作者为我们展现了一条生机勃勃、充满活力的莱茵河，他的著作比起以往的历史论著更具有说服力。

此外，莱茵河还是19和20世纪德国崛起成为工业大国的推动力。

莱茵河为工业发展提供了丰富的水资源，离开了水，位于两岸的大型化工厂（重度污染）将不可能存在；莱茵河承载起航运的重任，工厂因而获得了原材料，将生产出的产品运到市场，同时带走工厂的废弃物。

具有讽刺意味的是，莱茵河上游，至少在工业化初期，还是欧洲浪漫主义的主要标志之一，那里一片不加修饰的自然美景上面疏疏朗朗地点缀着哥特式的古典建筑，使人们感受到一种撼人心魄的美。

莱茵河因而也成为旅游胜地，人们纷至沓来，为的是逃避令人厌倦的现代肮脏环境。

莱茵河呈现出“优美”而“实用”的不同景象，两者互不相让，彼此竞争了至少200年，这些景象都属于乔克记录的重要内容。

<<莱茵河>>

作者简介

作者:(美)马克·乔克 译者:于君

<<莱茵河>>

书籍目录

第一章 引言第二章 欧洲的“国际河”第三章 水利魔法第四章 碳化的莱茵河第五章 牺牲着的一条河第六章 生物多样性的丧失第七章 河流的恢复第八章 结束语注释参考文献缩略语

章节摘录

法庭上的僵局不一定自然地演变为以普鲁士为首的势力全面溃退。如果下游国家继续团结一致坚持反对图拉计划的外交倡议，他们也可能成功地影响到后来的事件，这些事件可能会更加有力地保护上游不受洪水的侵袭。当然，定期监测肯定有助于填充遗漏的数据，以便后代工程师陪审团能够更加清晰地评估莱茵河改变的水文状况。但是普鲁士、赫斯和荷兰没有加大压力，而是甘拜下风，默默接受了委员会的最终报告，当图拉工程于1832年恢复施工时，他们只是默默旁观。他们以妥协换来的仅仅是在巴登和巴伐利亚少进行4处截弯取直--甚至那也是暂时的让步。还有几个原因促使下游政府在1832年后决定不去追究洪水问题。首先，反图拉同盟的态度不如书面上那样强硬，荷兰政府在讨论中几乎一言未发，只是在普鲁士的倡议书上留下了同意的印章。同时，在最后时刻参与这个案件的赫斯政府，对待这个问题也只是三心二意的。克劳斯·克伦克--赫斯的首席水利工程师，是图拉的好友和同事，即使在争论当中，他也正为监管在欧本威舍和沃尔姆斯之间沿着赫斯一巴拉丁领地边界的图拉工程做准备。普鲁士政府的态度也表现得不够明确：当外长在对巴登和巴伐利亚提出法律诉讼时，工程师们正准备给宾根礁石开凿23米长的裂缝，以缓解中莱茵的航运压力。莱茵河委员会也发生了冲突，普鲁士代表在1832年与委员会同仁从会议上返回以后，直言不讳地告诉政府：“总体感觉是截弯取直应当继续。”⁴⁸ 19世纪80年代，洪水问题再次被摆上桌面，此后不久，1882年11月和12月洪水接踵而来。但是在此之前，河流的各处改道工程正紧锣密鼓地进行着，洪水不是敏感的陈年外交问题。德国官员肯定会忧心忡忡地请求霍塞尔（他当时出任德国气象与水文中心局局长）起草有关1882年洪水原因的报告，但是他的安慰性分析立即化解了他们心头的阴霾。霍塞尔将责任归咎于一连串异常的天气现象，是天气促使莱茵河四大支流--摩泽尔河、美因河、阿勒河和内卡河--造成千流负荷过重。11月洪水的发生是因为美因河和摩泽尔河涨水同时抵达科布伦茨，当时莱茵河中下游的水位已经持续高涨。12月洪水的发生是因为阿勒河的径流在内卡河、美因河和摩泽尔河河水退潮之前到达下游。

.....

<<莱茵河>>

编辑推荐

马克·乔克的著作《莱茵河：一部生态传记》第一次向人们真实再现了这条欧洲最重要河流的环境历史，作者为我们展现了一条生机勃勃、充满活力的莱茵河，他的著作比起以往的历史论著更具有说服力。

此外，莱茵河还是19和20世纪德国崛起成为工业大国的推动力。

莱茵河为工业发展提供了丰富的水资源，离开了水，位于两岸的大型化工厂(重度污染)将不可能存在；莱茵河承载起航运的重任，工厂因而获得了原材料，将生产出的产品运到市场，同时带走工厂的废弃物。

具有讽刺意味的是，莱茵河上游，至少在工业化初期，还是欧洲浪漫主义的主要标志之一，那里一片不加修饰的自然美景上面疏疏朗朗地点缀着哥特式的古典建筑，使人们感受到一种撼人心魄的美。

莱茵河因而也成为旅游胜地，人们纷至沓来，为的是逃避令人厌倦的现代肮脏环境。

莱茵河呈现出“优美”而“实用”的不同景象，两者互不相让，彼此竞争了至少200年，这些景象都属于乔克记录的重要内容。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>