

<<船货利益平衡原则研究>>

图书基本信息

书名：<<船货利益平衡原则研究>>

13位ISBN编号：9787511840271

10位ISBN编号：7511840272

出版时间：2012-11

出版时间：法律出版社

作者：李天生

页数：387

字数：370000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船货利益平衡原则研究>>

内容概要

本文通过比较研究方法、历史分析方法、价值分析方法、实证分析方法、法经济学分析方法、归纳与演绎方法、宏观和微观相结合的方法以及统计学方法的运用，力图实现建立船货利益平衡原则的理论体系并用以指导中国如何回应的目的。

<<船货利益平衡原则研究>>

作者简介

李天生，南昌大学法学学士，南昌大学经济学硕士，大连海事大学法学博士（美国杜兰大学联合培养博士），大连海事大学法学博士后（国家海洋监测中心联合招收）。现为大连海事大学法学院海商法系副教授，硕士研究生导师。

<<船货利益平衡原则研究>>

书籍目录

引言

- 一、选题意义
- 二、研究内容
- 三、研究方法
- 四、研究现状

五、与本书有关用语的解释

第一章船货利益平衡原则总论：存在论

1.1概念及界定

1.2船货利益平衡原则的理论来源及地位

1.3船货利益平衡一与其他民商书法律利益平衡的区别

第二章船货利益平衡原则的时空性：特性论之一

2.1历史变迁下的船货利益平衡

2.2英美两国船货利益平衡比较分析

2.3船货利益平衡原则时空性的解释及其与法律诸价值的关系

第三章船货利益平衡原则的国际性：特性论之二

3.1船货利益国际失衡的必然性

3.2船货利益国际冲突协调的必要性

3.3船货利益国际平衡的实践

3.4船货利益国际平衡原理总结

第四章船货利益平衡原则的多维性：特性论之三

4.1船方利益维度

4.2货方利益维度

4.3船货风险分担维度

4.4船货利益平衡的经济法维度：以反垄断豁免为例

第五章船货利益平衡原则的中国回应：适用论

5.1中国船货利益格局考量

5.2船货利益平衡原则下对中国海商立法的评析与完善思考

5.3船货利益平衡原则对中国海事司法的指导意义

1结论

参考文献

后记

<<船货利益平衡原则研究>>

编辑推荐

《海商法博士精品文库:船货利益平衡原则研究》编辑推荐：平衡贸易方与航运方利益、特别是国际贸易和国际航运产业利益以及由此所涉的国家利益是海商法的基础理论，研究这一理论对位居世界第二大贸易大国、第一出口大国的中国来说尤其重要。

<<船货利益平衡原则研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>