

<<综合交通运输结合部系统理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<综合交通运输结合部系统理论与方法>>

13位ISBN编号：9787512109377

10位ISBN编号：7512109377

出版时间：2012-6

出版时间：北京交通大学出版社

作者：张秀媛

页数：173

字数：350000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<综合交通运输结合部系统理论与方法>>

内容概要

张秀媛编著的《综合交通运输结合部系统理论与方法》系统地介绍了综合交通运输结合部的基本概念、系统理论和国内外综合交通系统中结合部演进的历史、基本类型与相关系统特性；通过系统科学思想和方法论对结合部相关机理进行规律总结，并对我国的交通运输实践中产生的各种类型结合部进行梳理，对于我国综合交通“十二五”发展中加强各类枢纽规划建设有一定的借鉴意义。

《综合交通运输结合部系统理论与方法》是国家自然科学基金项目支持下的研究成果，系统地阐述了综合交通运输系统网络化运营组织模式、资源共享技术、运营组织方法论，填补了交通运输组织管理领域内的方法论空白。

本书可以作为交通运输专业教学教材和交通相关领域的科技工作者学习参考资料。

书籍目录

第1章 综合交通运输系统概述

- 1. 1 综合交通运输系统形成
- 1. 2 国内外综合交通运输系统理论研究
- 1. 3 各种交通运输方式结合部及协调关系

思考题

第2章 综合交通运输结合部形成及演化

- 2. 1综合交通运输结合部的定义
 - 2.1.1交通运输结合部的基本概念
 - 2. 1.2结合部管理的形成和发展
 - 2. 1. 3交通运输系统结合部管理研究的内容
- 2.2 综合交通运输结合部特点
- 2. 3 交通运输业结合部问题的三个层次
 - 2. 3. 1 宏观综合交通运输结合部形成过程分析
 - 2. 3.2 中观综合交通运输结合部形成过程分析
 - 2.3. 3 微观综合交通运输结合部形成过程分析
- 2. 4 综合交通运输结合部形成及演化

思考题

第3章 综合交通运输结合部系统理论分析

第4章 综合交通运输结合部的混沌现象分析

第5章 综合交通运输结合部系统管理方法论

第6章 综合交通运输结合部的虚拟企业化管理研究

第7章 综合交通运输结合部MAs组织协商管理模式分析

第8章 综合交通运输结合部系统评价

第9章 综合交通运输枢纽组织协商MAs管理模式分析

第10章 集装箱运输物流链上的组织协商分析

第11章 综合交通运输系统结合部案例分析

参考文献

后记

章节摘录

交通运输结构进一步优化；以高效、快捷、安全和便利为宗旨的交通运输服务体系开始形成，服务质量有较大改善。

但是，各种运输能力形成和发展中出现各种结合部：①各种交通方式线网结合部；②不同交通方式接续结合部；③交通管理模式结合部；④交通信息服务结合部；⑤交通地缘结合部；⑥设备结合部6种类型。

在市场经济的指导下，以发挥各种交通运输方式的优势为前提，做到优势互补，目标一致，资源共享，以实现交通运输系统的整体最大效能。

改革开放以来，我国铁道、交通、民航等交通运输部门都在经营机制上进行了新的尝试和改革，但其基本格局仍是在相关部门的集中领导下的多级管理机制模式，形成管理模式和机制下的结合部。

加强结合部系统的综合协调，扩大交通运输系统能力，适应国民经济发展需要是当前综合交通理论研究的重点课题。

1.2 国内外综合交通运输系统理论研究 综合交通运输系统是管理学科的一个门类，其国内外的研究现状可以总结为基础理论体系初步建立，但是其理论体系的完善需要相关学科的理论支撑，其理论体系科学性的检验需要付诸实践。

国内外理论研究方面，针对经济圈、经济带理论的研究都属于区域经济范畴的。

但是，交通运输枢纽与经济圈、经济带理论的发展是与区域经济的发展休戚相关的，又有别于区域理论。

相关的研究如下。

(1) 交通与古典经济域经济理论结合 德国经济学家冯·杜能 (Von Thunen) 于1826年发表了其著作《孤立国同农业和革命经济的关系》，讨论农业区位问题；另一个德国经济学家阿尔弗雷德·韦伯 (Alfred Weber) 在1909年出版了研究工业区位问题的《区位纯粹理论》一书。

这两位经济学家围绕区位问题的论述，构成了古典区域理论的核心。在古典区域理论中，交通运输作为一个重要因素，同劳动力成本、聚集作用一起被当做区位选择的决定性因素。

并根据静态分析模型，把运费作为重量和距离的函数，以此建立了生产布局的最小运费准则。

(2) 交通与近代区域理论结合 20世纪30年代以后，区域理论有了迅速的发展，在原有理论体系的基础上，新的观念、方法和理论不断涌现，研究的范围逐步扩大，研究角度呈现多样化，尤其是出现了经济理论同地理科学相融合的趋势。

德国地理学家克里斯特勒 (W.Christaller) 根据市场、交通和行政原则得出的网点类型，中心空间地理观念融入区域布局理论。

美国地理学家乌尔曼 (E.L Ullman) 提出互补性、通达性和介入机会是空间作用的基本要素。

(3) 交通运输与现代区域理论结合 交通引发区域增长极，交通运输在增长极的形成与发展过程中起着重要作用。

.....

编辑推荐

《综合交通运输结合部系统理论与方法》该书抓住了铁路运输系统中影响安全、能力、服务的关键部位——结合部，进行了深入的研究，提出了有关结合部的基本概念、管理理论和方法，并成功地应用于铁路运输系统中安全、扩能、服务三大子系统，创造了上海铁路局铁路运输生产安全、高效、优质的良好局面。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>