

<<十二五期我国城镇化发展对交通发展影响及对策研究>>

图书基本信息

书名：<<十二五期我国城镇化发展对交通发展影响及对策研究>>

13位ISBN编号：9787513605946

10位ISBN编号：7513605947

出版时间：2011-5

出版时间：中国经济出版社

作者：聂育仁，李林波，黄晓敏 主编

页数：178

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<十二五期我国城镇化发展对交通发展>>

内容概要

改革开放30年，城镇化率从改革开放初期的18%增长到2008年的45.7%，年均提高0.9%，特别是1997～2008年的10年间，年均增速达到1.45%。

城镇化进程的加快成为我国社会经济发展最主要的特征之一。

《“十二五”期我国城镇化发展对交通发展影响及对策研究》由聂育仁、李林波、黄晓敏主编，在分析我国城镇化的发展特征与趋势的基础上，研究了城镇化进程中不断衍生出的交通运输需求问题，通过对比交通需求和现有设施供给与服务水平的差距，找出存在的问题，最后又针对性地提出对策。

<<十二五期我国城镇化发展对交通发展>>

书籍目录

第一章 概述

1.1 直 研究背景

1.2 研究思路

1.3 主要研究内容

第二章 “十二五”期我国城镇化发展阶段、主要特征及态势

2.1 基础研究

2.1.1 城市化的概念与内涵

2.1.2 城市化的表征指标

2.1.3 城镇化的概念与内涵

2.1.4 城市群、城镇群等概念

2.1.5 城市化的动因

2.1.6 影响城市化的主要因素

2.2 国外城市化发展的总体历程及特征

2.2.1 全球城市化发展总体历程

2.2.2 城市化发展的阶段特征

2.3 我国城镇化发展的历程、现状及特征

2.3.1 我国城镇化的历程

2.3.2 我国城镇化的现状及特征

2.4 “十二五”期我国城镇化发展阶段、主要特征及态势研究

2.4.1 总体进程

2.4.2 产业融合

2.4.3 区域差异

2.4.4 外部环境

第三章 “十二五”期我国城镇化发展对交通发展的影响及需求研究

3.1 前言

3.1.1 空间尺度

3.1.2 交通要素

3.2 发达国家高度城市化背景下交通发展特征

3.2.1 发达国家都市区交通特征

3.2.2 发达国家城市群运输特征

3.3 城镇化发展与交通发展的作用关系

3.3.1 城镇空间的扩张与交通方式的革新

3.3.2 城际运输通道加速沿线土地开发

3.3.3 交通系统建设与城镇群经济协调发展

.....

第四章 “十二五”期我国交通发展对城镇化发展的适应性分析

第五章 “十二五”期我国城镇化发展的交通发展思路与对策

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>