<<交通能源消费及碳排放研究>>

图书基本信息

书名：<<交通能源消费及碳排放研究>>

13位ISBN编号：9787513608046

10位ISBN编号：7513608040

出版时间：2011-10

出版时间：中国经济

作者：史立新 编

页数：176

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通能源消费及碳排放研究>>

内容概要

本书内容简介：从世界范围看，交通既是能源消费和碳排放的大户，也是推动石油消费增长的主要因素，在各国节能减排中都占据重要地位。

国际经验表明，经济发展水平越高，交通占能源消费的比例也越大。

按照这一规律，未来随着我国经济社会快速发展，交通占全国能源消费的比例仍将呈上升趋势，交通领域节能减排的责任更加重要，任务也更加艰巨。

<<交通能源消费及碳排放研究>>

书籍目录

概要

- 0.1 交通能耗及碳排放的分析方法
- 0.2 国际比较
- 0.3 对我国交通节能减排的几点建议

第1章 交通、能源与气候变化

- 1.1 世界能源消费特征
- 1.2 世界能源消费与气候变化
- 1.3 世界交通能源消费
- 1.4 世界交通CO₂排放
- 1.5 本章小结

第2章 美国交通能耗及碳排放

- 2.1 美国交通概况
- 2.2 美国交通能耗特征
- 2.3 美国交通能效和能耗强度
- 2.4 美国交通的碳排放
- 2.5 本章小结

第3章 日本交通能耗及碳排放

- 3.1 日本交通概况
- 3.2 日本交通能耗特征
- 3.3 日本交通能效和能耗强度
- 3.4 日本交通的碳排放
- 3.5 本章小结

第4章 欧盟交通能耗及碳排放

- 4.1 欧盟交通概况
- 4.2 欧盟交通能耗特征
- 4.3 EU-15和EU-12的交通运输能耗
- 4.4 欧盟交通的碳排放
- 4.5 本章小结

第5章 中国交通能耗及碳排放

- 5.1 中国交通运输发展现状
- 5.2 中国能源总体状况及特征
- 5.3 中国交通能耗
- 5.4 中国交通的碳排放
- 5.5 本章小结

第6章 巴西、印度、俄罗斯交通能耗及其碳排放

- 6.1 巴西、印度、俄罗斯交通概况
- 6.2 巴西交通能耗及碳排放
- 6.3 印度交通能耗及碳排放
- 6.4 俄罗斯交通能耗及碳排放
- 6.5 金砖四国交通能耗及碳排放
- 6.6 本章小结

缩略语

换算系数

参考文献

<<交通能源消费及碳排放研究>>

<<交通能源消费及碳排放研究>>

章节摘录

版权页：插图：基于对有关国家和欧盟的分析和比较，总结交通能耗及CO₂排放变化的规律，借鉴国际经验，结合我国实际，对我国交通节能减排提出以下几点建议。

(1) 进一步提高对交通节能减排重要性的认识。

从交通占终端能源消费比例的变化看，人均GDP越高，交通能耗所占比例也越大，只有当人均GDP达到一定程度时，交通能耗所占比例才会基本稳定在一定水平。

目前美国、日本、欧盟等发达国家交通占终端能源消费的比例大约保持在30%左右，而我国不足这些国家的一半，未来必将随着经济快速发展而不断提高。

从驱动交通能耗及CO₂排放的因素看，运输强度对交通能耗及CO₂排放具有决定性影响。

国际经验表明，客运强度与人均GDP具有很强的正相关性，货运强度则受经济增长、经济结构、资源禀赋与产业布局等因素的综合影响。

未来我国经济增长趋势和结构、布局等特点，决定了我国运输强度在相当长的时期内仍将以较快速度增长，从而驱动交通能耗快速增加。

从能源结构看，任何国家的交通都是石油消费的最大用户，我国也不例外，目前约占石油消费的一半，调整交通能源消费结构对我国节油至关重要。

综上，加强交通节能减排对我国减缓能源消费总量增长速度和调整能源消费结构都具有十分重要的意义。

(2) 加快发展铁路等更为节能的交通方式，重视需求侧的政策引导，优化运输结构。

从美国、日本运输方式能效的比较中可以看到，铁路单位运输周转量的能耗最低，是最节能的交通运输方式。

2008年，日本公路客运的单位周转量能耗约是铁路的12倍，美国公路货运的单位周转量约是铁路的15倍，因此提高铁路在运输市场中的比重，是交通结构性节能减排的最重要途径。

<<交通能源消费及碳排放研究>>

编辑推荐

《2011交通能源消费及碳排放研究》由中国经济出版社出版。

<<交通能源消费及碳排放研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>