第一图书网, tushu007.com

<<对接京津与都市区公用事业一体化>>

图书基本信息

书名：<<对接京津与都市区公用事业一体化>>

13位ISBN编号：9787513611770

10位ISBN编号：7513611777

出版时间：2011-12

出版时间：中国经济出版社

作者：李景元

页数：213

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书以构造首都经济圈为切入点，从都市区的角度研究北京、天津与周边河北接壤区域即京津走廊公用事业发展的问题。
通过追溯京津走廊公用事业发展的脉络，界定了京津廊都市区公用事业一体化的涵义；阐释了基于同城对接的京津廊都市区公用事业一体化概念；根据这一概念深入研究了京津走廊公用事业发展的难点与思路方法。
针对京津两市与河北省公用事业及其相应的基础设施方面存在的“脱节断档、割裂运行、抛开河北、毗邻接壤、运行梗塞”的问题，以及由此形成的“通信设施、市政交通、高速公路、城郊轻轨、地铁运营以及环保排污”等公用事业“画地为牢、分割运行”的局面，提出了隶属不同行政区划的都市群公用事业一体化的路径，并将其作为都市群经济发展的载体和基础条件。
进而确立了体现城市经济、公共服务、公用事业、市政管理、交通管理、通信管理、环保管理的京津廊都市区公用事业一体化的模式，以及变革京津廊都市区公用事业管理体制与运行机制的对策。

作者简介

李景元，河北丰润人，河北工业大学廊坊校区副校长，教授、研究员，经济学博士，博士生导师。
武汉理工大学等高校兼职教授。
中共河北省廊坊市委、市政府咨询专家，河北省廊坊市应用经济学会会长。
省部级(行业)有突出贡献中青年专家，获中共中央国家机关工委授予“优秀共产党员”称号。
担任《中国质量》等杂志编委及相关学会特约研究员。
研究方向为产业组织与企业经济、区域经济与政府规制等。
出版学术专著20余部，主编教材30余部，获省部级以上科研成果奖励20余次。
多次出访发达国家进行学术交流。
在我国首次提出灰领理论概念，出版我国第一部灰领专著，并进行知识产权注册。
早在2003年就提出京津走廊的概念并界定其涵义，在此基础上编写了《京津走廊经济发展问题的思考》等著作。
2010年出版《对接京津与都市区经济一体化——构建环首都经济圈与京津走廊的崛起》学术专著，在经济学界及京津冀区域产生较深刻的影响。

书籍目录

代序
前言
第一章 绪论
　第一节 问题的提出
　第二节 研究的目的及意义
　第三节 研究的内容与方法
第二章 同城对接与公用事业发展相关理论综述
　第一节 同城对接的基本含义
　第二节 同城对接与城市经济
　第三节 同城对接与地缘经济
　第四节 同城对接与区域经济
　第五节 同城对接与公共事业
　第六节 同城对接与公用事业
　第七节 同城对接与规制经济
　第八节 同城对接与都市区
　第九节 同城对接与都市区经济一体化
　第十节 同城对接与都市区公用事业一体化
第三章 都市区公用事业一体化的比较研究
　第一节 国外都市区的形成和发展研究
　第二节 国内都市区公用事业一体化的研究
　第三节 国内外都市区发展模式的启示
第四章 京津廊都市区经济发展现状分析
　第一节 京津廊区域概述
　第二节 京津廊区域与长三角、珠三角地区的比较分析
　第三节 京津廊区域发展不平衡性原因分析
　第四节 京津廊都市区崛起的战略机遇
第五章 京津廊都市区公用事业一体化的现状分析
　第一节 21世纪以来京津廊都市区公用事业一体化的思路
　第二节 京津廊都市区公用事业一体化发展中的问题
　第三节 京津廊都市区公用事业一体化的意义
　第四节 京津廊都市区公用事业一体化的现实基础
第六章 京津廊都市区公用事业一体化过程的制约因素
　第一节 制约京津廊都市区公用事业一体化的体制因素
　第二节 制约京津廊都市区公用事业一体化的机制因素
　第三节 制约京津廊都市区公用事业一体化的信息因素
　第四节 制约京津廊都市区公用事业一体化的管理因素
　第五节 京津廊都市区公用事业一体化的制约因素分析
第七章 基于产业关联理论模型的京津廊都市区公用事业一体化实证研究
　第一节 产业关联内涵分析
　第二节 京津廊都市区轨道交通投入产出分析
　第三节 京津廊都市区公用事业一体化的投入产出分析实证——以北京轨道交通为例
第八章 京津廊都市区公用事业一体化对周边地区的影响
　第一节 京津廊都市区公用事业一体化促进产业集群的发展
　第二节 京津廊都市区公用事业一体化带动河北经济发展
　……

第一图书网, tushu007.com

第九章 京津廊都市区公用事业一体化过程的对策研究
第十章 京津廊都市区公用事业一体化的发展模式
附录
参考文献
后记

章节摘录

2.确立区域金融中心，构建京津冀金融合作网络　　根据北京、天津、河北城市的经济实力，综合考虑实际经济运行状况与地理因素，可以将北京确立为金融核心区，将天津确立为京津廊都市区域金融中心，将廊坊确立为河北金融中心，以这些点轴系统作为能量发散中心，在京津廊都市区内部形成纵向的各个层次、与横向的不同结点之间高度协同的网状发展模式。

3.加快金融业内部改革，形成高度市场化的运作体系　　一方面，要加快区域内政府职能转变，减少政府对金融企业的干预，形成高度市场化的金融运行平台。

另一方面，京津廊区域内金融业也应加快内部的改革进程。

既包括中央银行管理方式的改革，又包括各商业银行的商业化改革；既包括用改革的方式来拓展新的融资渠道，又包括改革金融服务手段，以强化京津廊金融合作的力度。

4.进行金融创新，拓展多种融资渠道　　根据我国金融业的发展现状和京津廊都市区域的实际，可考虑拓展以下多种形式的资金融通渠道：可以成立专门的京津廊都市区发展银行，帮助京津廊区域内企业实现异地融资，鼓励外资银行到京津廊都市区各城市设立分支机构；发展京津廊都市区域金融信息网络；发展多层次的农村合作金融组织体系；在区域内大力推进现代化支付结算系统建设，提高结算交易效率；另外，要尽快建立与完善其他区际性要素市场，实现区内资源的优化配置，进而实现区际经济的有机整合，建议在各市产权交易中心的基础上，组建京津廊都市区产权交易中心；建议联合各市人才交流中心，组建京津廊都市区人才市场；建议在民营化程度较高的燕郊和廊坊开发区进一步发展民间资本融通等。

……

编辑推荐

《对接京津与都市区公用事业一体化：构建首都经济圈与京津走廊公用事业体制变革》为2010年度河北省社会发展研究项目。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com