

图书基本信息

书名：<<南海综合开发与海洋经济强省建设>>

13位ISBN编号：9787514124262

10位ISBN编号：7514124268

出版时间：2012-8

出版时间：经济科学出版社

作者：朱坚真，孙书贤 主编

页数：219

字数：300000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<南海综合开发与海洋经济强省 >>

内容概要

南海在我国经济社会发展、资源开发、对外贸易、海域安全等多方面具有十分重要的战略意义。21世纪,在我国继续实施沿海开放战略、西部大开发战略、中部崛起战略的基础上,必须进一步实施南海综合开发战略,并将海洋产业发展战略与东中西部产业转移有机结合在一起,作为国家发展战略通盘考虑,这关系到我国未来经济社会发展的后劲与空间。

书籍目录

- 第一章 南海资源综合开发
 - 第一节 南海资源综合开发的潜力与价值
 - 第二节 南海周边五国海洋动态与政策
 - 第三节 南海资源综合开发策略
 - 第四节 南海资源综合开发背景下的广东海洋经济建设
- 第二章 南海生物资源开发利用与管理
 - 第一节 南海生物资源现状
 - 第二节 南海生物资源开发利用存在的问题及原因
 - 第三节 南海生物资源开发利用技术发展前景
 - 第四节 南海生物资源深度加工利用的发展重点
 - 第五节 南海生物资源开发利用与管理的保障措施
- 第三章 珠三角区域海洋经济与产业布局
 - 第一节 海洋经济与产业布局的理论基础
 - 第二节 珠三角海洋经济与产业布局基础与面临的形势
 - 第三节 珠三角海洋经济与产业布局目标
 - 第四节 珠三角海洋经济发展战略定位和示范区建设
 - 第五节 构建现代海洋产业体系，优化海洋空间布局
 - 第六节 珠三角海洋经济发展布局的服务体系和保障措施
- 第四章 广东现代海洋产业体系研究
 - 第一节 现代海洋产业体系及其内涵
 - 第二节 广东海洋产业发展及其总体评价
 - 第三节 广东海洋产业发展存在的问题及其机理分析
 - 第四节 世界海洋产业发展的现状、特点及趋势
 - 第五节 广东建设现代海洋产业体系的有利与不利因素
 - 第六节 广东建设现代海洋产业体系的核心内容
 - 第七节 广东建设现代海洋产业体系的政策与建议
- 第五章 加快发展新兴海洋产业实现广东“蓝色崛起”
 - 第一节 国内外新兴海洋产业发展现状
 - 第二节 广东新兴海洋产业发展面临的机遇、挑战及战略意义
 - 第三节 广东发展新兴海洋产业的思路和总体目标
 - 第四节 广东新兴海洋产业体系培育及开发战略
 - 第五节 广东发展新兴海洋产业实现蓝色崛起的政策建议
- 第六章 沿海港泊建设与货客进出口量平衡发展
 - 第一节 港泊建设与货客进出口量平衡发展的意义
 - 第二节 港口吞吐量影响因素分析与港口建设综合指标体系的构建
 - 第三节 基于港泊建设与货客量平衡的港口效率测度
 - 第四节 港口腹地经济发展对港口效率影响力测度
 - 第五节 基于港口效率的港口竞争力测度
 - 第六节 北部湾广东段客货吞吐量分析与预测
 - 第七节 港口平衡协调发展战略
- 参考文献

章节摘录

版权页：插图：（二）南海综合开发与广东海洋经济建设存在的主要问题 1.海洋产业结构有待优化。

海洋产业结构需进一步调整优化，高科技和附加值高的战略性新兴海洋产业的发展不突出。

海洋交通运输业、海洋船舶工业等传统海洋产业在海洋产业体系中居主导地位，而海洋生物医药、海洋能源开发等新兴海洋产业比重较低，尚未形成规模优势，海洋经济整体质量和水平不高。

尤其是广东省的海洋科技进步与海洋产业发展不协调，海洋科技进步贡献率尚低。

海洋科技创新能力比较弱，具有自主知识产权的关键技术少，在海洋精密仪器仍然依赖进口，深海资源勘探和环境观测方面，技术装备仍然比较落后，科技投入相对不足，体制机制还存在不少弊端。

2.新兴海洋产业发展的基础相对薄弱。

新兴海洋产业，如海洋生物技术、海洋船舶和海洋工程装备等产业是综合性较强配套产业，需要提供原材料、配套产品、运输系统、石化产业等众多基础配套产业。

海洋工业生产技术设备落后，企业资源综合利用率低、产品质量水平差、成本高，影响了海洋高新技术成果的产业和商品化。

当前，从广东海洋产业的发展态势来看与战略性新兴产业配套要求仍有距离，基础设施建设投入仍然不足，相关配套产业链条需要加强。

3.海洋经济发展战略滞后。

广东海洋经济发展战略滞后，方式粗放，难以适应全球经济发展趋势和“南海开发”的要求。

广东目前在海洋资源的开发利用，海洋产业发展，海洋环境保护等方面还存在很大差距，海洋经济的发展与海洋大省的地位不相称，长期“重陆轻海”的思维导致海洋经济发展战略长期滞后。

海洋经济发展方式粗放，分海域开发秩序混乱，海域使用矛盾突出，海洋生态恶化的势头尚未遏止，珠江口海域是全国海域污染较为严重的地区之一。

海洋产业结构不合理。

重构严重，缺乏规模企业。

港区港口虽多，但没有形成规模效益。

落后的发展方式和日益紧迫的发展环境，迫使广东必须加快海洋发展政策的转变，否则将难以对接上“南海开发”。

三、加快南海资源综合开发与海洋强省建设的对策建议（一）建设全国海洋科技创新和成果高效转化集聚区 1.精耕南海，须科技先行。

放眼全球，沿海各国已将发展海洋科技纳入海洋产业发展的关键战略。

美国、英国、加拿大、日本等海洋强国，不断加快调整海洋产业政策，加大海洋科研产业化投入。

发展中国家巴西经过近20年努力，深水石油勘探和开发技术跃居世界先进水平。

海洋领域内的竞争，归根到底是科技的竞争，科技创新和科技转化是“蓝色经济”新动力，科教兴海已成为世界各地区实现蓝色经济发展的核心战略。

编辑推荐

《南海综合开发与海洋经济强省建设》为《南海综合开发系列丛书》之一。广东省人文社会科学重点研究基地—广东海洋大学海洋经济与管理研究中心经过多年努力，在国家海洋局、中国海监总队和广东省人民政府及相关部门的大力支持下，近几年在南海问题上取得了很多可喜的成果。

在近几年民盟中央举办的“沿海省市发展海洋经济研讨会”上发挥了积极的作用，为宣传我国海洋资源开发和保护，促进沿海省市海洋经济和海洋产业发展，利用海岸线、海岛资源等方面提供了富有创造性的、有价值的重要材料，通过民盟中央呈报中共中央、国务院，得到了主要领导和相关部门的高度重视和批复。

在了解国内外海洋情况，增强对海洋重要性的认识，重视蓝色国土价值，发展海洋经济、海洋产业等意义重大。

《南海综合开发与海洋经济强省建设》便是在此课题的成果。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>