

<<城市群资源整合与协调发展研究>>

图书基本信息

书名：<<城市群资源整合与协调发展研究>>

13位ISBN编号：9787516108673

10位ISBN编号：7516108677

出版时间：2012-8

出版时间：中国社会科学出版社

作者：张协奎

页数：487

字数：496000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市群资源整合与协调发展研究>>

内容概要

张协奎

等所著的《城市群资源整合与协调发展研究——以广西北部湾城市群为例》从区域经济学的视角出发，采取基础研究与应用研究相结合、专题研究与整体研究相结合的方法，紧密结合当前实际，对中国—东盟自由贸易区建设这一重大战略问题进行全面、深入、系统的思考；并在深入研究的基础上提出具有前瞻性、科学性、可行性的对策建议，为政府提供决策咨询，为相关企业提供贸易投资参考。

作者简介

张协奎，1963年1月生，湖南桃江人，广西大学副校长，教授，博士生导师，管理学博士。历任湖南城建高等专科学校校长、广西壮族自治区建设厅副厅长、广西来宾市政府副市长。曾挂职任建设部建筑市场管理司副司长、山东大学校长助理。

中国首批注册房地产估价师、注册土地估价师。

全国注册房地产估价师执业资格考试命题（审题）组成员。

中国基本建设优化研究会常务理事，中国优选法统筹法与经济数学研究会理事，广西房地产及住宅研究会会长，广西“十二五”规划专家咨询委员会专家，广西西大城市发展研究院院长。

主持完成国家社会科学基金项目——广西北部湾经济区城市群资源整合与协调发展研究、国家软科学研究计划项目——广西北部湾经济区城市群可持续发展对策研究等国家、省部级项目10余项；出版《房地产估价方法与应用》、《房地产技术经济学》、《广西北部湾经济区城市群可持续发展研究》等专著；发表学术论文150余篇。

获广西社会科学优秀成果奖一等奖1项，湖南省社会科学优秀成果奖二等奖2项、优秀奖1项，湖南省国土科技进步奖二等奖1项；国家优秀教学成果奖二等奖1项，湖南省优秀教学成果奖一等奖1项、二等奖3项。

获“建设部劳动模范”、“湖南省优秀教师”荣誉称号。

主要研究方向：城市经济与管理，房地产经济与管理，国土资源管理。

<<城市群资源整合与协调发展研究>>

书籍目录

第一章 绪论

- 第一节 问题的提出
- 第二节 研究目标和内容
- 第三节 研究方法和技术路线

第二章 国内外研究综述

- 第一节 城市群研究综述
- 第二节 城市群资源整合研究综述
- 第三节 城市群协调发展研究综述
- 第四节 文献总结与评述

第三章 城市群理论概述

- 第一节 基本概念界定
- 第二节 城市群资源整合与协调发展的理论基础
- 第三节 本章小结

第四章 国内外城市群资源整合与协调发展的经验及启示

- 第一节 国外城市群发展概况
- 第二节 国内发达地区城市群发展概况
- 第三节 国内欠发达地区城市群发展概况
- 第四节 本章小结

第五章 城市群资源整合与协调发展的原理、重点及整合机制

- 第一节 城市群资源整合与协调发展的原理
- 第二节 城市群资源整合与协调发展的重点
- 第三节 城市群资源整合与协调发展机制
- 第四节 本章小结

第六章 北部湾城市群资源整合与协调发展的必要性与可行性

- 第一节 必要性分析
- 第二节 可行性分析
- 第三节 本章小结

第七章 北部湾城市群发展现状及评价

- 第一节 北部湾城市群总体现状分析
- 第二节 北部湾城市群协调度测算
- 第三节 本章小结

第八章 北部湾城市群产业整合研究

- 第一节 导论
- 第二节 文献综述
- 第三节 北部湾城市群产业整合现状
- 第四节 北部湾城市群产业整合存在的主要问题
- 第五节 推进北部湾城市群产业整合的对策
- 第六节 北部湾城市群产业整合模式选择
- 第七节 本章小结

第九章 北部湾港口整合研究

- 第一节 北部湾港口整合现状分析
- 第二节 国内外港口整合实践与经验
- 第三节 基于系统动力学的北部湾港口群物流协调发展研究
- 第四节 加强北部湾港口整合的对策建议
- 第五节 本章小结

<<城市群资源整合与协调发展研究>>

第十章 北部湾城市群基础设施整合研究

第一节 北部湾城市群基础设施发展现状分析

第二节 北部湾城市群基础设施与其经济发展的定量分析

第三节 北部湾城市群基础设施整合模式

第四节 北部湾城市群基础设施整合对策

第五节 本章小结

第十一章 北部湾城市群区域行政协调研究

第一节 北部湾城市群区域行政协调现状

第二节 北部湾城市群区域行政协调中存在的问题

第三节 加强北部湾城市群区域行政协调的对策建议

第四节 调整北部湾经济区行政区划, 加大区域行政协调力度

第五节 本章小结

第十二章 结论与展望

第一节 研究结论

第二节 学术价值

第三节 研究不足与研究展望

参考文献

后记

章节摘录

版权页：插图：二共同的政治文化背景，为资源整合和协调发展提供政策保障 在行政区划方面，北部湾城市群内的四个城市都隶属于广西壮族自治区，便于统一指挥、统一协调。

在历史文化方面，北部湾城市群内各城市同根同源，文化交流频繁，历史渊源深厚。

目前，北部湾经济区已将《广西北部湾经济区发展规划》作为纲领性文件，并且制定了一系列优惠政策来吸引外来投资，如《关于促进广西北部湾经济区开放开发的若干政策规定》、《关于支持台资企业发展的若干政策措施》和《关于实施（广西北部湾经济区发展规划）的决定》等等。

另外还有产业、金融、财税、外经贸发展、土地使用、人力资源开发和优化投资环境方面的许多优惠政策。

为了进一步优化投资环境，还专门出台支持北部湾经济区发展的7个方面74项优惠政策，如进出北部湾的钦州、北海、防城港3个港区和东兴、友谊关、凭祥铁路口岸的国际标准集装箱运输车辆只需交纳一半的车辆通行费，企业可免收15%的企业所得税中广西留存的6%等税收优惠政策。

北部湾经济区既可以享受西部大开发政策带来的实惠，又可以有沿海开放政策、少数民族自治政策、边境地区开放政策作为保障，这种情况在全国是绝无仅有的。

国家批准的《广西北部湾经济区发展规划》又明确了新的支持政策，即：国家支持经济区进行行政管理体制、市场体系、土地管理制度等综合配套改革，在重大项目布局、保税物流体系建设、金融创新、开放合作等方面对经济区给予大力支持。

从2006年到2009年，北部湾经济区的生产总值从1434亿元增加到2450亿元，增加了1016亿元，年均增长16.7%。

2010年，北部湾经济区的生产总值为3021.73亿元，增长了15.6%；财政收入为441.46亿元，增长了32.8%；全社会固定资产投资为2796.72亿元，增长了40.2%。

北部湾经济区内各城市的生产总值、财政收入等主要经济指标增速均居广西前列。

在资金方面，按照中国人民银行南宁中心支行提供的数据，广西2010年贷款主要投向北部湾经济区，新增本外币贷款873.6亿元，占全区信贷增量的53.94%。

大量资金的投入为北部湾城市群资源整合和协调发展提供了资金支持。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>