

<<内联外接的商贸经济>>

图书基本信息

书名：<<内联外接的商贸经济>>

13位ISBN编号：9787516110737

10位ISBN编号：7516110736

出版时间：2012-7

出版时间：中国社会科学出版社

作者：王元林

页数：502

字数：540000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<内联外接的商贸经济>>

内容概要

王元林所著的《内联外接的商贸经济(岭南港口与腹地海外交通关系研究)》主要对岭南港口与腹地，海外交通进行全面的探讨和总结，把三者关系放在中外商贸活动与市场体系中去考察，揭示三者点、面、线之间相互依存的关系，应用历史经济地理学的方法，研究港口与腹地双向经济联系、互动作用及动力机制；研究港口与海外诸国双向交通、经济互动的关系，以岭南港口为联结国际、国内两个扇面的枢纽，全面系统地把握从古代到近代岭南中外商贸网络变化的过程和特征，凸显岭南港口在中外商贸中的作用。

<<内联外接的商贸经济>>

作者简介

王元林，男，1968年生，陕西大荔人。
历史学博士，暨南大学历史系历史地理教研室主任、教授、博士生导师。
第九届霍英东高校优秀青年教师奖获得者、第三批广东省千百十工程培养对象。
主要社会兼职为中国中外关系史学会副秘书长、中国海外交通史学会副秘书长、中国古都学会理事、广东省民间文艺家协会理事等，学术领域主要集中在历史文化地理、中外交通史地、岭南区域文化与乡土社会地理、历史环境变迁的研究，主持国家和省部级课题多项，已发表相关学术论文百余篇，出版《泾洛流域自然环境变迁研究》、《国家祭祀与海上丝绸之路遗迹——广州南海神庙研究》、《古代中外交通史略》、《自然灾害与历代中国政府应对研究》、《与中国地理》、《校注》等著作六部，多次获得省部级等各种奖励。

<<内联外接的商贸经济>>

书籍目录

绪论

第一章 隋以前岭南港口与内地、海上交通的关系

第一节 秦汉时期岭南港口与内地、海上交通的关系

第二节 魏晋南北朝时期岭南港口与内地、海外的交通

第二章 隋唐岭南港口与内地、海上交通的关系

第一节 隋唐广州等岭南港口与内地的关系

第二节 唐代广州等岭南港口与海上丝路的关系

第三章 宋元岭南港口与内地、海外交通的关系

第一节 宋元岭南港口与内地交通的进一步加强

第二节 宋元时期岭南港口与中外交通

第三节 广州港国内外贸易的繁荣与相关的港口文化景观

第四节 宋代广南西路的三大博易场与海南岛的对外贸易

第四章 明代的岭南港口、腹地与中外交通

第一节 明代岭南港口与广大腹地的交通联系

第二节 明代岭南港口与腹地的商业贸易

第三节 明代岭南港口的对外交通

第四节 广州、澳门成为中外商贸的汇聚地

第五节 潮州、琼州等其他岭南港口对外贸易的繁荣

第五章 清代(鸦片战争前)岭南港口与腹地、中外交通关系

第一节 清代岭南港口与腹地的交通

第二节 清代岭南港口的对外贸易路线

第三节 广州港成为全球商贸的汇聚地

第四节 清代潮州、琼州的对外贸易

第五节 清代岭南港口与丝绸的外销

第六节 清代岭南港口与茶叶的外销

第六章 近代岭南港口、腹地与中外交通

第一节 近代岭南港口、腹地与中外交通的新变化

第二节 近代广州港茶叶出口贸易与其腹地范围变迁

第三节 近代广州港生丝出口贸易与其腹地范围变迁

第四节 近代广州港其他出口商品贸易与腹地范围变迁

第五节 近代岭南港贸易兴衰与腹地范围变迁之成因、特点和影响

参考文献

后记

<<内联外接的商贸经济>>

章节摘录

由于西江泥沙不断淤积在珠江口的南侧，澳门内港影响较大，淤塞严重。广州港基本上为河口港，虽然黄埔一度是广州的外港，但广州至黄埔的航道同样容易淤塞，大轮船难以直驶广州，远洋货轮需香港转运。

黄埔开埠后，情况稍有好转，而江门、三水也是河港，航道也受泥沙淤积的影响。

与此相较，香港港区为深水良港，为基岸口岸，对内邻近广州、澳门和三角洲相关地区；对外为东北亚、东南亚航线的中继站，也是远洋贸易必经的港口之一。

香港自开设自由港以来，1871年，第一个公共仓储企业——香港货栈公司建成；1875年，全天候的灯塔建成；1888年，远洋深水轮船停泊的码头和全天候天文台建成；1898年，天星码头建成。加上各种码头配套工程（包括海底电缆等），港口设施已基本完善，最终取代广州成为华南进出口的分配中心、保税仓库、物资转运港。

相反，澳门港口和航道建设滞后，泥沙淤积严重。

大型仓库和一些港口商业、金融设施一直未建立。

1911年才进行了唯一的一次疏浚港口及周围水路的行动，收效甚微。

而广州开埠后，在洲头咀、芳村、大涌口、白鹅洞、白蚬壳等处，把开埠后的港区向珠江后航路延伸建立新港区，又改进了相关港口配套设施，货仓、洋行也都近港设立。

后又疏浚港口及附近航道，为民国时特别是抗战前夕广州港的复兴奠定了基础。

1903年10月，广三铁路建成通车，沟通了广州向西佛山、三水的联系；1911年，广九铁路建成通车，把华南最大港口城市广州、香港连通；1906年，潮汕铁路建成，除载客之外，货运以韩江流域的谷米、咸菜及其他蔬菜、水果及水产品为多；1920年，新宁铁路建成，为四邑侨乡商贸交流奠定基础；1916年，广州至韶关段铁路建成；1936年，粤汉铁路通车。

多条铁路贯穿于岭南其他地区，有利于客货运输。

特别是粤汉铁路，成为了华中与华南交通的大动脉。

.....

<<内联外接的商贸经济>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>