第一图书网, tushu007.com

<<危机的逻辑>>

图书基本信息

书名：<<危机的逻辑>>

13位ISBN编号：9787516601822

10位ISBN编号：7516601829

出版时间：2013-1

出版时间：新华出版社

作者：郭伟华，韩凝，曾勇　主编

页数：210

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《危机的逻辑》一书对冷战后主要的国际热点进行了战略分析。
该书没有陷入具体事件的纠缠，而是力求从战略的高度来把握具体危机在宏观层面上的根源。
通过一个个热点分析，该书理论结合事例，深入解析，理性思考，为读者展现了冷战后至今国际政治舞台上波澜壮阔的图景。
本书全面描述、分析了现在世界上的国际政治热点问题，包括东亚、阿富汗、伊拉克、苏丹、朝鲜半岛、格鲁吉亚等地区特点问题。
全书由11篇有内在逻辑联系又相对独立的专题文章组成，从学理角度分析了热点时间产生、发展的过程，并从战略角度分析了应对之道。
全书内容扎实、分析严谨，不涉及具体争端，不评论过错功过。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

郭伟华，1978年6月生于河北迁安，1997年就读于中国人民解放军海军工程大学舰船管理工程本科专业，2001年就读该校军事运筹学硕士专业，2010年攻读中共中央党校国际战略研究所国际政治博士专业，现为中国人民解放军国防大学战略教研部讲师。
主要研究方向为国际危机管理、中国东亚地区战略、中国海洋战略等，参加国家和军队级重大课题多项，参编学术专著多部，个人发表学术论文多篇。

第一图书网, tushu007.com

<<危机的逻辑>>

书籍目录

导 言
第一章 危机幕后的东亚地区秩序分析
第二章 冷战后美国两任政府处理朝核危机的战略比较
第三章 中日东海危机的地缘政治困境
第四章 两岸建立军事安全互信的启示
第五章 南海问题的危机化趋势及应对
第六章 俄格冲突的国际战略背景
第七章 美国阿富汗新战略的挑战及其前景
第八章 印度的亚太战略和大国关系
第九章 从伊拉克战后国家重建困境看当下中东变局前景
第十章 中国参与处理达尔富尔危机的战略回顾与反思
第十一章 硬实力与软实力在国际危机管理中的运用
后 记

章节摘录

版权页： 插图： 近来，日本购买钓鱼岛事件闹得是沸沸扬扬，直接牵扯了中日两国敏感的民族神经。
从时间纵向上看，此次事件并不新奇，不过是东海系列危机的再次延续，是中日两国东海争端的继续演绎。
对中日两国在东海存在的划界争端，上世纪八十年代初，两国政府为发展两国友好关系大局，曾以“搁置争议，共同开发”的原则暂时冻结了争端。
此后，尽管日本一直没有停止在东海的小动作，但东海在总体上一度保持了相对平静。
2000年之后，日本加紧了争夺东海的步伐，不断制造各种争端。
2004年，日本对中方在没有争议的中国海域开发春晓、八角亭、天外天等油气田，频频提出无理强烈抗议，要求中方停止开发。
2007年2月4日，中国海洋科学考察船东方红2号，在中国领土钓鱼岛以西100海里海域，进行正常海洋科学考察活动，遭到日本海上保安厅多艘舰艇围堵阻挠。
2008年12月8日，中国海监船海监46号和海监51号，在中国管辖的钓鱼岛周边海域，进行正常的巡航活动，日本派遣巡视舰进行骚扰并向中国提出无理强烈抗议。
2009年2月4日，据日本《产经新闻》报道，日本海上保安厅从2月1日起加强对钓鱼岛列屿及其海域的“警备体制”，并开始在钓鱼岛列屿海域常驻可搭载直升机的PLH型巡视舰，“目的是防范中国海洋调查船的入侵”。
2010年9月7日，一艘中国渔船在钓鱼岛海域先后与两艘日本巡逻船相撞，日本海上保安厅以嫌疑妨碍公务逮捕这艘中国渔船的船长，同时以涉嫌违反《渔业法》对该船展开调查。
所有这些危机事件背后的动因，都是围绕东海海域划界、岛屿归属等一系列相关争端所产生。
本质上，东海争端是中日两国对东海海域及相关岛屿主权归属所产生战略博弈，一定程度上具有利益的零和关系。
同时，由于东海具有特殊地缘价值，东海争端又承载了中日两国传统的地缘政治竞争，因此东海问题无论在问题内部，还是在问题之外都存在种种困境，不是一朝一夕能够轻易化解。
东海（东中国海，EastChinaSea）是指中国大陆东岸与太平洋之间的一个半封闭的边缘海，周边被一系列大陆所包围，主要有中国大陆与台湾、日本的琉球群岛和九州、韩国的济州岛。
[金永明：《论东海问题本质与解决思路》，载《太平洋学报》2010年第11期，第88页。
]东海总面积77万平方公里，东西宽150—420海里，南北长660海里，平均水深350米。
东海海底地形分两部分，西部大陆架坡度平缓，平均水深70米，面积54万平方公里，是中国大陆架的自然延伸。
东部为冲绳海槽，水深大部分在1000米以上，面积21万平方公里。
对东海权益管辖，周边中日韩三国都有各自的政策主张，其中主要以中日之间分歧最大。
根据《联合国海洋法公约》大陆架自然延伸原则，中国主张在自然延伸基础上以公平原则进行东海划界。
日本则不顾事实地妄称中日是“共架”国家，主张以“中间线原则”进行东海划界。
另外，由于钓鱼岛位于冲绳海槽以西的东海大陆架边缘，对中日两国的东海划界主张具有关键导向作用，因此日本占有钓鱼岛主权的欲望非常强烈，企图通过占有钓鱼岛来以点带面，为东海划界赢得筹码。

后记

本书在成书过程中，部分成果曾以学术文章的形式先期发表。
第一章主要内容以“危机幕后的东亚地区秩序分析”为题，发表在《当代亚太》2011年第6期，并被人大报刊复印资料《国际政治》2012年第5期全文转载；第四章主要内容以“两岸建立军事安全互信的历史启示”为题，发表在《当代中国史研究》2012年第3期；第五章部分内容以“试论南海问题的当前发展趋势及其应对策略”为题，发表在《和平与发展》2011年第5期；第七章部分内容以“巧实力理念与美国‘阿富巴战略’评析”为题，发表在（钛平洋学报》2010年3期；第八章部分内容以“2l世纪初印度大国理念框架下的亚太外交战略”为题，发表在《南亚研究》2011年第3期；第九章部分内容以“伊拉克战后动荡的历史根源”为题，发表在《中国石油大学学报》（社科版）2010年第6期。
第十章主要内容以“中国处理达尔富尔危机的过程与战略分析”为题发表在《阿拉伯世界研字》（社科版）2012年第6期。
本书的作者们都是国际关系领域的在读博士研究生，作为中国改革开放的同龄人，拳拳的报国心始终在催促着我们以更加深厚的学术功底来理性地思考国家外部所面临的一些困境和挑战。
本书是我们努力和探求过程中初步呈现出来的稚嫩成果。
虽然我们生怕贻笑大方，相互之间进行了反复研磨，但在行家里手面前还是免不了露出生涩，借此盼望方家能给我们指点一二，我们将受益无穷。
本书由郭伟华负责整体构思和内容设计，具体章节分工如下：导言，郭伟华；第一章，郭伟华、曾勇；第二章，宋达、郭伟华；第三章，葛红亮、郭伟华、韩凝；第四章，史晓东；第五章，韩凝、曾勇；第六章，张亮、郭伟华；第七章，王冲、郭伟华、韩凝；第八章，师学伟、郭伟华；第九章，韩凝、郭伟华；第十章，曾勇、郭伟华；第十一章，周厚虎、郭伟华。
最后感谢新华出版社的贾晓伟、张程编辑给予本书的支持和辛劳！

编辑推荐

《危机的逻辑:冷战后国际热点战略分析》专家解读、全景式反映冷战后国际战略热点问题。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com